



EIN BEISPIEL FÜR KOMFORT UND LEISTUNG

TECHNISCHE FINESSEN - *zu Ihrem Vorteil*

Der Wert eines Automobils zeigt sich vornehmlich in seinen Leistungen. Deshalb wollen wir die Leistungsmerkmale des ausgereiften Goliath-Personenwagens für sich sprechen lassen:

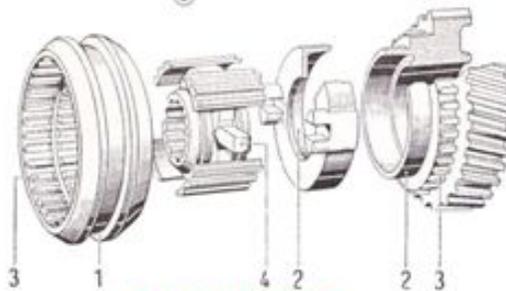
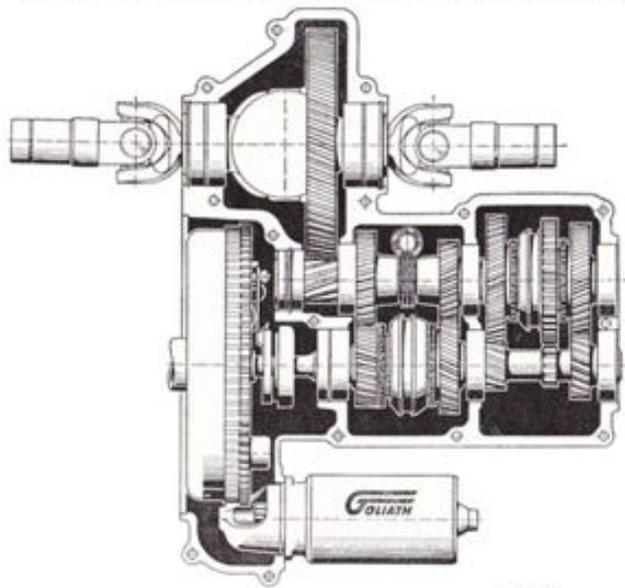
Der zähe, robuste und anspruchslose Goliath-700-ccm-Zweitaktmotor weist trotz seiner ausgesprochenen Sparsamkeit erstaunliche Leistungen auf: Seine 25,5 PS (beim Motor mit Bosch-Einspritzpumpe 29 PS) verleihen dem Goliath-Personenwagen eine hervorragende Beschleunigung (wie Sie aus der nebenstehenden Beschleunigungskurve ersehen können) und eine Spitzengeschwindigkeit von über 100 km/h. Beim Goliath mit Benzineinspritzung wird der Vergaser durch eine Bosch-Einspritzpumpe ersetzt. Das Benzin wird dadurch in kleinsten Mengen zum richtigen Zeitpunkt zugeführt.

Die Startfreudigkeit bei jeder Witterung wird Ihnen ebenso Freude machen, wie die Elastizität des Motors, die sich vor allem im Stadtverkehr und beim Überholen angenehm bemerkbar macht, wo es häufig nötig ist, im 3. oder 4. Gang aus niedriger Geschwindigkeit heraus einwandfrei zu beschleunigen.

Die wichtige Frage nach dem Kraftstoffverbrauch kann beim Goliath-PKW, insbesondere beim GP 700 mit Bosch-Einspritzpumpe, zugunsten der Wirtschaftlichkeit beantwortet werden: Der Goliath braucht im Schnitt 7,5 Liter auf 100 km, der „Einspritzer“ sogar nur 5,9 Liter auf 100 km (Kraftstoff-Normverbrauch nach DIN 70030). Bei angemessener Fahrweise werden diese Werte noch unterschritten. Zur weiteren radikalen Senkung Ihrer Auto-Unkosten tragen dann der niedrige Steuersatz und die geringen Versicherungskosten bei (Steuer z. Zt. DM 126.— jährlich).

Die angenehm direkt übersetzte Lenkung hat den Vorteil, nach Kurven selbsttätig wieder in die Stellung für Geradeausfahrt zurückzugehen.

