

*Scania*

**T 700** personenwagens



# BETROUWBAARHEID RIJCOMFORT ECONOMIE EN SNELHEID

... zijn de meest markante eigenschappen van de ISAR auto's, die in de klasse der middelzware wagens een bijzondere plaats innemen. De opdracht van Hans Glas aan zijn constructeurs was, een mooie auto te maken, die boven de steeds wisselende modegrillen in de auto-industrie staat en die het de eigenaar mogelijk maakt om goedkoop, comfortabel en vooral ook veilig te reizen met 4 personen en hun volledige vakantiebagage. Deze opdracht was met een — in de productie goedkopere — uitvoering met de motor achterin niet uit te voeren, omdat, als de motor achterin zit, er nooit voldoende kofferruimte overblijft. Ook laat de wegligging van een auto met de motor achterin te wensen over, vooral bij hoge snelheid of bij zijwind, omdat zo'n wagen te weinig druk op de voorwielen heeft. Bovendien zou, indien de motor achterin kwam, de benzinetank vóór komen en dit moet uit veiligheidsoverwegingen sterk worden afgekeurd. Daarom besloot men tot het maken van een wagen met de motor vóórin, die de achterwielen via een cardanas en een differentieel aandrijft, juist als dat met de allergrootste auto's gebeurt. Deze constructie geeft zoveel voordelen aan veiligheid, rijcomfort, wegligging, vering en kofferruimte, dat de ISAR hierin boven vele andere middelgrote auto's uitsteekt en zelfs met veel duurdere wagens mag worden vergeleken!



## DE PRACHTIGE LIJNEN

van de ISAR worden door iedereen bewonderd. De ISAR is van een solide elegancie en er is ruimte dóór, waar men ruimte nodig heeft: onder de lange motorkap, in het interieur en in de zeer grote kofferruimte. In zijn klasse is de ISAR de enige wagen met een panoramische voorruit. Bovendien en passagiers kunnen naar voren de weg en het landschap ruyaal in zijn volle breedte zien, zonder dat dit uitsicht door zijspijlen wordt onderbroken. De ISAR is zo reëlg als een auto maar kan zijn motor en reservewiel slijten vóórin om de eerste schok op te vangen, de tank bevindt zich echter onder de wagen, alle ruiten zijn van onafbrekenbaar glas en de motorkap en de deuren hebben schuimers om de voorstijle, zodat ze onder het rijden niet open kunnen gaan.



In het instrumentenbord bevinden zich de snelheidsmeter, het telwerk, 3 controleslampjes voor richtingaanwijzer, dynamo, olie-druk, benzinevoorraad en voor verblindend licht, en vier druktol-schakelaars voor de verlichting, de dashboardverlichting en de ruiten-wieler. Het contactslot doet tevens dienst als startschakelaar en de sleutel daarvan past ook op de deur en op de koffer. Aan de stuurkolom is de automatische terugrollende richtingaanwijzerschakelaar geïntegreerd met een knipperlichtcontact, waarmee men lichtsignalen kan geven. Midden onder het dashboard ziet men de rode en de blauwe knop voor bediening van de zeer effectieve verwarming en van de koude luchttoevoer, waarmee men naar behoefte warme en koude lucht kan mengen. De verwarmingstoelkussing is zeer snel op temperatuur en begint reeds een weldadige warmte uit te stralen als men met een in-koude wagen slechts 200 meter heeft afgelegd!

Comfort en uitruiting van de ISAR zijn in deze auto-klasse werkelijk onovertreffen! Op de gemakkelijke zittingen is ruimschoots plaats voor vier volwassenen en als de twee erlenburgingen van de achterbank worden verwijderd, kunnen achtertoe ook drie personen zitten. De voorbank is in het midden niet onderbroken; er kunnen dus gemakkelijk kleine reisbenodigdheden tussen de beide zitplaatsen worden gelegd of er kan een kind zitten. De voorzitting is verschuifbaar en ook de rugleuningen zijn verstelbaar. De afwisselende kunstlederen bekleding van de ISAR is bij de prijs inbegrepen en behoeft dus niet, zoals bij vele andere auto's, extra te worden betaald.

