GLAS 1300 GT

EEN FORMIDABELE „GRAND TOURISME" VOOR SPORT EN LANGE AFSTANDEN

75 PK - TOP 170 km/u

Watergekoelde viercilinder · Bovenliggende nokkenas
Vijfvoudig gelagerde krukas · 2 hellende carburateurs
schijfremmen in de voorwielen · wielbasis 2320 mm

TECHNISCHE GEGEVENS VAN DE GLAS 1300 GT

Motor:

Fabrikant:	Hans Glas GmbH.
Type:	voorin gemonteerde viercilinder in lijn
Werkingswijze:	viertact met kopkleppen
Boring en slag:	75 × 73 mm
Zuigerverplaatsing:	1289 cc
Compressieverhouding:	9,2:1
Vermogen:	75 PK bij 5800 omw/min
Max. koppel	10,6 kgm bij 3500 omw/min
Kleppen:	kopkleppen in V vorm 30°
Kleppendistributie:	bovenliggende nokkenas en korte tuimelaars
Aandrijving nokkenas:	door tandriem
Smeersysteem:	circulatiesmering onder druk
Oliefilter:	Microstar filterpatroon in de hoofdleiding
Olievoorraad in het carter:	2,5 l.
Koeling:	waterkoeling met pomp
Carburateurs:	2 hellende Solex carburateurs 35 RH met één vlotterkamer
Benzinepompen:	mech. Solex membraanpomp en electr. Bendix pomp
Dynamo:	Bosch, 6 V, 200 W
Accu:	6 V, 77 AH
Startmotor:	schuifanker startmotor

Overbrenging:

Aandrijving:	Voorin liggende motor met aangebouwde vier versnellingsbak, achteras door cardan aangedreven.
Koppeling:	enkelschijf koppeling met torsiedemper.
Versnellingsbak:	4 vooruit en 1 achteruit versnelling. Alle vooruitversnellingen gesynchroniseerd.
Synchronisering:	volgens systeem Porsche.
Differentieel:	met Hypoïdvertanding.

Carrosserie:

Systeem:	zelfdragende stalen carrosserie met langsliggende bodemversterkingen.

Wielen:

Voorwielvering:	onafhankelijke voorwielophanging aan dwarsschommels. Progressief werkende schroefveren met extra rubber/lucht veren.
Achterwielvering:	spoorconstante achteras, aan langsliggende bladveren. Nylon strips tussen de veerbladen. Progressief werkende extra rubber/luchtveren.
Schokbrekers:	dubbelwerkende hydraulische schokbrekers op alle vier wielen.
Stuuroverbrenging:	ZF Gemmer stuurinrichting.
Vertraging daarvan:	15:1
Remmen:	voor schijfremmen, achter trommelremmen. Handrem op achterwielen.
Bandenmaat:	5,60–13" RS

Afmetingen:

Wielbasis:	2320 mm
Spoorbreedte, voor:	1260 mm
achter:	1200 mm
Bodemspeling:	150 mm
Grootste lengte:	4050 mm
breedte:	1550 mm
hoogte:	1280 mm
Gewicht, ongetankt:	800 kg
Draaicirkel:	9,50 m

