

DE NIEUWE *Isar* 61



Isar

T 700 de Luxe

T 700 U.S.A. Export

en

Isar

Kombi

Kampeerkombi



DE NIEUWE *Isar* 61



Onder de middelgrote auto's, die thans in Nederland aan de markt zijn, neemt de ISAR een opvallende plaats in.

Niemand had in deze klasse een wagen verwacht met een PANORAMISCHE VOORRUIT of een auto met een 30 PK LUCHTGEKOELDE MOTOR VOORIN of met een VOLLEDIG GESYNCHRONISEERDE VIER-VERSNELLINGSBAK volgens systeem Porsche.

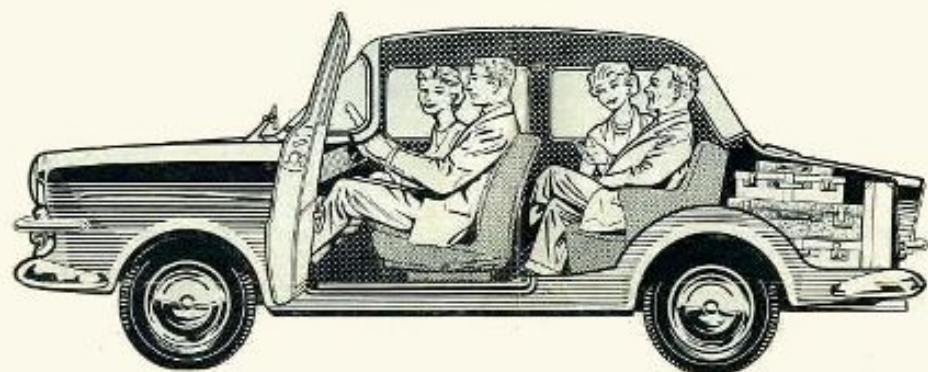
Geen enkel ander merk bracht in deze prijsklasse een auto, die zó mooi en zó degelijk is afgewerkt en die zó'n GROTE KOFFERRUIMTE heeft.

De ISAR heeft een koude- en WARMELUCHTINSTALLATIE VAN ONGEKENDE CAPACITEIT en de bekleding van de zittingen is van AFWASBAAR KUNSTLEDER zonder dat dit als een "extra" wordt berekend.

De onderzijde van de wagen is met een bitumenpasta GEHEEL DREUN- EN ROESTVRIJ gemaakt en door de LUCHTKOELING (geen water, geen bevroeringsgevaar) wordt de ISAR gegarandeerd voor STALLING IN DE OPEN LUCHT.

Het uiterlijk van de ISAR is modern, doch zonder extreme modegrillen. Ook na jaren zullen de strakke lijnen van de ISAR nog een beschaafde indruk maken.

De ISAR is bovendien zo veilig als een auto maar kan zijn. De carrosserie is GEHEEL VAN STAAL, alle ruiten zijn van VEILIGHEIDSGLAS, de motor zit vóórín, het reservewiel als een extra bumper daarboven en de BENZINETANK OP DE VEILIGSTE PLAATS: achter onder de wagen!



Enkele Punten:

700 cc 30 pk viertact Boxermotor • Luchtkoeling door ventilator zonder riem • Buitengewoon laag benzinegebruik • Vrijwel geen motorgeluid in de wagen • Korte slag, dus geringe zuigerslijtage • Circulatiesmering met hoge omloopsnelheid • alle vier vooruit-versnellingen gesynchroniseerd volgens systeem Porsche • Achterwiel aandrijving, hypoid achterbrug • Zelfdragende carrosserie • Onafhankelijke voorwielvering • 4 extra rubber/luchtveren • 4 dubbelwerkende hydraulische schokbrekers • Grote 40 liter benzinetank achter onder de wagen.

