

Cortina



Cortina—britský nejúspěšnější rodinný vůz!

Když byla zahájena výroba Cortin, byl pro rodinný vůz vytvořen revoluční nový standart prostornosti a výkonu – jeho úspěch byl okamžitý. I dnešní Cortina vychází ze stejné formule, připojila se však celá řada vylepšení, které z ní vytváří nyní více, nežli kdykoliv dříve, nejlepší rodinný vůz na silnici.

Vyrábí se různé typy Cortin, tak aby se hodily každému – standartní, či de Luxe dvoudveřové i čtyřdveřové s výběrem motorů (1200 cm³, nebo 1500 cm³). Existují vysoce výkonné modely, dále provedení kombi – a řada dotatečné výstroje včetně automatické převodovky







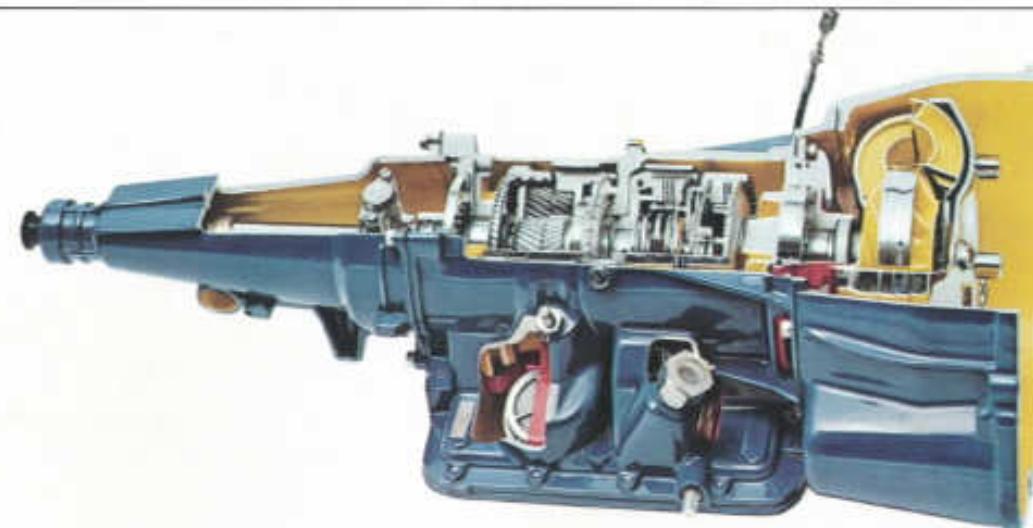
pohodlí pro 5 osob, nová vylepšení ...

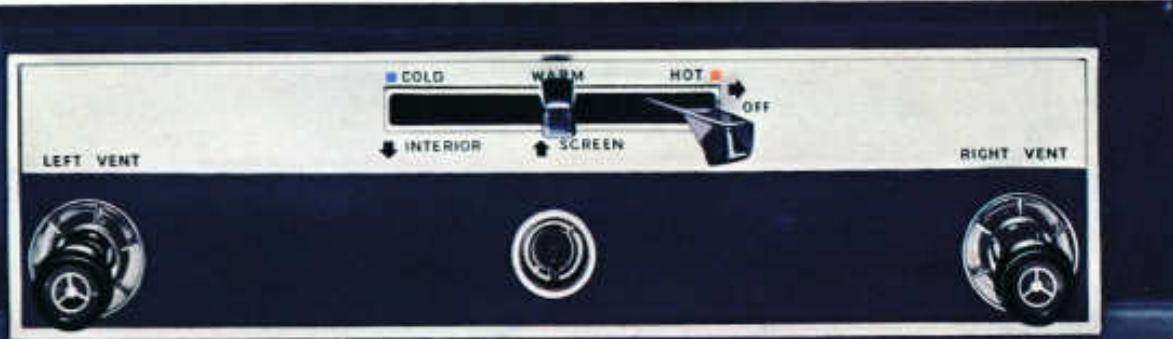
Cortina Vám poskytuje pohodlí oddělených předních sedadel včetně pohodlné řadící páky na podlaze. Mimořádně široké dveře umožňují snadný přístup do prostorného vnitřku; zavazadlový prostor o obsahu 0.592 cm³ pojme pět normálních kufrů i další lehčí zavazadla. Množství nových vylepšení, jako přepracované kontrolní přístroje, volant s hlubocě uloženou hlavou, vypolštářovaný horní okraj přístrojové desky – to vše přidává Cortině na rafinovanosti i bezpečnosti.



