

1963 FORD FAIRLANE

FAIRLANES • FAIRLANES 500 • STATION WAGONS





Het grote nieuws uit Amerika...!

Ford presenteert voor het eerst een **volledige** serie Fairlane modellen! Nieuw van vormgeving, met de pitige, voortschrijdende Thunderbird-stijl. Kruist u met meer liefst negen modellen, waaronder een machtige, ruisloze Fairlane Hardtop, een vlotte Sports Coupé met koplampen, drie ruisloze, nieuw ontworpen 4-deurs stationwagens met als uitblinker de luxeuze Fairlane Sports en vier sedanmodellen. Elk van deze modellen biedt u veel ruimte **waar ruimte nodig is**. Ruimte, rijprestatie en prestatievermogen van een grote wagen, gecombineerd binnen handige „Europese“ afmetingen tegen een opmerkelijk bescheiden en economische prijs.

De exclusieve Fairlane modellen zijn hun jaren ver vooruit! Een andere Fairlane exclusiviteit is de bruisende prestatie van de „Challenger“ 280 en 221 V-8 motoren. Combinatie van elk deze beide motoren (respectievelijk 184 en 140 PK) met de nieuwe volledig gesynchroniseerde „Synchro-Smooth“ 3-versnellingsbak levert u het genot van afsteeds voort. Wie benzine wil besparen, kan zich nauwelijks een zuiniger motor denken dan de standaard Fairlane Six 101 PK. In totaal staan u acht Fairlane motor- en transmissiecombinaties ter beschikking voor het kiezen van de rijprestatie-waarschuwing.

De Fairlane biedt u meer tijd om vóór van elke minuut plezier te genieten, want deze mooie, ruisloze wagen is uitgerust met al de service-besparende eigenschappen die aan het parkeerwerk van Ford te danken zijn. Op de meeste punten is pas om de 10.000 kilometer of 4x per jaar een servicebeurt nodig. Alle Fairlanes zijn snel, geruisloos en betrouwbaar — en van een in deze prijsklasse ongekend hoge kwaliteit. En de prijs van deze wagens-van-formaat is zo aantrekkelijk, dat Ford thans hard op weg is met deze Fairlanes andermaal een nieuw verkooprecord te vestigen!

Wagons Fairlane 30 Hardtop, Laks Fairlane Coupé.
(Lijst van prijzen hierop)



FAIRLANE SEDAN



STANDAARDUSTRUSTING: Keuze uit prachtige bekledingen. Keuze uit chromen buitenkromen in Ford's pleziedrijvende „Discord Lock” las. Verchroomde daggedelaten, afsluits, voer, en achterkromlijning. Witte vinyl, harsbedekking. 3-opsluit veiligheidswaaswiel en harsbedekking. Twee zonnepijpen en pastakus. Accu's en auto's voor. Afsluitbaar handremkast. Remwielgepunten voor veiligheid. Voer. Veiligheidsrem. Schuimrubber leunwiel in voorbank. Parallelogram, sluiting en riemwiel, 7-rijen 6 cilinder motor (101 PK), 3-Versnellingsbak. Zelfrijdende remmen. Koelkast, wielkasten en voorspanne remmen. „Fuel Flow” afsluiter. Benzine met verwarmde kleppen.

VEILIGVRAAGDE EXTRA'S EN ACCESSOIRES: Keuze uit twee „Challenger” V-8 motoren, 45 of 101 PK, naar verkiezing. Chromen (alkeen met V-8) afsluiter.

(Alleen leverbaar op speciale bestelling)

Er zijn maar weinig grote wagens die — nog afgezien van de prijs — meer bieden aan ruimte en rijgenot dan de Fairlane. Maar geen enkele wagen van welke formaat ook... en van welke prijs... biedt u zo veel voordelen als deze 2- of 4-deurs sedan. Voop comfortabelek ruimte voor zes personen (plus een grote bagagekamer van 0,87 m³ inhoud), gemakkelijk wandelen en rijden in het drukste verkeer. Een kluiswagen van binnen zowel als van buiten, heerlijk z-u-l-n-ig met benzine en dat alles tegen de prijs van een „compact car”. Als u daarbij dan nog rekening houdt met de verzorgde bouwstijl en de service-bezparende pluspunten van Ford... dan wordt het u duidelijk hoe het komt dat deze wagen in zo korte tijd zo populair kon worden.

Fordmatige automatische transmissie. Diverse tweewielersremmen. Elektrische ruitwaaier met regelbare snelheid. Ruitwaaier. Nieuwste versnellingswiel met vooruitstapende „J” transmissie drukknop. Banden met waaier. Zelfrijdende remmen. Niet schuifbaar beklaagde ratenremmen en remwiel. Veiligheidsremmen.