RIJCOMFORT EN UITVOERING:

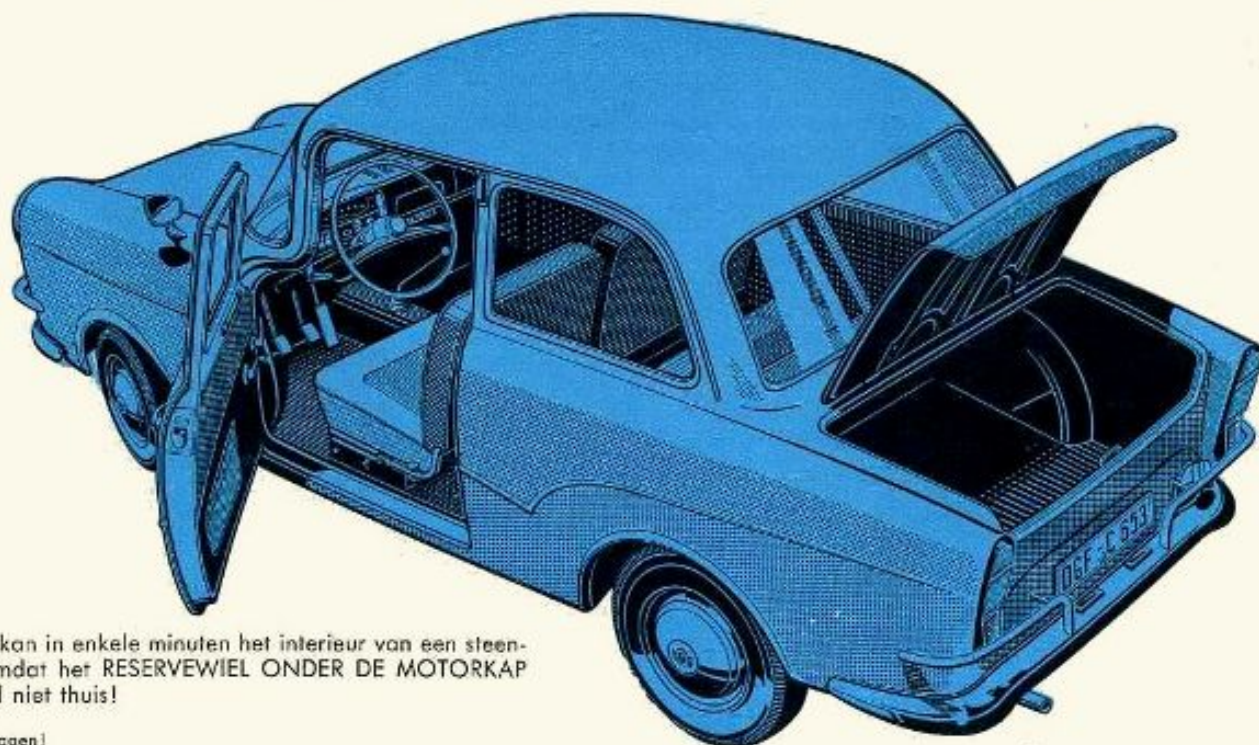
Omdat de motor vóórín de wagen zit is er MINDER LAWAAI, MEER RUIMTE, EEN GROTERE KOFFER, EEN BETERE WEGLIJGING en MEER VEILIGHEID dan bij een auto, die de motor achterin heeft, mogelijk is.

In de wagen is RUIMTE VOOR 4-5 PERSONEN, de voorste bank kan onder het rijden gemakkelijk worden verschoven en ook de stand van de rugleuningen is verstelbaar. Bijzonder brede deuren maken EEN GEMAKKELIJKE INSTAP, ook naar de achterbank, mogelijk.

Afwerking en uitrusting zijn zoals bij een wagen van deze kwaliteit verwacht mag worden: DIEPGLANZEND GEMOFFELD LAKWERK, KUNSTLEDER BEKLEDING in smaakvolle kleurencombinaties, een MODERN DASHBOARD, een DUBBELE RUITENWISSER, rubber matten in wagen en in de koffer, 2 spiegels, zonneklep enz.

De PANORAMISCHE VOORRUIT geeft een ONGEKEND ROYAAL UITZICHT, breder en ruimer dan bij een gewone gebogen voorruit met zijstijlen mogelijk is.

De warme- en koude luchtinstallatie heeft een ENORME CAPACITEIT en men kan in enkele minuten het interieur van een steenkoude ISAR verwarmen. De kofferruimte is buitengewoon groot, vooral ook omdat het RESERVEWIEL ONDER DE MOTORKAP is opgeborgen. Trouwens, in de schone kofferruimte hoort een vuil reservewiel niet thuis!