Vysoký výkon, bezpečnost a trvanlivost...

Výkon Cortiny zajišťuje motor 1200 cm³ nebo 1500 cm³ vyzkoušený v závodech – s tichým, odolným v pěti ložiscích uloženým klikovým hřidelem motoru 1500 cm³ – a plně synchronní čtyřstupňová převodovka – diskové brzdy na předních kolech, bezpečnostní volant, uchycení bezpečnostních pásů na sloupce dveří, obložená přístrojová deska a clony proti slunci. Omývač čelního skla patří k běžné výstroji provedení de Luxe, Super a GT Cortina. Cortina dává výkon, je bezpečná a má dlouhou životnost.





Nový „AEROFLOW“ nejvýkonnější topení a větrání dosud vytvořené

Dokonalé větrání „Aeroflow“ je standardní výbavou nových Cortin. Pohyblivé trysky na přístrojové desce dodávají chladný, čerstvý vzduch v teplých dnech a šíří teplo z topení v zimě v celém voze. „Aeroflow“ vymění všechn vzdach ve voze během 40 vteřin – bez hluku a bez průvanu obvyklého při otevřeném okně. Kouř tabáku či vypotřebovaný vzduch odcházejí zadními větracími otvory a jsou nahražovány čerstvým vzdachem. A jednoduchá ovládací deska pod přístrojovou deskou seřizuje jak teplotu, tak i proud čerstvého vzdachu. Zamlžování oken není problémem pro Cortiny. Pootočte trysky do stran a odstraníte dokonale zamlžení u všech oken.

Známý automobilový časopis „Autocar“ napsal v úvodníku o topení a větrání Cortiny GT: „Ford nyní vytvořil pro levné rodinné vozy nový standart, který by ostatní měli následovat“. Pokračuje: – „I když několik dalších vozů je vybaveno obdobně vtipným a výkonným větráním, žádný z nich není tak jednoduchý. Samo topení Cortin postačí přesvědčit váhavého kupce“.



S Cortinou můžete mít všechn přepych, který poskytuje automatická převodovka - v rodinném voze!

Cortiny s motorem 1500 cm³ mohou být vybaveny automatickou převodovkou, která je překvapivě levná. Není nic snazšího, nežli řídit Cortinu s automatickou převodovkou. Od okamžiku, kdy opustíte obrubník až do skončení cesty, posunete řadící páku pouze jednou – z polohy PARKOVAT na JEŘTE. Přesto však plně i nadále ovládáte vozidlo a můžete snadno vyřadit automatiku kdykoliv se Vám zachce – zařadíte nižší převodový stupeň a využijete brzdné síly motoru.

Automatická převodovka Cortiny je zaplombovaná, nevyžaduje údržby – a přitom můžete vychutnat zvýšenou bezpečnost, která je výsledkem snížené únavy a přepjatých nervů. Přesvědčte se sám!



Cortina GT—prosadila se ve světě!

Cortina GT 1966 má výkon, který byl ověřen v těžkých soutěžích v roce 1965 – má mimo to i všechn přepych nových Cortin, včetně větrání „Aeroflow“. S 1500 cm³ motorem o výkonu 83.5 bhp. + a zrychlení z 0 na 90 km za 12.1 vteřin* dosahuje maximální rychlosti 137 km! Vnitřní prostor Cortiny GT odpovídá požadavkům rychlé jízdy i přepychu. Má plně vybavenou přístrojovou desku i s otáčkoměrem, ampermetrem a měřičem tlaku oleje. Cortina GT je skvěle vybavený vůz, má řadicí páku na podlaze, elegantní černé potahy, samostatná sedadla se vzpěrou uprostřed – dobře vypadá a stejně dobře jezdí. Zavěšení zadních kol doplněné rameny ještě vylepšuje dobrou polohu na silnici i v zatáčkách.

