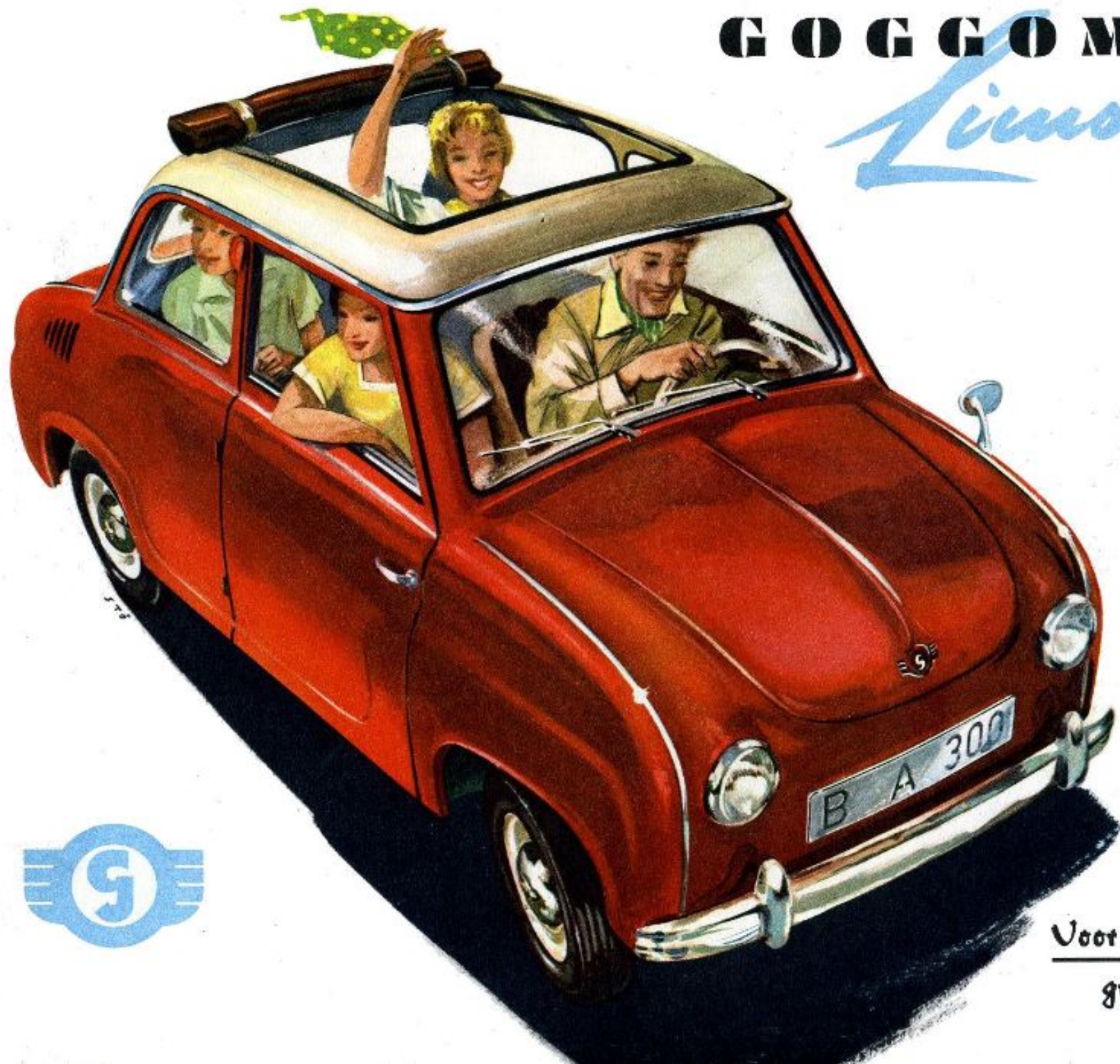


G O G G O M O B I L

Limousine

AUTOTECHNISCH BUREAU
PIET OLYSLAGER
SOEST-HOLLAND

9 FEB. 1960



300

400



Voor 1959 met een nieuwe,
grote geluiddemper!

WIJ KOPEN EEN GOGGOMOBIL!



Fantastisch, wat een eenvoudig motorblok. Daar kan haast geen onderhoud mee zijn!

Zuinig in gebruik, lage belasting en verzekering — dat kan uit de huishoudbeurs!

Eindelijk een kleine wagen waarin wij met z'n vieren kunnen rijden. Ik vind hem prachtig!

Wegligging, acceleratie en veiligheid zijn als van een grote, dure wagen. Wat willen wij nog meer!



Ja, iedereen kan met de Goggomobil tevreden zijn! Er is plaats voor 4 volwassenen, de vering en de acceleratie zijn prima, er kan een hoog gemiddelde worden gereden door de zeer goede wegligging, de wagen is door zijn sterke hydraulische remmen en z'n stalen carrosserie volkomen veilig — ook al omdat rondom onsplinterbaar glas is gebruikt. — De Goggomobil is erg zuinig, kost maar + f 2.— per week aan belasting en verzekering, de bediening is heel gemakkelijk en in druk verkeer is géén wagen zo handig. Maakt U eens een proefrit — dat overtuigt U beter dan duizend woorden!