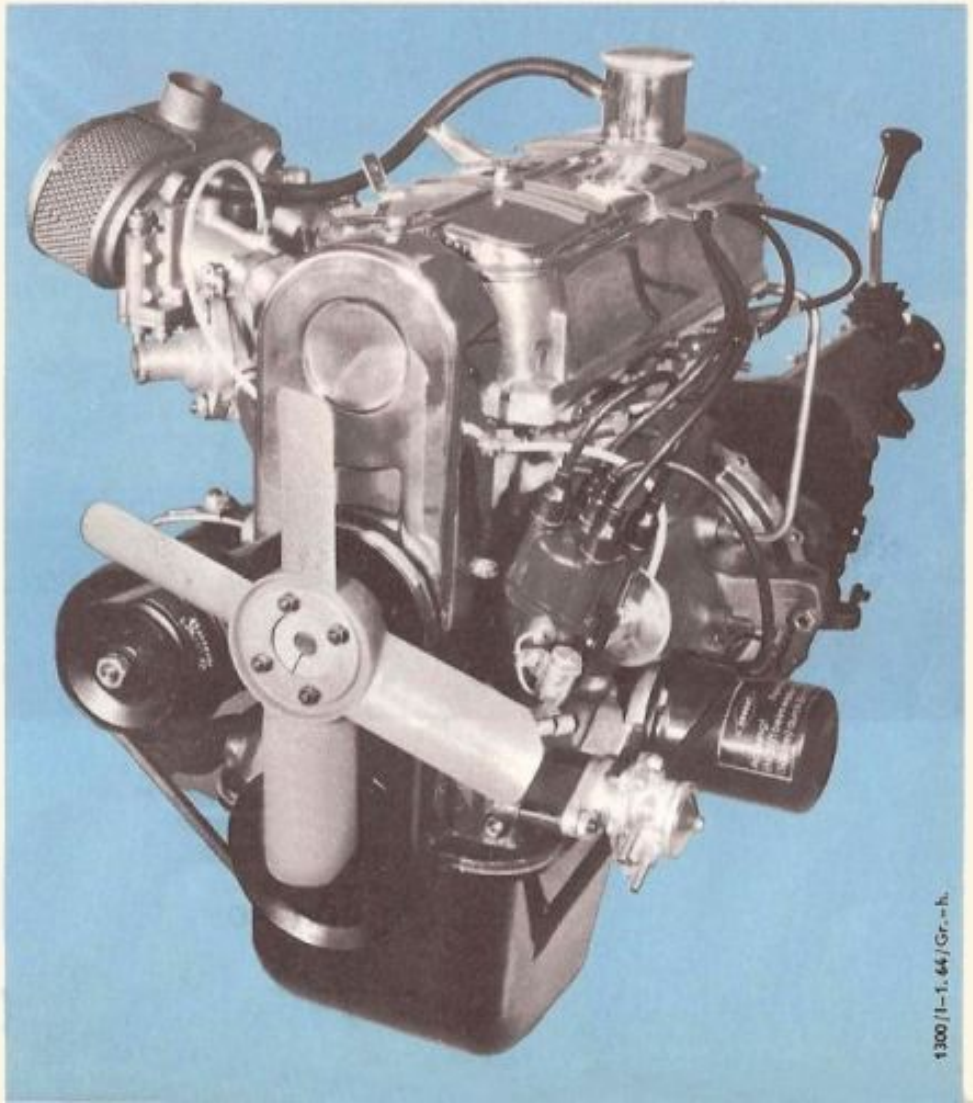
Prestaties:

Topsnelheid:	ca. 170 km/u
Benzineverbruik:	7,9 l. op 100 km

Constructieveranderingen voorbehouden. Alle technische opgaven volgens DIN 70020 en 70030

HANS GLAS GMBH DINGOLFING / BAYERN

Import voor Nederland: n. v. GREMI GRONINGEN Oude Ebbingestraat 32 tel. 05900/27745*

VOOR LIEFHEBBERS VAN EEN TEMPERAMENTVOLLE SNELLE SPORTWAGEN,

voor veeleisende individualisten die een zéér bijzondere wagen zoeken, is de GLAS 1300 GT een auto vòl brillante eigenschappen.
De 75 PK motor met bovenliggende nokkenas en vijfvoudig gelagerde krukas geeft een topsnelheid van 170 km/u. Slechts 10,7 kg wagengewicht per PK geven een spuitende acceleratie. Daar de motor reeds op een relatief laag toerental een groot vermogen ontwikkelt, is hij ook bij een kalm gangetje soepel en gemoedelijk.
Natuurlijk is de vier-versnellingsbak volledig gesynchroniseerd (systeem Porsche) en natuurlijk is de wagen uitgerust met schijfremmen.
Door zijn goed geproportionneerde achter-kofferruimte en de grote ruimte achter de voorbanken is de GLAS 1300 GT de ideale wagen voor sport en lange reizen.