* Časopis „Motor“



Cortina—kombi

Kombi Cortina je vybavena stejným přepychem a má stejné vlastnosti jako limuziny, navíc však má zvětšenou ložnou plochu. Ložný prostor je tak veliký, že jsou-li zadní sedadla překlopena je 1971 cm dlouhý a 137,2 cm široký. Zvýšený výkon, který dává motor 1500 cm³, jenž je montován na zvláštní přání, doplňuje tento model a umožňuje zajímavou kombinaci – Kombi s automatickou převodovkou.

Limuzíny, modely se zvýšeným výkonem, kombi—jedna z těchto Cortin se musí hodit každému!

Cortina, limuzína de Luxe – dvoudveřová

Cortina de Luxe – kombi



Cortina, limuzína de Luxe – čtyřdveřová

Cortina, super – kombi



Cortina limuzina Super, dvoudveřová

Cortina v provedení Lotus



Cortina, limuzina Super, čtyřdveřová

Cortina, limuzina GT



Technické údaje

Cortina — limuzína de Luxe, limuzína Super

Motor (1.200 cm³): čtyřválec, vrtání 80.97 mm, zdvih 58.17 mm, obsah 1.198 cm³, visuté ventily, kompresní poměr 7.8 : 1 (9.1 : 1), maximální výkon 48 kspři 4.900 ot/min (54 B.H.P./při 5.000 ot/min), kroutící moment 8.56 kg/m při 2.700 ot/min.

Motor (1.500 cm³) (na prání na modelech de Luxe, seriově na Super): čtyřválec, vrtání 80.97 mm, zdvih 72.82 mm, obsah 1.500 cm³, visuté ventily, kompresní poměr 9.0 : 1, maximální výkon 65 ks (B.H.P.) při 4.800 ot/min, kroutící moment 88.5 lb./ft. při 2.500 ot/min. Klikový hřídel uložený v pěti ložiscích.

Mazání motoru: Vysoce výkonné olejové čerpadlo, plně průtočný čistič oleje. Obsah oleje 3.46 l; u motoru 1.500 cm³ 4.5 l.

Zapalování: 12 V, zapalovač clvka naplněná olejem.

Palivové ústrojí: Mechanické čerpadlo s membránou poháněné vačkovým hřídelem, elektrický měřič paliva, obsah nádrže paliva 36.7 l.

Chladicí ústrojí: Přetlakové, obsah ústrojí 5.1 l u modelu 1.500 cm³; 5.97 l mimo topení. U vozů s topením připočítejte 1.14 l.

Převody: Spojka jednokotoučová, suchá. Čtyřstupňová převodovka, všechny čtyři stupně synchronní. Převody: 1.st. 14.615, 2.st. 9.884, 3.st. 5.825, 4.st. 4.125, zpětný chod 16.347. U modelu 1.500 cm³ 1.st. 13.818, 2.st. 9.344, 3.st. 5.507, 4.st. 3.900, zpětný chod 15.456.

Karoserie: Celokovová konstrukce, všechna okna z bezpečnostního skla, všechny dveře mají bezpečnostní zámky. Ventilace vzduchu na zadní části karoserie. Odělená přední sedadla, obě se sedidlovitná o 12.7 cm. Odělený zavazadlový prostor o obsahu 0.592 cm³. Záložní kolo uloženo ve vybráni na levé straně podběhu kola.

Zadní náprava: Pololetmá. Hypoidní soukoli rozvodovky. Převod rozvodovky 4.125 : 1 (výběrově i 4.44 : 1). 1.500 cm³ model 3.9 : 1 (výběrově i 4.125 : 1).

Zavěšení předních kol: Nezávislé vinuté pružiny, Macphersonova tlumiči závěsné ramena s torzní tyčí.

Zavěšení zadních kol: Poloeliptická pera s hydraulickými, dvoučinnými teleskopickými tlumiči.

Brzdy: Přední brzdy diskové o průměru 241.3 mm, zadní brzdy bubnové 203.2 mm x 38.1 mm.

Rízení: Vysoce účinné recirkulační s kuličkami. Převod 15.1 : 1. Trojramenný volant, průměr 39.37 cm. Průměr otáčky 10.287 m.

Kola a pneumatiky: Ocelové, lisované ráfky. Pneumatiky 5.20 x 13, 4 ply; model 1.500 cm³ 5.60 x 13.4 ply.