Vóór de Goggomobil er was, waren de kosten van een auto voor privé-gebruik in ons land eigenlijk te hoog. Iemand, die uitsluitend voor z'n genoegen rijdt, maakt met een "gewone" auto te dure kilometers!

De Goggomobil is veel eenvoudiger geconstrueerd en is dus in alle opzichten belangrijk goedkoper; hij kost aan onderhoud haast niets méér dan een zwaar motorrijwiel.

De opgang van de Goggomobil is daardoor enorm geweest. In het voorjaar van 1955 werd de eerste wagen afgeleverd, in Juni 1956 waren er reeds 25.000 gemaakt, in Februari 1957 kwam de 50.000ste wagen van de lopende band, in het voorjaar van 1958 verliet de 100.000ste wagen de fabriek en de 150.000ste zal in de loop van 1959 worden gefabriceerd.

De productie is nu 1.000 wagens per week en de verkoop hiervan zou niet mogelijk zijn als de afgeleverde Goggomobils hun kwaliteit niet hadden bewezen. Oorspronkelijk had de Goggomobil plaats voor 2 volwassenen en 2 kinderen. Maar kinderen zijn gauw groot en de Goggomobil heeft een lange levensduur, zodat voor zo'n gezin de wagen spoedig te klein zou zijn. Daarom heeft de fabriek in 1958 het model zó gewijzigd, dat er ruimte voor vier volwassenen is en voor 1959 is als voornaamste verbetering een nieuwe, grote geluiddemper aangebracht — hiermede loopt de Goggomotor zo stil en soepel als een electromotor!

De Goggomobil verbruikt op de buitenweg maar 1 liter benzine op 23 kilometer!



Een weekendtrip met de Goggomobil schenkt het gehele gezin vreugde en gezondheid ...



Er zijn nieuwe verstelbare schuimrubber zittingen, die zelfs geheel neergeklapt kunnen worden. De Goggomobil is dan een ideale kampeervagen met een tweepersoon schuimrubber matras — warmer en beter waterdicht dan de mooiste tent!

Dat geeft nieuwe mogelijkheden voor lange buitenlandse vakantie's, want overal in Europa vindt men tegenwoordig goed ingerichte kampeerterreinen.

De zittingen kunnen ook gemakkelijk uit de wagen worden genomen bij een picnic of een zonnebad. Een goed werkende verwarming, naar wens uitgebreid met een defroster en een voetenverwarming, zorgt in de winter voor een aangename temperatuur en door de grote draairamen en het open dak is het's zomers in de wagen heerlijk fris.

Wanneer U prijs stelt op een hoge snelheid en een zeer snelle acceleratie, kunt U dit model ook met de nieuwe 22 PK 400 cc motor krijgen. Met die 400 cc motor zal ook de meest verweerde automobilist een diep respect voor de prestaties van de Goggomobil krijgen!



TECHNISCHE GEGEVENS

	T 300	T 400
Motor:	tweecylinder tweetaal met luchtcooling	
Cylinderinhoud	293 cc	392 cc
Vermogen	17 PK	22 PK
Carburateur	Bing met startsproeier	
Electrische installatie	12 Volt 130 Watt	
Versnellingsbak	Vier versnellingen met achteruit Schakelt als een gesynchroniseerde versnellingsbak	
Chassis:	Zelfdragende carrosserie	
Veersysteem	onafhankelijk geveerde wielen	
Vooras	schommel-as met schroefveren en hydraulische schokbrekers	
Achters	pendelas met schroefveren en hydraulische schokbrekers	
Remmen:	Ate / Lockheed hydraulische remmen	
Banden	4.40 x 10"	
Wielbasis	1800 mm	
Lengte	2900 mm	
Breedte	1280 mm	
Hoogte	1310 mm	
Gewicht	415 kg	
Tankinhoud	25 l.	
Benzineverbruik	1:23	1:21
	gemazen op een vlakke weg bij $\frac{1}{2}$ topsnelheid	
Klimvermogen tot	34%	36%
Topsnelheid:	90 km/u	100 km/u

Veranderingen in constructie en uitvoering voorbehouden.

