



EXCELLENT IN VORM EN VERMOGEN

GLAS 1500

**TEMPERAMENTVOLLE VIERDEURS LIMOUSINE · 70 PK · TOPSNELHEID 145 km/u · WATERGEKOELDE
1500 cc VIERCILINDER MET BOVENLIGGENDE NOKKENAS · WIELBASIS 2,50 M.**



De distinctie in lijn en afwerking

van de GLAS 1500 blijkt zelfs uit het kleinste detail. Deze moderne vierdeurs vijfpersoons limousine heeft een 1,5 liter motor met een vermogen van 70 PK en een topsnelheid – die tevens als kruissnelheid gebruikt mag worden – van 145 km/uur.

Het maximum koppel (11,5 kgm) wordt reeds bereikt bij 2000 omw/min en blijft op deze waarde tot 3600 omw/min. Dat betekent, dat de GLAS 1500 enorm snel kan accelereren en ook, dat hij bijzonder elastisch is bij langzaam rijden op de hoge versnelling.

De wagen is ontworpen in samenwerking met de bekende carrossier Pietro Frua te Turijn en is speciaal gemaakt voor mensen, die een behaaglijk comfort in hun auto als els stellen. Het instappen gaat zonder enige moeite door de vier brede deuren; de diepe, zachtverende zittingen geven een hulsellijk comfort en de meer dan normale bewegingsvrijheid in de wagen, het ruime uitzicht en de bijna volkomen geruisloosheid maken van iedere reis een verrijnd genoegen.

TECHNISCHE GEGEVENS VAN DE GLAS 1500

Motor:

Fabrikant:	Hans Glas GmbH
Type:	voorin gemonteerde viercilinder in lijn
Werkingswijze:	viertact met kopkleppen
Boring en slag:	75 x 84,5 mm
Zulgeverplaatsing:	1492 cc
Compressieverhouding:	8,5:1
Vermogen:	70 PK bij 5000 omw/min
Maximum koppel:	11,5 kgm bij 2000 omw/min
Kleppen:	kopkleppen in V vorm 30°
Kleppendistributie:	bovenliggende nokkenas en korte tuimelaars
Aandrijving nokkenas:	door tandriem van kunststof
Smeersysteem:	circulatiesmering onder druk
Oliefilter:	Microstar filterpatroon in de hoofdleiding
Olievoorraad in het carter:	3 l.
Kaeling:	waterkoeling met pomp
Carburateurs:	Solex valstroom 32 PDSIT met start-automaat
Benzinepomp:	mechanische Solex membraanpomp
Dynamo:	Bosch, 6 V, 200 W
Accu:	6 V, 84 AH
Startmotor:	Bosch met schuifanker

Overbrenging:

Aandrijving:	voorin liggende motor met aangebouwde vier-versnellingsbak, achteras door cardan aangedreven
Koppeling:	enkelschijf koppeling met torsiedemper
Versnellingsbak:	4 vooruit en 1 achteruit versnelling. Alle vooruit-versnellingen gesynchroniseerd volgens systeem Porsche met Hypoidverlending
Synchronisering:	
Differentieel:	

Carrosserie:

Systeem: zelfdragende stalen carrosserie met langsliggende bodemversterkingen

Wielen:

Voorwielvering: onafhankelijke voorwielophanging aan dwarschommels, Stabilisators. Vering door schroefveren en progressief werkende rubber/luchtveren

Achterwielvering: spaarconstante achteras met langsliggende bladveren, Nylon strips tussen de voorbladen, Progressief werkende extra rubber/luchtveren

Schokbrekers: dubbelwerkende hydraulische schokbrekers op alle 4 wielen

Stuuroverbrenging: ZF Gemmer stuurinrichting

Verlaging hiervan: 15:1

Remmen: schijfremmen op de voorwielen met 243 mm Ø, achter trommelremmen. Handrem op de achterwielen 6,00-14"

Bandenmaat:

Afmetingen:

Wielbasis:	2500 mm
Spoorbreedte voor en achter:	1230 mm
Bodemspeling:	180 mm
Grootste lengte:	4415 mm
Grootste breedte:	1610 mm
Grootste hoogte:	1390 mm
Gewicht, angetankt:	950 kg
Draaicirkel:	9,50 m

Prestaties:

Topsnelheid:	145 km/u
Benzineverbruik:	7,5 liter op 100 km

Constructieveranderingen voorbehouden.
Alle technische opgaven volgens DIN 70020 en 70030



HANS GLAS GMBH DINGOLFING/BAYERN

Import voor Nederland: n. v. GREMI GRONINGEN O. Ebbingestraat 32 tel. 05900/27745*