



GLAS 2600 V8



GLAS 2600 V8 — ein großer Sport- und Reisewagen für hohe Ansprüche, ein vier- bis fünfsitziger Grand Tourisme der internationalen Extraklasse. Sein großvolumiger 2,6 Liter Achtzylinder V-Motor mit 2 obenliegenden Nockenwellen leistet 150 PS, verfügt über bedeutende Kraftreserven und verleiht dem luxuriösen Coupé eine Spitzengeschwindigkeit von 200 km/st.

In Zusammenarbeit mit dem bekannten italienischen Karosserie-Designer Pietro Frua entstand ein Wagen, dessen edle Rasse und auffallende Schönheit begeistern. Er bietet vier bis fünf erwachsenen Personen reichlich Platz in bequemen, muldenförmigen Sitzen und besticht durch die Eleganz der vielfältigen und gediegenen Ausstattung.

Den Erfahrungen beim Bau schneller GT-Wagen entsprechend, wurde auch das Fahrwerk des GLAS 2600 V8 zur höchsten Reife entwickelt. Servo-Lenkung, Scheibenbremsen mit Servo-Bremshilfe an allen vier Rädern, De Dion-Hinterachse mit niveauregelnden Federbeinen, Querstabilisator und Bereifung der Größe 175 H 14 gewährleisten optimalen Fahrkomfort, neutrales Kurvenverhalten, Spurtreue und völlige Unempfindlichkeit gegen Seitenwind.

Der GLAS 2600 V8 ist nicht nur ein besonders schöner und starker Wagen, sondern auch fortschrittlich in der Konstruktion und sicher auf der Straße. Ein Grand Tourisme im besten Sinne des Wortes!

TECHNISCHE DATEN

Motor:

Hersteller	Hans Glas GmbH
Typ	vornliegender 8-Zylinder V-Motor
Arbeitsweise	Viertakt
Zahl der Zylinder	8
Bohrung x Hub	75 x 73 mm
Hubraum	2562 ccm n. Steuerformel
Verdichtung	9,2 : 1
Leistung bei U/min.	150 PS/5600
max. Drehmoment bei U/min.	20,7 mkg/4500
Ventilanordnung	hängende Ventile in V-Form 30°
Ventilsteuerung	über 2 obenliegende Nockenwellen und Kipphebel
Nockenwellen-Antrieb	2 Zahnriemen
Schmierung	Druckumlauf
Ölfilter	Micro-Top-Wechselfilter
Ölmenge im Kurbelgehäuse	6,5 Liter
Kühlung	Wasserkühlung mit Pumpe
Vergaser	3 Solex-Fallstrom Doppelvergaser
Kraftstoff-Förderung	35 DDIS
Elektr. Anlage	mech. Solex-Membranpumpe Bosch-Drehstrom-Lichtmaschine 12 V, 500 W
Batterie	12 V 55 AH
Anlasser	Schubritzel-Anlasser

Kraftübertragung: Antrieb

vornliegender Motor mit angeblocktem Viergang-Getriebe
Extrem kurze Kardanwelle durch weit vorgezogenen Differential-Antrieb — Hinterachsantrieb
Einscheiben-Trockenkupplung mit Torsionsdämpfer
4 Vorwärts-, 1 Rückw.-Gang, sämtl. 4 Vorwärtsgänge synchronisiert
System Porsche
1.) 3,918 2.) 2,133 3.) 1,361
4.) 1,0 R.) 3,483
11:37 1:3,364
mit Hypoidverzahnung

Kupplung

Getriebe

Synchronisierung Getriebe-Übersetzungen

Hinterachs-Übersetzung Ausgleichsgetriebe

Karosserie:

Art

selbsttragende Stahlkarosserie,
Bodengruppe durch kastenförmige Längsträger versteift

Fahrwerk:

Federung vorn

einzelan an Querlenkern aufgehängte Vorderräder mit Querstabilisator
Federung durch Schraubenfedern
Spurkonstante De-Dion-Hinterachse mit Längsblattfedern.
Niveauregelnde Boge-Hydrumat-Federbeine, Panhard-Stab

Federung hinten

Stoßdämpfer

vorn: doppeltwirkende hydraulische Teleskop-Stoßdämpfer
hinten: niveauregelnde Boge-Hydrumat-Federbeine
ZF-Kugelmutter-Hydro-Lenkung
15,7 : 1
vorne und hinten Scheibenbremse
hintere Scheibenbremse direkt am Differential
Handbremse als Innenbackenbremse auf Hinterräder wirkend
vorn 272 mm — hinten 270 mm
Stahlscheiben, Felge 5 JK x 14 H 175 H 14

Lenkung Lenkübersetzung Bremsen

Brems-Scheiben ø Räder Reifengröße

Abmessungen:

Radstand 2500 mm
Spurweite vorn 1420 mm hinten: 1400 mm
Größte Länge/Größte Breite 4600 mm / 1750 mm
Größte Höhe/Bodenfreiheit 1380 mm / 150 mm
Leergewicht 1350 kg
Zulässiges Gesamtgewicht 1800 kg
Nutzlast 450 kg
Wendekreis-ø 12,0 m

Zulässige Anhängelast gebremst/ungebremst 1800/700 kg

Leistungs-Daten:

Höchstgeschwindigkeit ca. 200 km/h
Angaben nach Din 70020
Konstruktionsänderungen vorbehalten