MATEN EN GEWICHTEN: Grootste lengte 322 cm. Grootste breedte 101 cm. Grootste hoogte 141 cm. Wielbasis 223 cm. Nieuw gewicht 2-deurs (o.a.) 1350 kg, 4-deurs 1380 kg, ruid bagagekamer 0,87 m³.

De afmetingen voor het laden van de Fairlane zijn in de afmetingen van de Fairlane te vinden. In de afmetingen van de Fairlane zijn de afmetingen van de Fairlane te vinden.

De afmetingen van de Fairlane zijn in de afmetingen van de Fairlane te vinden. In de afmetingen van de Fairlane zijn de afmetingen van de Fairlane te vinden.



Ford Fairlane 500 4-deurs motor (zie brochure bij 270 en 271)



FAIRLANE 500 SEDAN

Brede deuren gaar wagenwijd open — en auto-matisch schar hieldje en gaaiing de binnenverlichting aan. Voor de Fairlane 500 kunt u kiezen uit chroom schitterende bekledingen. Het binnenwerk van de voorbank heetste; (als bij alle Fairlane's) uit schuimrubber; er zijn zowel vóór als achterin armsteunen; het is vloerbedekking is tegenroterende vloer. Met voordige 145 PK „Challenger“ V-8 motor en volstijg geautomatiseerde 3-sped transmissie, of 6-cil. motor 101 PK voor extra sturing 1968.

STANDAARDUITRUSTING (zoals door de Nederlandse wettelijke eisen): 3-rijen van de op pagina 5 genoemde uitvoering (zie pag. 1). Kromme uit bekledingscombinaties (kruisende uit dak naar achteren) afgestemd voor veiligheid. Verchroomde afsluiting van de zijdeur. Dupleks draad afsluiten. Vier en vóór auto's en schakel. Bijzondere: Automatische binnenverlichting. Voorvoorn deuren; 1968-uitvoering; in harmonische kleur. Magische voorlichtverwijdering met voorverduisterde. Elektrische ruitwisselaar met reguleerbaar. Radio-ontvanger. Met elektronische bekledingsinstrumenten en 24-wielspanner. Grote wiellatten, zowel van vóór als achteren.

EXTRAS: Zowel de 6 cil. 101 PK als de 8 cil. 145 PK motor is ook leverbaar met Fordenat's voerkrachtvolle 4-sped transmissie.

MATEN EN GEWICHTEN: Gelijktijdig die van de Probeer (zie pag. 5). Luchtmotor (1/2 inch gewicht) 2-deurs (ca.) 1340 kg, motor 1265 kg. Zie de brochure voor de volledige gegevens.



FAIRLANE 500 HARDTOP

(Alleen leverbaar op speciale bestelling)

Gloednieuw en gracieus — met een nieuwe hardtop, maar zelfs twee modellen: de Fairlane 500 Sports Coupé en de Fairlane 500 Hardtop. Van buiten de Fairlane straalt het van de Thanderford. Van binnen dezelfde leraar die het nog toe afsluitend aan de Thanderford een voorstelling. De nieuwe Sports Coupé heeft voorin twee met afneembare, bevestigde knopjes, tussen de zitplaatsen in bevindt zich een ruime opbergruimte. Achter in zijn een comfortabele zitplaatsen. Kracht uit diverse gepatenteerde bekleding is knopjes. De Fairlane 500 Hardtop, met normale afsluiting, is in elk noodgevallen gemakkelijk. Voor de bestelling kunt u kiezen uit diverse combinaties van stof en vinyl, of de gewone uit volledig vinyl bekleding. Deze beide nieuwe Fairlane modellen zijn voor meer comfort. Maar naar hoe de deuren zijn handig, stevige veiligheidstoten, doezelwater. Uitgevoerd met de moderne 4-cilinder 141 PK motor.

STANDAARDUITRUSTING de uitrusting van de Fairlane 500 Hardtop is gelijk aan die van de Fairlane 500 Sports Coupé op het 100 — plus twee of drie comfortabele zitplaatsen en duurzame kunststof vloeren, met vinyl. Verchroomde verzorging van de spiegels, Spiegelkasten, kofschermen, knopjes en knoppen. Verchroomde chromering. Tafelverlichting is het meest recente idee. Een verwarmde auto-rijbaanlamp (aan de voorkant beschut). Voor de Fairlane 500 Sports Coupé behoort bovendien nog de afsluitingskoffer voor de veiligheid van knopjes. Voor knopjes en schakelmechanisme van de pedalen (schakelaar). De prijs is \$ 19.900. Het wordt geleverd met 4800 cc. 4-cilinder motor. De Fairlane 500 Sports Coupé wordt geleverd met 4800 cc. 4-cilinder motor. De Fairlane 500 Hardtop wordt geleverd met 4800 cc. 4-cilinder motor. De Fairlane 500 Sports Coupé wordt geleverd met 4800 cc. 4-cilinder motor. De Fairlane 500 Hardtop wordt geleverd met 4800 cc. 4-cilinder motor.