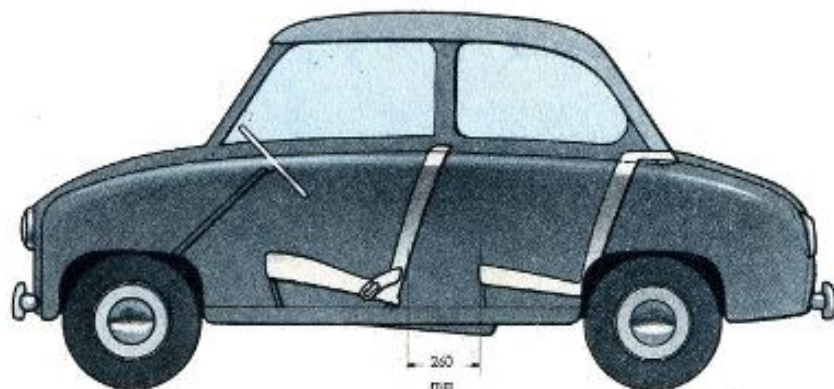


IMPORT VOOR NEDERLAND

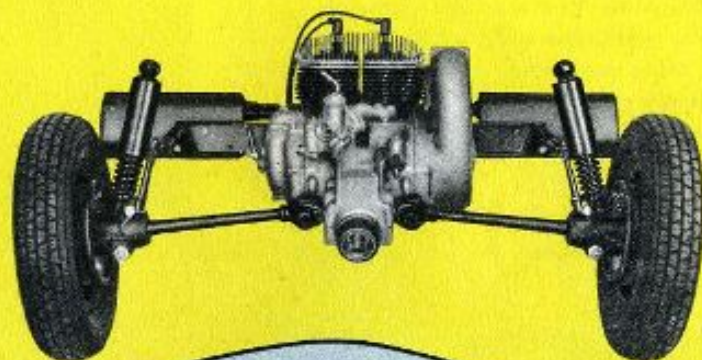
n. v. GREMI
GRONINGEN

O. Ebbingestraat 32 - tel. 27745 (05900)

HANS GLAS G M B H. D I N G O L F I N G / B A Y.
WEST D U I T S L A N D

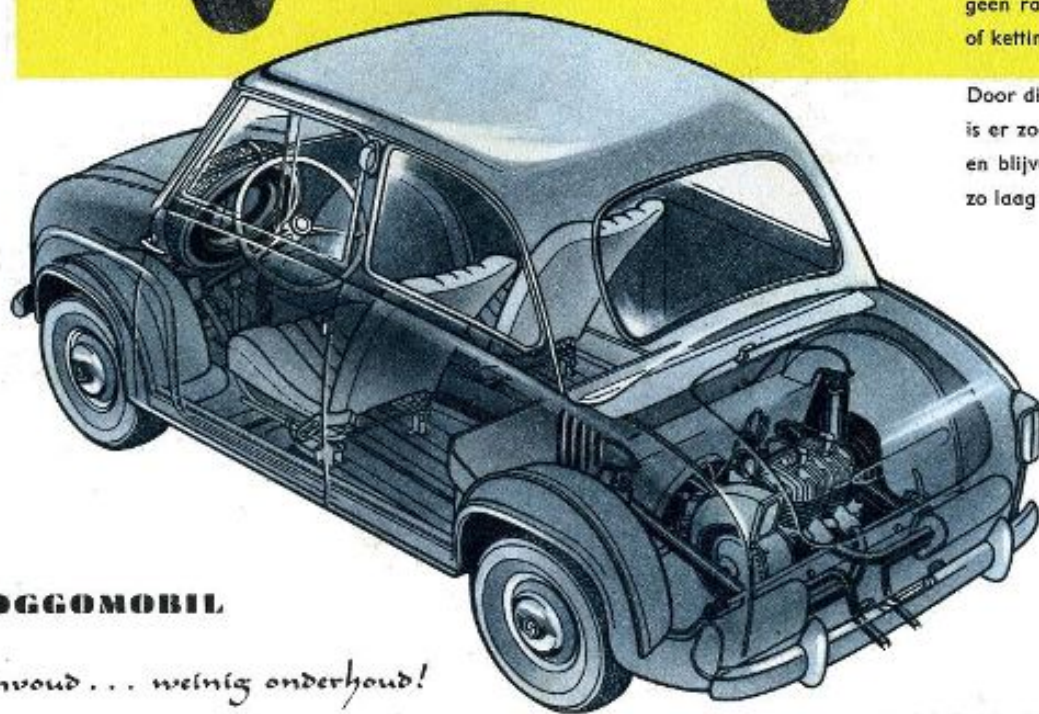


Heel eenvoudig . . .
is de opstelling van het stuurwiel, de voorzittingen en de achterbank. Er is plaats voor vier volwassenen en alle zittingen zijn — goed geveerd — tussen de wielen aangebracht.



Heel eenvoudig . . .
is ook het aandrijf-aggregaat. Motor, versnellingsbak en differentieel zijn tot één blok verenigd en de achterwielen worden rechtstreeks door stalen aandrijfassen aangedreven.

Er zijn geen kleppen, nokkennassen of tuimelaars — er is geen radiator, ventilator, riem of ketting.



Door die eenvoud . . .
is er zo weinig mogelijk slijtage en blijven de onderhoudskosten zo laag mogelijk!

GOGGOMOBIL

Eenvoud . . . weinig onderhoud!