DE ISAR KOMBI: een luxe personenauto én een ruime bestelwagen!

De ISAR KOMBI is een ruime, 4-5 persoons luxe auto met een groot bagagecompartiment achter in de wagen. Bekleding en uitrusting zijn gelijk aan die van de T 700 de Luxe personenwagen, bovendien heeft de Kombi uitzetbare achterruiten.

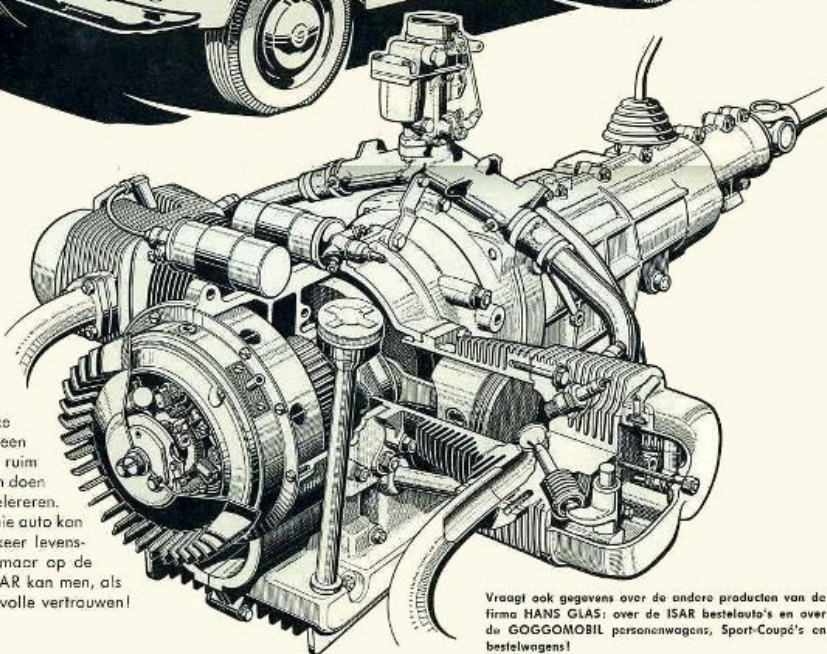
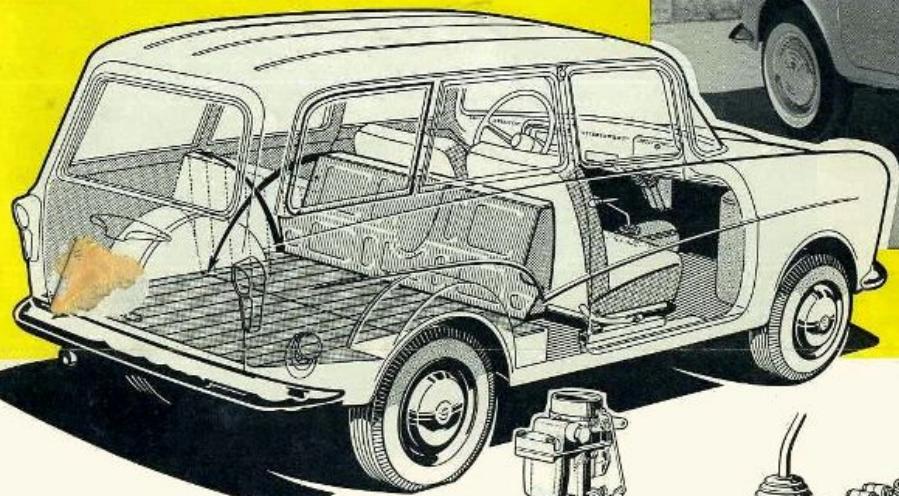
Wanneer de achterbank wordt omgeklapt, is de ISAR KOMBI opéens een ruime bedrijfswagen geworden met een grote laadruimte, die via de achterdeur gemakkelijk te bereiken is. Het laadvermogen is niet minder dan 400 kg + chauffeur + passagier en de laadruimte is ruim 1 m³. De bodem en de voorzijde der laadruimte zijn met staalplaat bekleed, zodat de lading het interieur niet kan beschadigen.

