

GLAS1204



GLAS

Questa vettura può essere fornita "a ric: us' con motore 1000 o 1200 ed è prodotta nelle versio Berlina, Coupè e Seviter.

E' stata ideata, progettata e realizzate é tecnici della GLAS ottenendo ottimi risultati le qualit estanziali della GLAS sono:

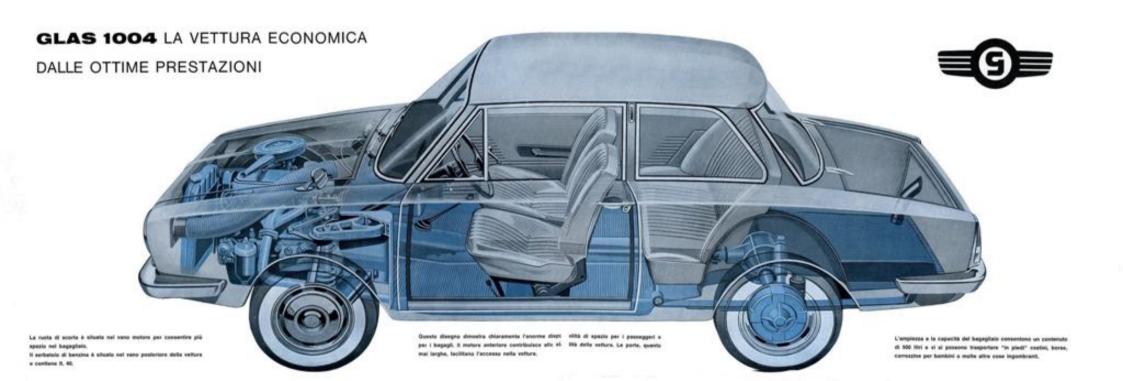
L'alta efficenza tecnica di tutte le sue 8, la solidità e robustezza di construzione. L'interno deli LAS è spazioso e confortevole, Grandi superici di luce il itte le direzioni, Bedili anteriori a "politoricina" con sci all reclinabili e repotabili sino a rapplungere la posizioni fizzoniale.

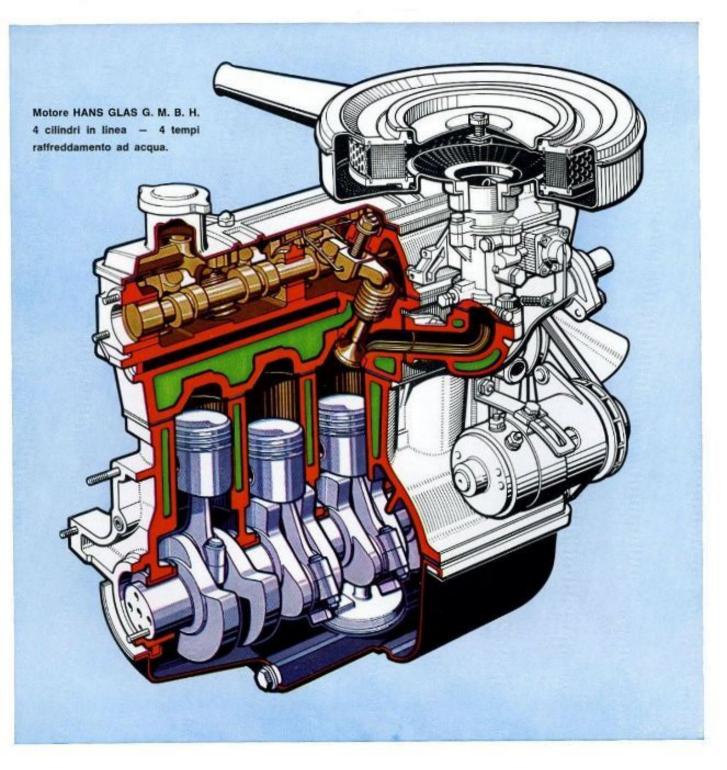
La versione con motore di 1200, che lappa 53 CV, è guanto mai brillante e consente rapiri lapassi ad alta



Data la sorprendente accelerazione si possono raggiungere i seguenti risultati: da 0 a 80 Kmh in 10,7 secondi e de 0 a 100 Kmh in soli 17,2 secondi. La particolare elasticità vi consente, usando la quarta, di riprendere da 40 Kmh a 150 Kmh senza difficolta. Tutte le rifiniture esterne sono in accisio

inossidabile e quindi la GLAS può essere esposta a tutte le intemperie senza subire danni.







UNA SCELTA SICURA

DATITECNICI

Motore: HANS GLAS G.M.B.H. 4 cilindri in linea – 4 tempi raffreddamento ad acqua.