Elektrická výstroj: Dynamo dvoukartáčové s větráním, spouštěč, jednotónová houkačka. Akumulátor 12 V 38 Amp při 20 hod. vybijení.

Přístroje: Dva kruhovité přístroje o průměru 10 cm bezprostředně před řidičem obsahují rychloměr, ukazatel paliva, teploměr, kontrolní svítily světlometu, tlak oleje a nabíjení. Kontrolní světla blikacích svítidel jsou v přístrojové desce.

Ovládací ústrojí: Obrysové svítily a světla světlometu jsou ovládána přepínačem na přístrojové desce, druhý přepínač pod kontrolními přístroji ovládá osvětlení přístrojů přístrojové desky. Štěrače, omývač skla, táhlo sítice, skřínka zapalování jsou namontovány na přístrojové desce. Samostatný přepínač ovládá blikací svítily, dálková a potkávací světla, houkačku a světlouhou houkačku.

Všeobecná výstroj: Dvojitý štěrač, omývač předního skla, dva světlometry, dvojitě kombinované blikací a obrysové svítily, dvojitě zadní svítily se zabudovanými blikacími svítítkami. Svítila poznávací značky. Tři popelníky, vnitřní zpětné zrcátko, dvoji clony proti slunci. Povlaky PVC, omývatelný plastický potah stropu. Možnost umístění rozhlasového přístroje. Ventilační zařízení na přístrojové desce s otvory ve výši obličeje a rozmrazovacími tryskami. Topení a rozmrazovač. U zadních dveří speciálně zajištěné zámky. Oddělená přední sedadla a řazení na podlaze.

Vnější a vnitřní lesklé kovové výzdoby. Označení „de Luxe“. Korkové koberce potažené pryží, zbarvené. Jednobarevné potahy. Automatické osvětlení prostoru pro cestující pomocí předních dveří. Vypouštěvaná přístrojová deska. Příhrádka pro zavazadla pod přístrojovou deskou.

Zvláštní výstroj pro model „Super“: Motor 1.500 cm³, zvláštní zbarvení. Zapalovač cigaret. Ozdobné věnce kol. Lakování dvoubarevné. Dvoutonová houkačka. Speciální koberce. Závěsné pruhy u zadních sedadel.

Zvláštní výstroj pro model „G.T.“: Vysoký výkon, 1.500 cm³ motor o výkonu 83.5 b.h.p. při 5.200 ot/min; krouticí moment 97 lb/ft při 3.600 ot/min./s karburátorem Weber. Dálkové řazení na podlaze. Zavěšení zadní nápravy zabezpečené dvěma rameny. Výkonnější brzdy. Speciální vnitřní výstroj se středním sloupkem s odkládací skříňkou a popelníkem. Odpovídající kontrolní přístroje včetně rychloměru, měřiče tlaku oleje a ampermetru.

Zvláštní výstroj montovaná ve výrobním závodě (za příplatek):

„de Luxe“: 1.500 cm³ motor, běloboké pneumatiky.
„Super“: běloboké pneumatiky. Automatická převodovka k dispozici na všech modelech s motorem 1.500 cm³ (mimo G.T.).

Cortina kombi de Luxe a Super

Technické údaje těchto vozů jsou shodné s údaji příslušného modelu s následujícími vyjimkami:

Karoserie: Čtyři dveře a nahoru výklopné zadní dveře. Vzduchové ventilační otvory na zadních sloupcích. Oddělená sedadla v předu. U modelu „Super“ na požadání i v předu lavice. Ložná plocha se zadními sedadly 0.98 m², se sedadly sklopenými 1.96 m². Záložní pneumatika uložena pod podlahou.