Durch die unvergleichlich gute Straßenlage des Goliath-Personenwagens, die aus dem Frontantrieb, dem tief liegenden Schwerpunkt und der



Das vollsynchronisierte Leichtschaltgetriebe des Goliath-Personenwagens

- | | |
|---|--------------------|
| 1. Klauenmuffe zum Einschalten des Ganges | 3. Kupplungsklauen |
| 2. Reibflächen der Synchronanlage | 4. Synchron-Sperre |

sorgsam ausgewogenen Federung resultiert, erzielen Sie Reisedurchschnitte, die Sie nur von wesentlich größeren Wagen erwarten würden. Intensiv wirkende, groß dimensionierte Teleskopstoßdämpfer verhindern das Nicken und Nach-

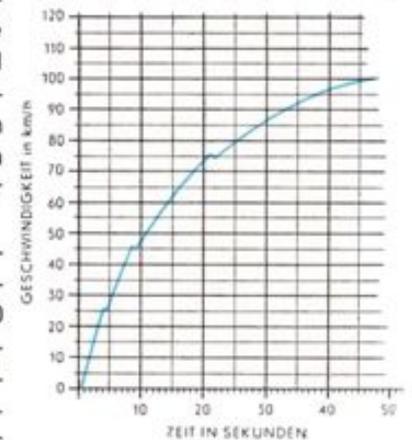
schwingen des Wagens. Die ungewöhnlich gute Kurvenlage und Seitenwindstabilität des Goliath haben bisher noch jeden Autofahrer begeistert.

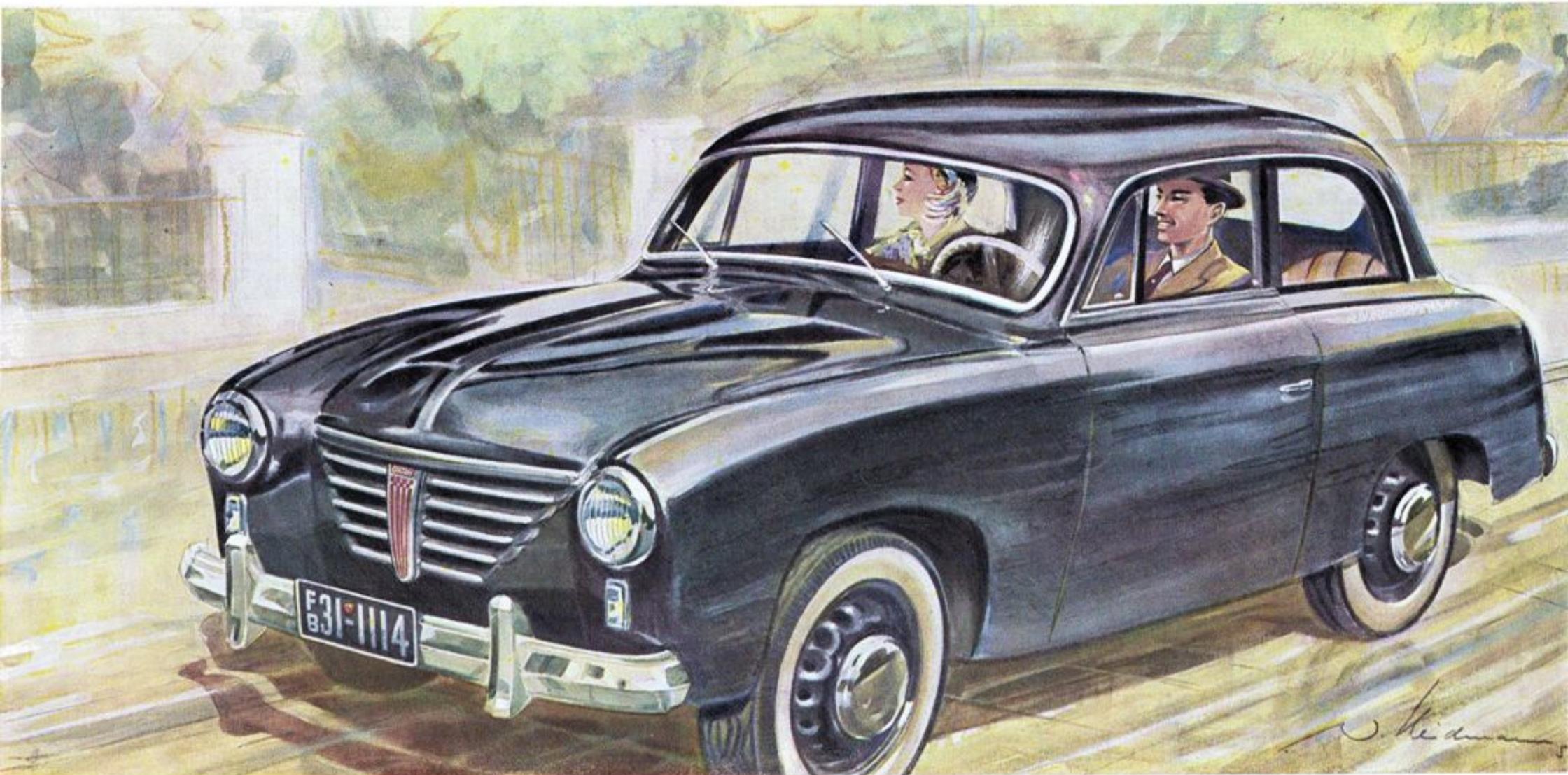
Zu den wichtigsten Annehmlichkeiten des GP 700 gehört das vollsynchronisierte Leichtschaltgetriebe, das