1000 c.c. (72/61 mm. cilindrata 993 c.c. – Potenzo 42 CV. DIN giri 5000 – Velocità 135 Km/h. consumo 6,8 lt. ogni 100 Km).

1200 c.c. Alesaggio e corsa 72/73 mm. cilindrata 1189 cm. — Potenza 53 CV. DIN giri 5100 — Olio Carter 2.5 L. — Carburatore Solex 32 PICB con pompa di accelerazione — equipaggiamento elettrico Bosch 6 V 200 W — batteria 6 V/77 AH — Trasmissione motore situato anteriormente con trazione posteriore azionato da albero cardanico — Frizione a secco monodisco — Cambio 4 marce sincronizzate secondo il sistema Porsche più retromarcia.

Chassis sospensioni anteriori ruote indipendenti sospese da 2 bracci oscillanti trasversali e longitudinali con molle elicoidali a corsa lunga (135 mm) e sospensioni pneumatiche con azione supplementare progressiva a mezzo di molle cave di gomma. - sospensioni posteriori asse rigido con molla longitudinale a tre foglie con azione supplementare progressiva a mezzo di molle di gomma cave traiettoria molle 150 mm. – ammortizzatori idraulici a doppio effetto sulle 4 ruote – Sterzo ZF Gemmer a vite senza fine con segmento sbarra d'accoppiamento – Freni idraulici sulle 4 ruote freno a mano meccanico sulle ruote posteriori – pneumatici 5,50 x 13 – Dimensioni e capacità passo 2100 mm. carreggiata anteriore 1230 mm. carreggiata posteriore 1200 mm. lunghezza 3.835 mm. larghezza 1500 mm. altezza 1.370 mm. peso a vuoto 740 Kg. peso totale ammissibile 1.100 Kg. velocità 145 Km/h consumo 7,9 lt. ogni 100 Km.

Dal posto di guida della GLAS si domina la strada. Gli strumenti di controllo e comando sono raggruppati per la migliore comodità e sicurezza del pilota e dei passeggeri. L'indicatore di direzione, l'avvisatore, il comando luci, si manovrano senza staccare le mani dal volante. La visibilità davanti e su ogni lato, è completa.

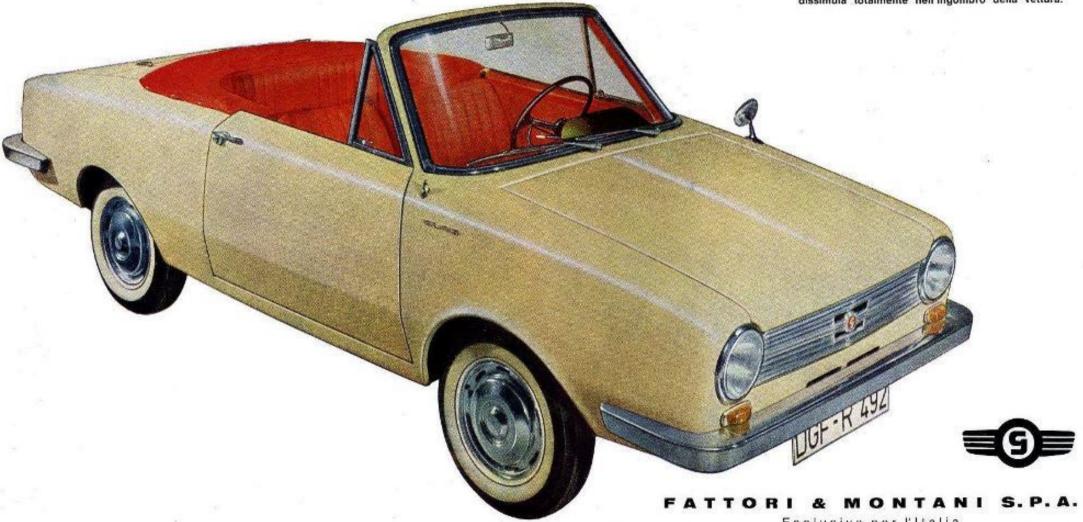


SPYDER

La GLAS 1200 Spyder è la vettura desiderata dagli appassionati del turismo sportivo. Comodi i sedili dove si è liberi di girarsi, allungare le gambe, cambiare posizione. Un cruscotto ricco e armonioso, Leva del cambio a cloche. Dispositivo antifurto che blocca lo sterzo. Il motore - quello ben noto della Berlina 1200 - assicura una marcia fluida ed elastica con una potenza che consente rapide riprese ed alte velocità continuative. Velocità massima circa 155

> Lo Spyder GLAS 1200 è dotato di capote che si dissimula totalmente nell'ingombro della vettura.

Km/h. Ventilatore con innesto elettromagnetico.



Esclusiva per l'Italia

Filiale MILANO: Via degli Scipioni, 1a - Tel. 226.203