

Hino

SIGN OF QUALITY

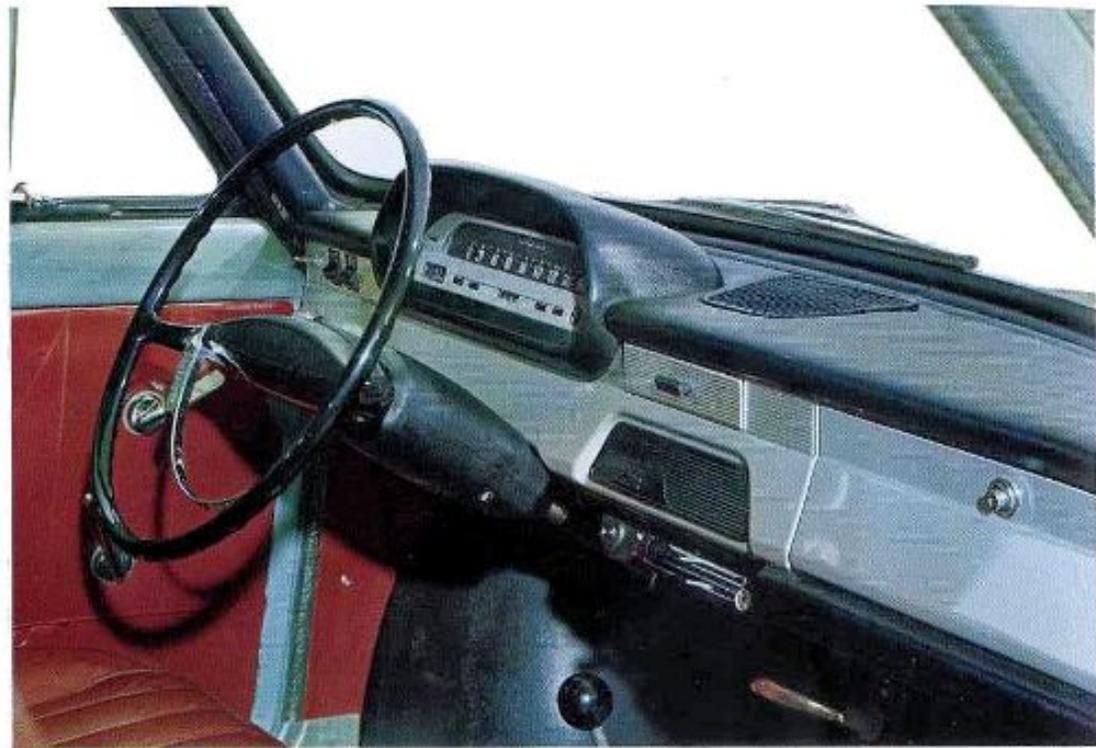


Contessa 1300



▼ tenue de route fantastique

▲ espace pour tous vos bagages



▼ tôle de carrosserie de 0,7 jusque 2,3 mm

▲ tableau de bord moderne synoptique



Contessa 1300

"STILE TORINESE"

La HINO CONTESSA 1300 a été dessinée par l'un des plus réputés stylistes-carrossiers du monde... l'italien G. Michelotti. Les lignes harmonieuses et très élégantes de ce véhicule, et les raffinements de détails dont il est doté, en font une voiture racée qui restera à la page pendant de nombreuses années, tant à l'abri des caprices d'une mode fugitive et instable. La silhouette de la CONTESSA 1300 est plaisante du premier coup d'oeil, tandis que son moteur puissant de 1251 cc, type GR 100, la place nettement en tête de sa catégorie! Souplesse et sportivité lui accordent des performances extraordinaires, alliées à un appétit d'oiseau.

La CONTESSA 1300 est une voiture puissante, ayant du mordant et offrant un maximum de confort. Raresment la capacité de l'habitacle et du coffre à bagages d'une voiture fut étudiée avec tant de soins. Les 4 vitres latérales s'ouvrent entièrement. La place disponible, tant en hauteur qu'en largeur et en longueur, de même l'absence du tunnel central rendant son sol absolument plat, font de cette berline une voiture spacieuse dans toute l'acceptation du terme. L'espace disponible à l'arrière pour les jambes ne fait d'ailleurs que confirmer ce qui précède. S'installer au volant d'une CONTESSA 1300 est toujours synonyme d'une conduite confortable. Les banquettes rembourrées de mousse de latex et recouvertes d'un vinyle de qualité supérieure, contribuent d'ailleurs largement à ce confort exceptionnel.