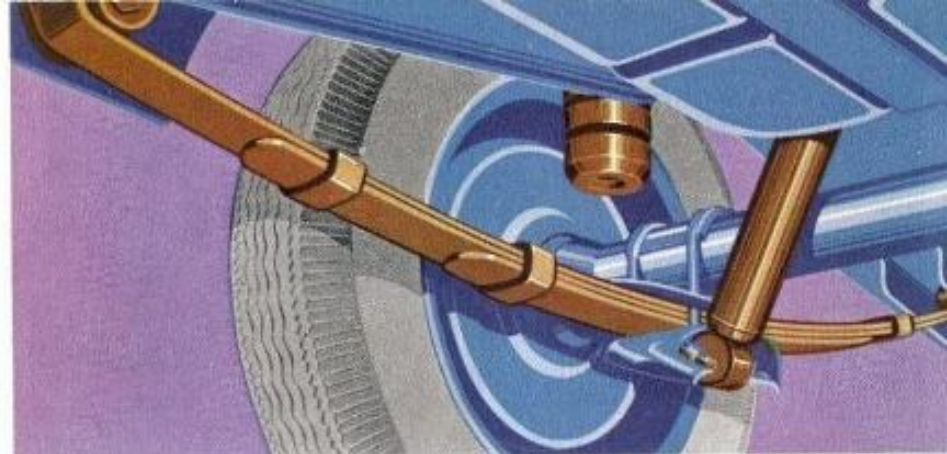
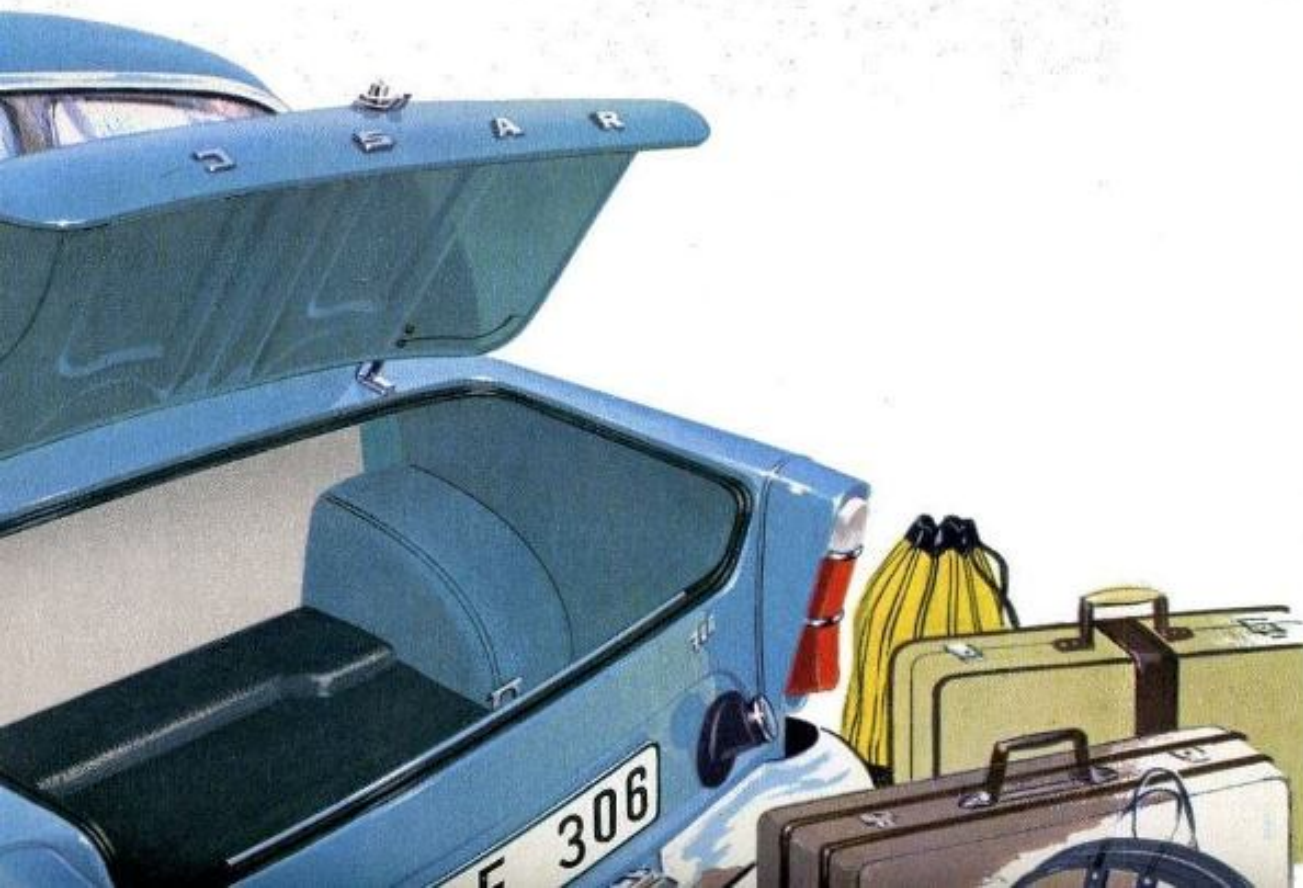
► **BOVEN:** de ISAR in de geaffineerde luxe U.S.A. uitvoering. Alle bijzonderheden hierover staan in de ISAR prijslijst.

