

# UNE SPORTIVE DE CHARME LA NOUVELLE CIVICS.



## Elle est suréquipée d'origine.

- ♥ 1335 cm<sup>3</sup>, 6 CV fiscaux, 2 carburateurs, 70 ch Din.
- ♥ Traction avant. 5 vitesses. 4 roues indépendantes.
- ♥ Freins à disques ventilés à l'avant.
- ♥ Spoiler frontal pour une meilleure stabilité du train AV.

- ♥ Pneus à section large 165/70 SR13. Jantes à profil sport.
- ♥ Radio PO, GO, FM.
- ♥ Banquette arrière rabattable par moitié et sièges avant type baquet.

- ♥ Toit ouvrant en verre teinté amovible avec housse de rangement et saute-vent adaptable.

**H** ♥ **ND** **A**

# CIVICS



Petite et pratique, sportive et raffinée, voici la nouvelle Civic S.

## Une petite très dynamique.

Un moteur plus vif, 10 chevaux de plus et 2 carburateurs, nerveuse et puissante cette petite! Pour gagner du temps au démarrage ou vous faufiler dans les embouteillages, elle est très pratique, la petite Civic.

La Civic S est équipée d'une boîte 5 vitesses. Toujours traction avant et 4 roues indépendantes, la sécurité avant tout.



Sa ligne, redessinée, lui donne un style plus agressif : la ceinture de caisse soulignée d'une bande noire ou rouge renforce son allure sportive.



Son hayon arrière remodelé, avec un becquet incorporé réduit la consommation, et son spoiler avant améliore l'adhérence et le Cx de la voiture. Pour garder l'esprit civique, les bavettes, à l'avant et à l'arrière vous permettent d'éviter les projections.

## Une petite qui a du caractère.

L'équipement de la nouvelle Civic S est particulièrement complet. Essuie-lave-glacière arrière. Pare-brise en verre feuilleté et vitres teintées. Compte-tours. Rétroviseurs de portières réglables de l'habitacle.

La Civic S ne craint pas le mauvais temps, avec ses deux feux antibrouillard intégrés à l'arrière, et parce qu'elle a des pare-chocs en polypropylène hyper-résistants elle se joue des parkings délicats.

Une ligne très actuelle, un équipement exceptionnel, elle a vraiment beaucoup de charme, la nouvelle Civic S.



<b>Carrosserie.</b>		<b>Direction.</b>	
Longueur hors tout	3760 mm	Type de boîtier	Crémaillère
Largeur hors tout	1580 mm	O de braquage	9,6 m
Hauteur hors tout	1345 mm	Démultiplication	Rapport de 17,5
Empattement	1360 mm	<b>Suspension.</b>	
Nombre de places	4	Avant	Roues indépendantes, suspension type Mac Pherson, ressort hélicoïdal, amortisseurs hydrauliques, barre stabilisatrice.
Poids à vide	785 kg	Arrière	Roues indépendantes, suspension type Mac Pherson, ressort hélicoïdal, amortisseurs hydrauliques, barre stabilisatrice.
<b>Moteur.</b>		<b>Freins.</b>	
Type	4 temps, refroidissement par liquide permanent.	Avant	Freins à disques ventilés. Ø du disque 321 mm.
Cylindres	4 cylindres parallèles verticaux.	Arrière	Freins à tambours. Ø du tambour 180 mm.
Alésage x course	72 x 82 mm.	Limiteur de pression aux roues arrière.	
Cylindrée	1335 cm <sup>3</sup>	Double circuit de freinage.	
Taux de compression	8,4 : 1	<b>Performances.</b>	
Puissance max. DIN	70 ch DIN à 5750 tr/min	Vitesse maxi théorique 160 km/h.*	
Allumage	transistorisé	<b>Consommation.</b>	
Puissance fiscale	6 CV	Normes UTAC	
<b>Transmission.</b>		90 km/h stabilisé 120 km/h stabilisé Parcours urbain	
Boîte mécanique 5 vitesses	6 CV	Boîte mécanique 5 vitesses	
		5,7	7,8 8,6

\* Sur circuit fermé. Sous réserve d'améliorer ses fabrications, la Société Honda se réserve le droit de les modifier à tout moment.



**HONDA**  
automobiles

Honda France : Parc d'Activités Paris-Est. La Madeleine B.P. 46  
77312 Marne-la-Vallée, Cedex 2. Tél. : 005.90.12+

Votre concessionnaire