La CONTESSA 1300 est par excellence la voiture qui par ses performances, son confort, et sa personnalité, offre aux passagers un maximum de joie et de satisfaction sur de très longs trajets et à grande allure.



intérieur luxueux et confortable ▲



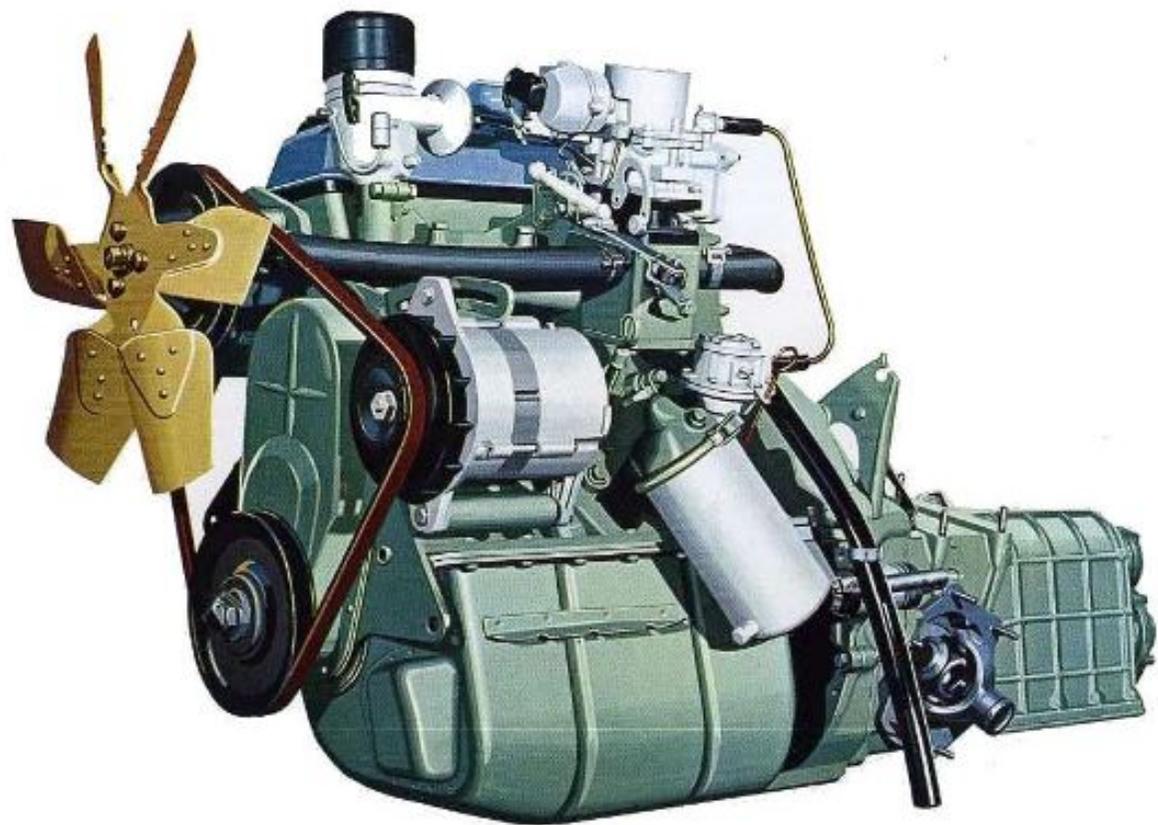
▼ ligne parfaite

Contessa 1300

▲ style sportif italien

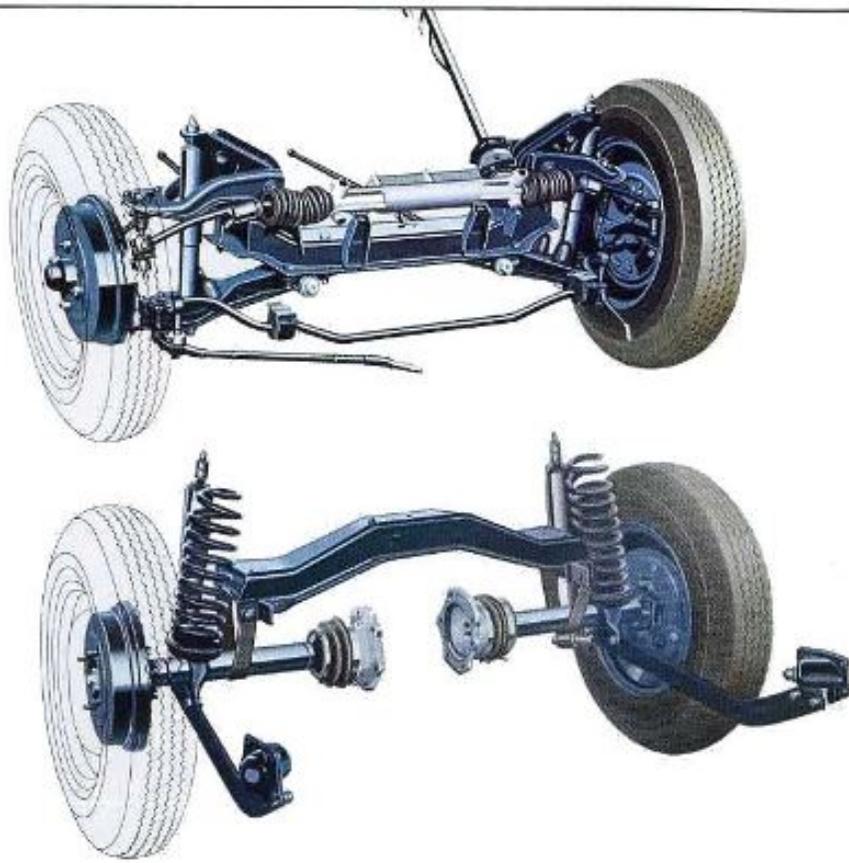
▼ vue panoramique



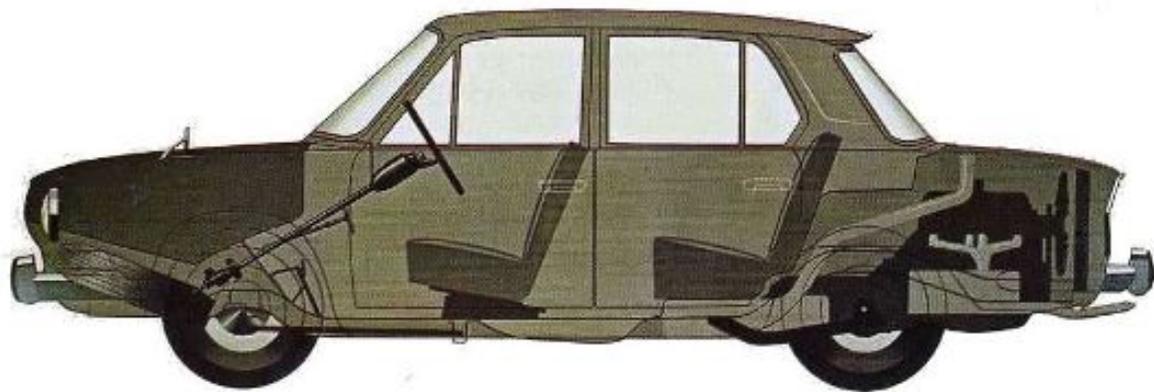


▼ équilibrée de bout en bout

55 CV. vifs ▲



amortisseurs de chocs à fonctionnement double ▲



axe coudé trempé électriquement

DONNEES TECHNIQUES

Marque	HINO
Type	CONTESSA 1300 - PD 200A
Moteur	Cylindres en ligne, soupapes en tête; 5 paliers
Nombre de cylindres	4 cylindres moteur chemisé
Course	71 mm
Alésage	79 mm
Cylindrée	1251 cc
Taux de compression	8,5 : 1
Puissance maxi	55 CV à 5000 t/m
Couple maxi	9,7 kg-m à 3200 t/m
Carburateur	d'un type spécial élaboré par Stromberg-Zenith avec choke électrique automatique
Embrayage	
Type	mono-disque à sec
Commande	hydraulique
Transmission et différentiel	
Nombre de vitesses	4 vitesses avant + marche AR
Type de transmission	4 vitesses avant complètement synchronisées
Commande	levier au plancher
Direction	
Système	du type à crémaillère
Démultiplication	21,8 : 1

Suspension	
Avant	indépendante à barres de torsion: type trapézoïdal
Arrière	indépendante à ressorts hélicoïdaux
Pneus	
Dimensions	5.60 x 13-4 ply
Freinage	
Système de freinage	hydraulique à tambours sur les 4 roues
Carrosserie	