◄ **ONDER:** Hiernaast is de ISAR afgebeeld in de luxe uitvoering. Ook de witte banden zijn bij de prijs inbegrepen.



## ALLE BAGAGE KAN MEE!

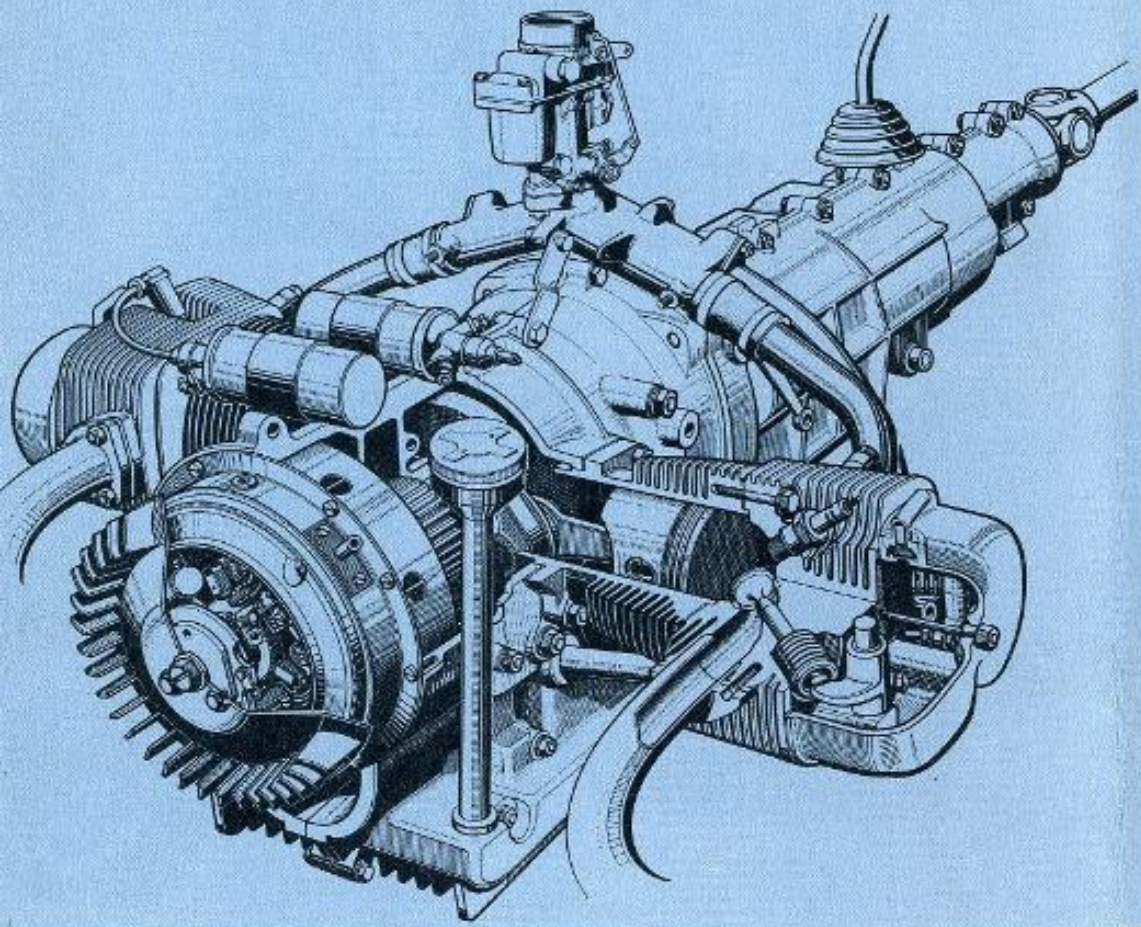
De stofdichte en afsluitbare koffer heeft een inhoud van ruim 350 Liter (!) en de afmetingen zijn vrijwel rechthoekig, zodat men de ruimte met normale koffers volledig kan benutten. Er is plaats voor alle reisbagage van vier personen. Het reservewiel, dat in een bagageruimte een vuil en plaatsrovend object is, heeft bij de ISAR een plaats onder de motorkap.