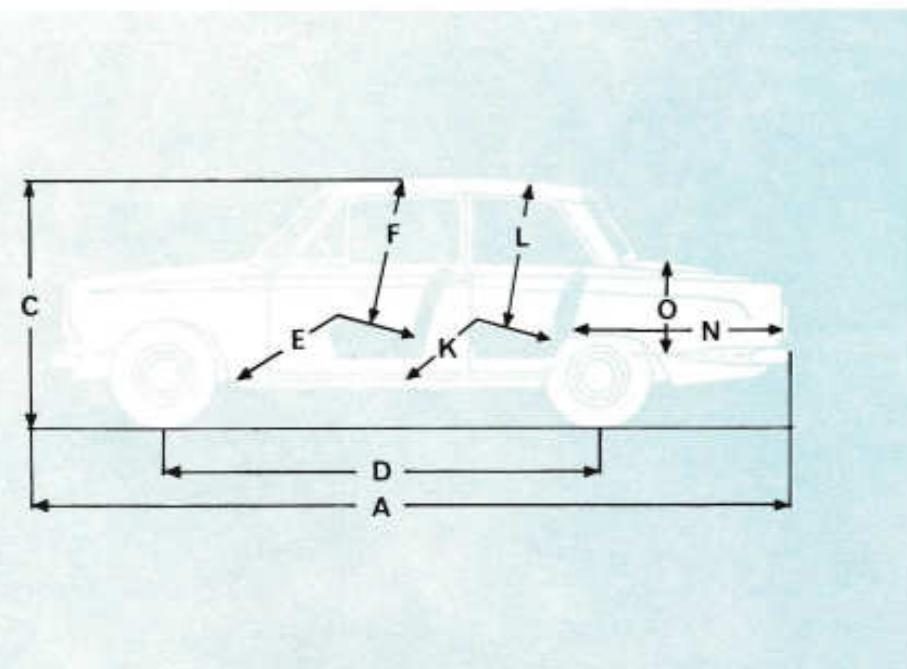
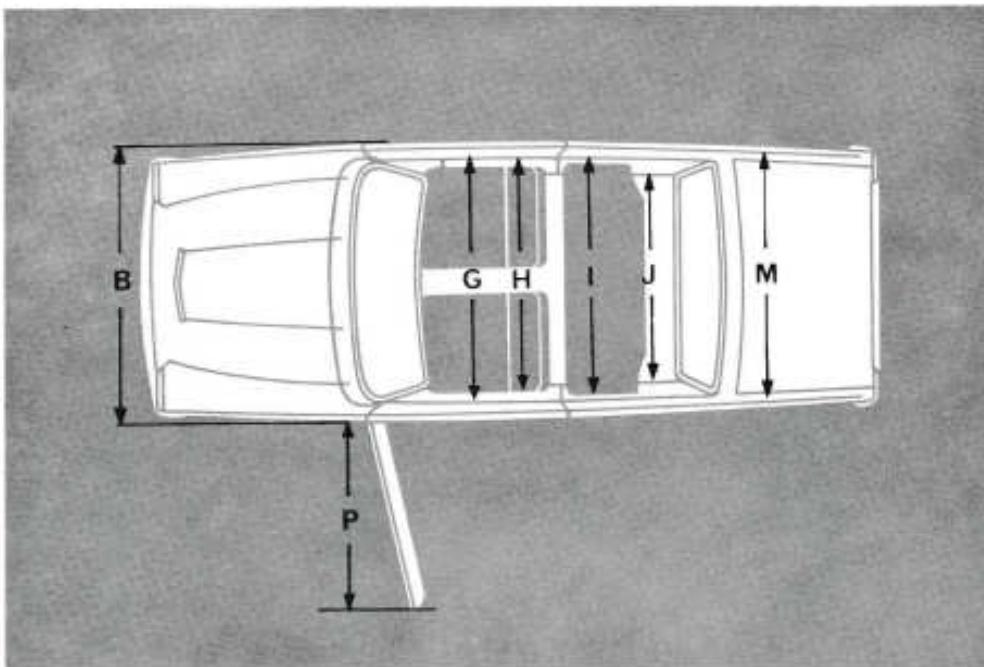
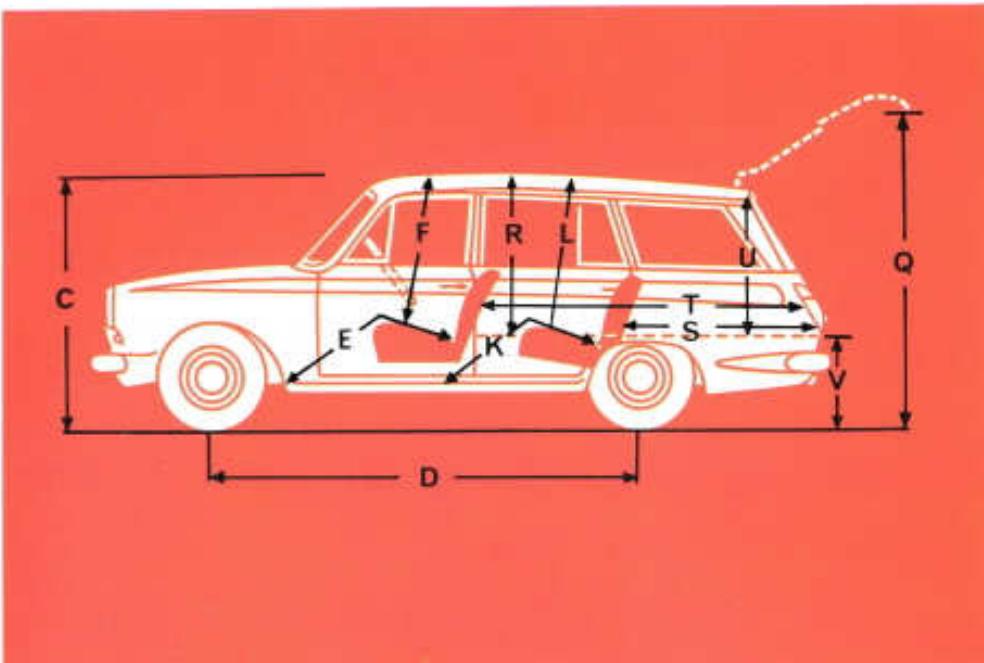
Zadní náprava „de Luxe“: hypoidní rozvodovka 4.44 : 1. „Super“ a 1.500 cm³ de Luxe hypoidní rozvodovka 3.9 : 1 (na prání 4.125 : 1).