	monocoque en acier spécial d'épaisseurs allant de 0,7 à 2,3 mm
Vitres	
	en verre de sécurité légèrement bleutées
Sièges	
	avant: deux fauteuils confortables
	arrière: large banquette
Capacité du réservoir	32,7 litres
Equipement électrique	
Batterie	12 Volts
Alternateur	puissance 300 W alternatif

Prestations	
Vitesse maxi	plus de 130 km/h
Consommation	6,5 l au 100 km à 75 km/h de vitesse moyenne

Dimensions du véhicule longueur x largeur x hauteur:
4150 x 1530 x 1390

Empattement	2280 mm
Voie avant	1235 mm
Voie arrière	1220 mm
Rayon de braquage	4,6 mètres

Teintes carrosserie

gris marbre
rouge vénitien
vert clair
bleu hollandais
bleu marin

Accessoires compris dans l'exécution standard:

Cendriers au tableau de bord et sur le dos du siège-avant. 2 pare-soleil, accoudoirs aux portières avant et arrière. Outillage complet, roue de réserve, cric mécanique. Réchauffeur d'air frais; ventilateur à trois vitesses, lave-glace électrique, phare de recul, butoirs caoutchouc sur pare-chocs avant et arrière. Pneus à flancs blancs. Points d'attaches pour ceintures de sécurité. Avertisseur à deux tonalités. Eclairage du coffre et du moteur. Bouchon du réservoir à essence et de la boîte à gants verrouillables.

Le constructeur se réserve tous droits de modifications.

OLYSLAGER ORGANISATION N.V.
SOESTDIJK
HOLLAND

20 JAN. 1967

GRAND GARAGE BRUXELLOIS
S. P. R. L.
33, rue du Marché, 33
BRUXELLES-NORD
Tél. 17.12.55 — C. C. P. 644.32



Importateurs pour la Belgique
et le Grand Duché du Luxembourg:

S.A. HINO BELGIUM

91, rue des Palais, Bruxelles-3.