der Goliath als einziger Wagen seiner Klasse aufweist. Alle 4 Vorwärtsgänge, die in ihrer Abstufung harmonisch auf die Motorleistung abgestimmt sind, werden durch die Vollsynchronisierung spielend leicht und geräuschlos geschaltet. Die Elastic-Metall-Motoraufhängung hält alle Schwingungen von der selbsttragenden Ganzstahl-Karosserie und jegliche Geräusche vom Wageninneren fern.

Eine ganze Reihe wohldurchdachter Finessen beweisen ihren Wert erst im Gebrauch: Motorhaube — und damit auch Kraftstofftank — nur vom Fahrersitz entriegelbar; federndes, griffiges Dreispeichen-Peralit-Lenkrad; außerordentlich weich und intensiv wirkende Duplex-Öldruckbremsen; Garderobenhaken für Hüte und Mäntel; bequeme Armlehnen im Fond; groß bemessene, wirksame Chrom-Tandemscheibenwischer; dauerhafte Nitro-Zellulose-Spritzlackierung nach modernstem Infrarotverfahren in geschmackvollen Serienfarben. Weitere wesentliche Vorzüge, die für den Goliath charakteristisch sind, lesen Sie bitte auf der letzten Seite nach.

BESCHLEUNIGUNG BEIM DURCHSCHALTEN MIT DEM GOLIATH-PERSONENWAGEN GP 700 E





*U*berall werden Sie mit der eleganten, zeitlos stilvollen Linienführung des Goliath-Personenwagens Bewunderung erregen; sie ist ein Lichtblick in einer Zeit sachlicher Nüchternheit. Daß

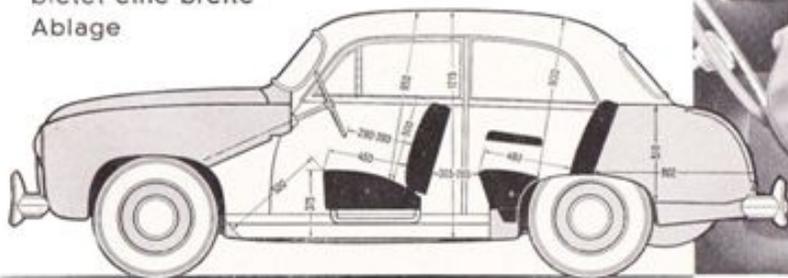
die selbsttragende Ganzstahl-Karosserie außerdem strömungstechnisch hervorragend gestaltet ist, was zum niedrigen Kraftstoffverbrauch beiträgt und Fahrwindgeräusche selbst bei hoher

Geschwindigkeit vermeidet, sei nur nebenbei erwähnt. Die Sichtverhältnisse sind für Fahrer und Mitfahrer gleichermaßen hervorragend; sämtliche Scheiben bestehen aus Sicherheitsglas.

Bequemes fahren heißt KRÄFTE SPAREN

Das normalerweise widersinnige Wort „innen größer als außen“ trifft beim Goliath-Personenwagen den Nagel auf den Kopf: Seine außergewöhnliche Geräumigkeit ist einfach verblüffend. 5 Personen finden bequem Platz; niemand braucht den Kopf einzuziehen oder zu befürchten, daß er mit den Knien anstößt — im Goliath haben Sie auf den vorderen und auf den hinteren Polstersitzen volle Knie- und Beinfreiheit. Durch die Lenkradschaltung und die geschickte Anordnung der Bedienungshebel kann man auch auf der vorderen Polsterbank mühelos nach rechts aussteigen. Die breiten Türen werden beim Ein- und Aussteigen durch automatische Feststeller offen gehalten. Die komfortable und geschmackvolle Vollpolsterung mit dauerhafter Kunstlederpasspelierung ist der bequemsten Körperhaltung angepaßt und gewährleistet auch bei langen Strecken ermüdungsfreies Fahren.

Vor dem Heckfenster bietet eine breite Ablage



viel Raum für kleinere Gepäckstücke, Hüte usw. Der verschließbare und beleuchtete Kofferraum ist außerordentlich geräumig. Beim Reifenwechsel braucht das Gepäck nicht herausgenommen zu werden, denn das darin untergebrachte Reserverad steht an der Seitenwand. In kalten Jahreszeiten schafft die bewährte regulierbare Bosch-Heizung mit Thermostat mollige Temperaturen. Die Defrosteranlage verhindert das Beschlagen der Windschutzscheibe. Bei Bedarf können die Heizklappen geschlossen werden, damit der gesamte Warmluftstrom durch die Defrosterdüsen geht. Zwei Ausstellfenster sorgen für zugfreie Be- und Entlüftung. Haltequasten an den Türpfosten erleichtern das Ein- und Aussteigen.