Moderne rubber/luchtveren begrenzen op soepele wijze de veeruitslag van alle vier wielen

## VEILIGHEID EN WEGLIIGING

van de ISAR worden door de vakpers eenstemmig geprezen. Als gevolg van de in alle standen goed sporende onafhankelijk geveerde voorwielen en van de constant sporende achteras, is de vering op een slechte weg uiterst soepel, terwijl de ISAR in de bochten buitengewoon vast ligt, zodat ook de meest sportieve rijder op een bochtige weg zijn hart kan ophalen. Bovendien ligt, doordat de motor vóórin zit, het zwaartepunt vóór het midden van de wagen, zodat de achterwielen in een scherpe bocht geen neiging hebben om uit de bocht te slippen. Een ander voordeel van het gunstige zwaartepunt is, dat de ISAR niet gevoelig is voor zijwind. Zelfs een vlagende zijwind of een ijsgladde weg kunnen een ISAR niet uit zijn koers brengen!



## DE MOTOR VAN DE ISAR

Is een tweecylinder luchtgekoelde viertactmotor met kopkleppen. Het vermogen is 30 PK bij 4900 omw. per minuut. Door de perfecte uitbalancerings van deze Boxermotor loopt hij buitengewoon elastisch en zonder trillingen, hij is verrassend zuinig en heeft ook bij laag toerental een verbluffende kracht. De ISAR is erop gemaakt om in de zomer en in de winter buiten te staan. De motor heeft luchtkoeling — kan dus niet bevriezen — en de onderzijde van de wagen kan niet roesten omdat alles met bitumenpasta roest- en dreunvrij is gemaakt. De ventilator voor de koellucht is, gecombineerd met startmotor en dynamo, direct op de krukas gemonteerd en maakt geen extra lawaai. Ook in het bergterrein is de luchtkoeling ideaal, want als de wagen in een lage versnelling klimt en de motor dus veel toeren maakt, draait ook de koelventilator sneller en wordt de motor extra gekoeld. Een bijzonder voordeel van de ISAR is, dat alle vier versnellingen gesynchroniseerd zijn en men kan dus bij iedere snelheid gemakkelijk en soepel in een lagere versnelling terugschakelen.

## TECHNISCHE GEGEVENS

- Motor:** Tweecylinder Boxermotor, viertact met kopkleppen, boring 78 mm, slag 72 mm, zuigerverplaatsing 688 cm<sup>3</sup>, compressieverhouding 7,4:1, vermogen 30 PK bij 4900 omw./min., max. koppel 5,0 kgm bij 3500 omw./min.  
Luchtkoeling door ventilator zonder riem, dus geen slijtage. Solex valstroom carburateur met acceleratiepomp, 12 Volt 130 Watt Bosch installatie, VOLLEDIG gesynchroniseerde vier versnellingsbak volgens systeem Porsche.
- Chassis:** Geheel zelfdragende carrosserie, de onderzijde geheel met Bitumenpasta dreun- en roestvrij gemaakt, onafhankelijke voorwielvering met schroefveren en extra rubber/luchtveren, achterwielvering met langsliggende bladveren met Nylon tussenbladen, gecombineerd met moderne rubber/luchtveren, 4 hydraulische schokbrekers.  
Vredestein Masterlux banden 5.20-12" met witte zijvlakken, 40 liter benzinetank achter onder de wagen.  
Hydraulische remmen, remtrommeldiameter 230 mm., nuttig oppervlak 488 cm<sup>2</sup>.
- Afmetingen:** Wielbasis 2000 mm, spoorbreedte voor 1200 en achter 1170 mm, bodemspeling 190 mm, lengte 3455 mm, breedte 1470 mm, hoogte 1380 mm, gewicht 640 KG.
- Prestaties:** topsnelheid ruim 110 km/uur, klimvermogen tot 35%, benzineverbruik, gemeten volgens DIN 10030, 17 km op 1 liter.

Veranderingen in constructie en uitvoering voorbehouden

Import voor Nederland:

**N.V. GREMI GRONINGEN**

Oude Ebbingestraat 32 tel. (0 59 00) 277 45