De rij-eigenschappen van de KOMBI zijn verrassend. De bijna geruisloze 30 pk motor wordt niet moe – ook niet als er lang achtereen met grote snelheid wordt gereden – en de topsnelheid is 110 km/uur. De vering en wegligging zijn gelijk aan die van de ISAR T 700 personenwagen.

De ISAR KOMBI is ook leverbaar als kampeerwagen, de KAMPEER-KOMBI. Van dit model kunnen de achterbanken ook nog achterover klappen en dan vormen de zittingen en de leuningen een lange, gemakkelijke tweepersoons matras.



De ISAR KOMBI is een handige wagen voor zakenmensen, die in de week een luxe bedrijfswagen nodig hebben en die 's Zondags en in de vakanties een ruime personenauto nodig hebben.
De Kombi wordt ook geleverd als gesloten bestelwagen en – door de soepele rubber-overspanning is dat mogelijk – als kleine ziekenauto!



DERTIG
PAARDE-
KRACHTEN
levert de lucht-gekoelde motor van de ISAR. Deze geven de wagen een topsnelheid van ruim 110 km per uur en doen hem vinnig accelereren. Een langzame, luie auto kan soms in het verkeer levensgevaarlijk zijn, maar op de motor van de ISAR kan men, als het "knijpt" ten volle vertrouwen!

Vraagt ook gegevens over de andere producten van de firma HANS GLAS: over de ISAR bestelauto's en over de GOGGOMOBIL personenwagens, Sport-Coupé's en bestelwagens!



TECHNISCHE GEGEVENS

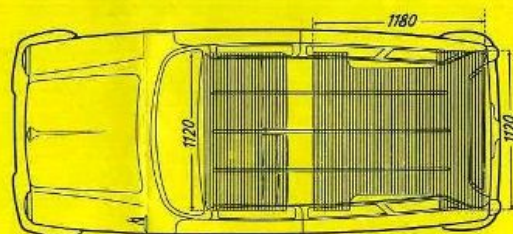
MOTOR: Tweecilinder Boxermotor, viertact met kopkleppen, boring 78 mm, slag 72 mm, zuigerverplaatsing 688 cm³, compressieverhouding 7,2 : 1, vermogen 30 pk bij 4900 omw./min., max. koppel 5,0 kgm bij 3500 omw./min. Luchtkoeling door ventilator zonder riem, dus geen slijtage. Solex valstroom carburateur met acceleratiepomp, 12 Volt 130 Watt Bosch installatie, VOLLEDIG gesynchroniseerde vier versnellingsbak volgens systeem Porsche.

CHASSIS: Geheel zelfdragende carrosserie, al het plaatwerk met Bitumenpasta dreun- en roestvrij gemaakt, onafhankelijke voorwielvering met schroefveren en extra rubber/luchtveren, achterwielvering met langsliggende bladveren met Nylon tussenbladen, gecombineerd met moderne rubber/luchtveren, 4 hydraulische schokbrekers. Vredestein Masterlux banden 5.20-12" met witte zijvlakken, 40 liter benzinetank achter onder de wagen.

AFMETINGEN: Wielbasis 2000 mm, spoorbreedte voor 1200 en achter 1170 mm, bodemspeling 190 mm, lengte 3455 mm, breedte 1470 mm, hoogte 1380 mm, gewicht T 700 640 kg, gewicht Kombi 705 kg.

PRESTATIES: topsnelheid ruim 110 km/uur, klimvermogen tot 35%, benzineverbruik gemeten volgens DIN 10030 17 km op 1 liter.

LAADRUIJTE VAN DE KOMBI: laadvloeroppervlak ruim 1 m², laadruimte ruim 1 m³, lengte der laadruimte 1180 mm, breedte 1120 mm (tussen de wielbakken 900 mm), hoogte 900 mm. Hoogte achterdeur 820 mm, breedte 920 mm. Laadvermogen van de Kombi buiten de chauffeur 400 kg.



HANS GLAS GMBH ISARIA-MASCHINENFABRIK DINGOLFING/BAYERN

Import voor Nederland: n.v. GREMI - O. Ebbingestraat 32, tel 27745 (3 lijnen) - GRONINGEN.