WEITERE WOHLDURCHDACHTE FINESSEN

Linke Tür von außen verschließbar, die rechte verriegelbar; durchgehende Polsterbänke, die vorderen Einzellehnen vorschwenkbar, die vordere Sitzbank verstellbar; regelbare Bosch-Heizung mit Entfroster der Windschutzscheibe, bei Bedarf kann die Heizung abgeschaltet und nur die Defrosteranlage betrieben werden; Thermostat zur automatischen Regelung der Kühlwassertemperatur; zugfreie Be- und Entlüftung durch seitliche Ausstellfenster; Haltequasten an beiden Türpfosten; große Aschenbecher unter dem Armaturenbrett und im Fond; zwei Taschen auf der Rückseite der Klapplehnen;

geräumiger Handschuhkasten. Das Armaturenbrett umfaßt Tachometer, Kilometerzähler, Kühlwasser-Fernthermometer, Kraftstoffanzeigergerät; Schalter für Scheibenwischer, Innenbeleuchtung, indirekte Instrumenten-Beleuchtung, Blinklichter mit automatischer Anzeige-Einrichtung; Regelschalter für Heizung. Von außen und innen zugänglicher Kofferraum mit indirekter Beleuchtung, von außen verschließbar, Vollständiger Satz Werkzeuge mit Wagenheber, Reserverad mit Halterung, Gummimatten vor den vorderen und den hinteren Sitzen sowie im Kofferraum.

Im Interesse der konstruktiven Fortentwicklung behalten wir uns Änderungen vor. Die farbigen Bilder sind nicht für die Lackierung der Fahrzeuge maßgebend.

TECHNISCHE EINZELHEITEN:

Motor:

688 ccm Zweitakt-Motor · 2 Zylinder
 Hub 80 mm · Bohrung 74 mm
 Verdichtung: beim Vergaser-Motor 1 : 6,4
 beim Einspritzmotor 1 : 7,7
 Leistung: beim Vergaser-Motor 25,5 PS
 beim Einspritzmotor 29 PS
 Umlauf-Kühlung durch Wasserpumpe
 Inhalt des Kraftstofftanks: beim Vergaser-Motor 30 Ltr.
 beim Einspritzmotor 30 Ltr.
 Einscheiben-Trockenkupplung

Getriebe:

Vollsynchronisiertes Leichtschatgetriebe mit 4 Vorwärtsgängen und 1 Rückwärtsgang
 Übersetzung: I = 1 : 3,28 III = 1 : 1,22
 II = 1 : 1,86 IV = 1 : 0,82
 Rückwärtsgang = 1 : 3,5 Achsübersetzung = 6,17

Fahrgestell:

Ganzstahl-Karosserie mit Zentralrohrrahmen verschweißt
 Vorderrad-Aufhängung:
 Schwingachse mit zwei Halbelliptik-Querfedern
 Hinterrad-Aufhängung:
 Starrachse mit zwei Halbelliptik-Längsfedern
 Hinter- und Vorderräder gedämpft durch je einen doppelwirkenden Teleskop-Stoßdämpfer

Bremsen:

Oldruck-Duplex-Bremse; vollhydraulische Fußbremse wirkt auf alle 4 Räder, Handbremse (mechanisch) auf die Hinterräder
 Bremsverzögerung 7,8 m/s

Leistungen:

Höchstgeschwindigkeit ca. 100 km/h
 Normverbrauch beim Vergaser-Motor 7,5 Liter/100 km
 beim Einspritzmotor 5,9 Liter/100 km
 Steigfähigkeit m. Vergaser-Motor Steigfähigkeit m. Einspritzmotor
 im 1. Gang = 30 % im 1. Gang = 33 %
 im 2. Gang = 15 % im 2. Gang = 18 %
 im 3. Gang = 8 % im 3. Gang = 10 %
 im 4. Gang = 4 % im 4. Gang = 5 %

Maße:

Gesamtlänge · 4100 mm Spurweite vorn u. hinten 1250 mm
 Gesamtbreite · 1570 mm Radstand 2300 mm
 Gesamthöhe (leer) 1470 mm Bodenfreiheit 180 mm
 Wendekreis-Durchmesser 12 m

Unverbindliche Probefahrt vermittelt Ihnen gern
 Ihr Goliath-Vertragshändler:

GEERT HOOGEVEEN'S
 GARAGEBEDRIJF
 Mr. CORNELISSTR. 52-58
 HAARLEM