Kola a pneumatiky: Ocelové, lisované ráfky 6.00 x 13, 6 ply bezdušové.

Vnější výstroj karoserie de Luxe: jednobarevná s lesklou mříží a vybránilmi v boku.

Super: dvoubarevná se střechou v odlišné barvě. Na přání i jednobarevná.

Stále zlepšení patří k Fordovu programu. Proto vyhlašuje si kdykoliv změnit technické údaje, barvy nebo výstroj – bez předchozího vyznamenání.



ROZMĚRY

	Limuziny	Kombi
A : Celková délka	427.3 cm	427.9 cm
B : Celková šířka	158.8 cm	158.8 cm
C : Výška (nezatižený)	144.1 cm	146.4 cm
D : Rozvor	248.9 cm	248.9 cm
E : Prostor pro nohy, v předu	113.7 cm	113.7 cm
F : Prostor po strop (při stlačeném sedadle)	95.3 cm	97.1 cm
G : Prostor pro boky, v předu	137.2 cm	137.2 cm
H : Prostor pro ramena, v předu	128.1 cm	128.1 cm
I : Prostor pro boky, v zadu	133.4 cm	—
4 dverový a Kombi	137.2 cm	137.2 cm
J : Prostor pro ramena, v zadu	125.1 cm	—
4 dverový a Kombi	128.5 cm	128.5 cm
K : Prostor pro nohy, v zadu	97.1 cm	104.4 cm
L : Prostor po strop, v zadu (při stlačeném sedadle)	94.6 cm	96.5 cm
M : Šířka zavazadlového prostoru	152.4 cm	—
N : Délka zavazadlového prostoru	115.6 cm	—
O : Výška zavazadlového prostoru	46.0 cm	—
P : Šířka dveří	115.6 cm	115.6 cm
Q : Zadní dveře k zemi	—	177.8 cm
R : Ložná plocha, max. výška v předu	—	84.2 cm
S : Ložná plocha, délka při 4 sedadlech	—	109.6 cm
T : Ložná plocha, délka při sklopených sedadlech	—	197.1 cm
U : Kolmý otvor dveří	—	78.5 cm
V : Vzdálenost podlahy od země	—	50.2 cm



Výrobek firmy Ford Motor Company Limited, Warley, Essex

Uveřejněno Propagačním oddělením, Ford of Britain, Tištěno A. Bagel, Düsseldorf
Printed in Western Germany - Ref. 65034/CE 64/665/10 m/CZ