



GLAS 2600 V8



GLAS 2600 V8 — Grande voiture de sport et de tourisme pour les amateurs les plus exigeants. Voiture Grand Tourisme de super-classe internationale à quatre/cinq places. Moteur de 2,6 litres, 8 cylindres en V avec deux arbres à cames en tête développant 150 CV DIN et disposant de réserves de puissance permettant à ce coupé luxueux d'atteindre une vitesse de pointe de 200 km/h.

En coopération avec le célèbre Maître-Carrossier italien Pietro Frua est née une voiture dont la noblesse de race et la beauté frappante éveillent l'enthousiasme. Elle offre suffisamment de place pour quatre à cinq personnes adultes dans des sièges baquets confortables, et séduit par l'élégance de son équipement multiple et solide.

A la suite de l'expérience acquise pour la fabrication des voitures rapides, le châssis du Coupé GLAS 2600 V8 a atteint la perfection, garantissant une conduite sûre, un grand confort, une excellente tenue de route, une insensibilité parfaite contre le vent de côté.

La GLAS 2600 V8 n'est pas seulement une voiture particulièrement belle et puissante, mais aussi d'une conception technique exceptionnelle, elle est d'une conduite sûre à grande vitesse, en résumé une Grande Tourisme par excellence.

FICHE TECHNIQUE

Moteur

Constructeur	HANS GLAS GmbH
Type	moteur à 8 cylindres en V à l'avant, 4 temps, 14 CV fiscaux
Alésage et course	75 x 73 mm
Cylindrée	2.562 cm ³
Taux de compression	9,2 : 1
Puissance	150 CV DIN à 5.600 t/m 168 CV Sae
Couple maximum	20,7 mkg à 4.500 t/m
Disposition des soupapes	en tête, inclinées à 30° en V
Commande des soupapes	par deux arbres à cames en tête et culbuteur
Entraînement des arbres à cames	par deux courroies dentées en néoprène armé
Graissage	sous pression
Filtre	microstar dans le circuit de pression
Contenance du carter d'huile	6,5 litres
Refroidissement	par circulation d'eau, entraînée par pompe
Carburateur	3 carburateurs Solex à double corps 35 DDIS
Alimentation essence	par 2 pompes mécaniques Solex à membranes
Équipement électrique	alternateurs Bosch 12 V, 500 W par alternateur 12 V, 44 amp. Bosch avec Bendix
Batterie	
Démarrateur	

Transmission

Type	moteur situé à l'avant avec boîte de vitesses accouplée, Arbre à cardans extrêmement court en raison de l'entraînement du différentiel et de l'entraînement de pont AR très avancés.
Embrayage	monodisque à sec avec amortisseurs de torsion.
Boîte de vitesses	à 4 vitesses synchronisées selon le système Porsche et marche arrière.
Rapports de boîte	1 ^{re} vitesse - 1 : 3,918 2 ^e vitesse - 1 : 2,133 3 ^e vitesse - 1 : 1,361 4 ^e vitesse - 1 : 1,0 marche AR - 1 : 4,07
Démultiplication de Pont AR	11 : 37 - 1 : 3,364
Différentiel	à denture conique.
Carrosserie	caisse monocoque tout acier auto-portante, renforcée de longerons à la base.
Châssis	
Suspension AV	roues indépendantes suspendues par bras oscillants transversaux avec stabilisateur transversal. Suspension par ressorts hélicoïdaux à longue course.
Suspension AR	pont AR De Dion à voie constante suspendu par longs ressorts longitudinaux. Amortisseurs Boge-Hydramat à réglage automatique du niveau d'huile. Stabilisateur Panhard.

Amortisseurs AV

AR	amortisseurs à double effet hydraulique
	amortisseurs Boge-Hydramat à réglage automatique du niveau d'huile
	hydraulique ZF à rotules
Direction	15,7 : 1
Démultiplication de la direction	freins à disques AV et AR - freins à disque AR directement au différentiel
Freins	frein à main à mâchoires intérieures agissant sur les roues AR
Disques de frein	AV 272 mm ; AR 270 mm
Roues	acier, jante 5 RK x 14 H
Pneus	175 H 14
Dimensions	
Empattement	2.500 mm
Voie AV/AR	1.420 mm/1.460 mm
Longueur hors tout/Largeur hors tout	4.600 mm/1.750 mm
Hauteur hors tout/Garde au sol	1.360 mm/ 150 mm
Poids à vide	1.350 kg
Poids total autorisé	1.900 kg
Charge utile	450 kg
Rayon de braquage	12,0 m
Charge à tracter autorisée	
freinée/non freinée	1.800 kg/700 kg
Vitesse maximum	environ 200 km/h