VEELGEVANGSTE ACCESSOIRES EN EXTRA'S: „Unifolger“ 48 cc. motor van 14,9 PK, Rijksextensie Chevrolet (141 PK en 161 PK) of Fordomatic, afneembare kunststof vloeren, Rijksextensie, afsluitingskoffer, Tafelverlichting, Thanderford chromering, afneembare knopjes en knoppen, afsluitingskoffer, afsluitingskoffer, afsluitingskoffer, afsluitingskoffer, afsluitingskoffer.

De de prijzen zijn voor Extra Motor en Interieur.

VOORNAAMSTE GEGEVENS: Capaciteit (lengte) 500 cc. Gewicht (voorkant) 1000 kg. Gewicht (achter) 1100 kg. Gewicht (totaal) 2100 kg. Gewicht (totaal) 2100 kg. Gewicht (totaal) 2100 kg.

De de prijzen voor de kleuren zijn:

Vergeten Prijs: 500 Sports Coupé — Afsluiting: Fairlane 500 Hardtop



**Welke Fairlane
U ook kiest, U kiest
meer auto
voor Uw geld!**

Jaar in jaar uit hebben de ingenieurs van Ford nieuwe ontwerpen, materialen en methoden ontwikkeld, ten einde de kosten aan tijd en onderhoud van uw wagen steeds meer te verlagen en de duurzaamheid, het prestatievermogen en het comfort te verhogen.





Hoe beter u de Fairlane leert kennen, hoe meer u deze opvallende wagen gaat waarderen — het formaat, de uitrusting, de technische en de kwalitatieve perfectie... allemaal eigenschappen die **geen enkele andere wagen**, ongeacht de prijs, u zo volledig biedt. Dit is inderdaad de auto die alles heeft wat u in uw nieuwe wagen **het meest wenst!**

A. LUXUEUZE AFWERKING EN BEKLEDING. Weinig (vaak zelfs veel duurdere) wagens kunnen niet of nauwelijks tippen aan het vorstelijke Fairlane interieur. Of u nu de diepgecapitonnerde kuipzittingen van de Sports Coupé of de smaakvolle bekleding van de laagsteprijzige Fairlane Sedan bekijkt, de stijl en de afwerking zijn steeds een streling voor het meest verveerde oog. Alles in het interieur, het stuurwiel, het instrumentenpaneel en de vloerbedekking (in de Fairlane 500), harmonieert in kleur met de bekleding en de buitenkleur van de wagen. Automatisch flitst in alle Fairlane 500 interieurs hoffelijk de binnenvelichting aan zodra u een der vóórportieren opent.

B. VOLOP RUIMTE EN COMFORT VOOR ZES PASAGIERS. Alle ruimtes binnenin waar het op ruimte aankomt — ziedaar de Fairlane! En dat betekent volop ruimte voor zes personen om comfortabel te zitten, met voor iedereen alle ruimte voor hoofd, schouders, heupen en benen. (Ook voor bagage is er een ongekende zee van ruimte, 0,82 m³ in de sedans, 1,38 m³ in de stationwagens*) — meer dan in menige duurdere wagen! Alle voorbanken in de sedans hebben een comfortabel schuimrubber binnenwerk (in de stationwagens óók de achterbanken). En zelfs de laagsteprijzige Fairlane heeft een diepgespaakt veiligheidsstuurwiel, armsteunen vóór, zonnekleppen, jashaakjes en nog vele andere voorzieningen, allemaal ten behoeve van uw comfort.
*) Plus nog 0,15 m³ onder de vloer.

C. ONGEEVENAARDE KWALITEIT. Bij ontwerp, bouw en technische constructie van de Fairlane is allereerst de grootste aandacht geschonken aan kwaliteit. Alleen op deze manier kon een wagen gebouwd worden, die op de meeste punten slechts vier keer

per jaar of om de 10.000 km een servicebeurt vergt! En dat is nog maar één voorbeeld. Er zijn er meer, u ziet ze overal. U ziet de Fairlane kwaliteit zonneklaar wanneer de portieren — als bijna vanzelf — dichtzoeven. Let op de sluiting van kofferdeksel, motorkap... let ook op de bekleding en de afwerking van binnen en van buiten. Uw geld gaat lang, lang mee met deze Fairlane en dat is uw bedoeling.

D. LAGE AANSCHAFFINGSPRIJS, GERING BENZINEVERBRUIK, LAGE ONDERHOUDSKOSTEN. Niet dat de Fairlanes een hekel zouden hebben aan garagepersoneel — ze krijgen elkaar alleen maar zo bitter weinig te zien! De remmen stellen zichzelf automatisch bij. De knaldemper is van een aluminiumlaag voorzien en de voornaamste carrosseriedelen zijn gelgalvaniseerd — allemaal om het onderhoud tot een minimum te beperken. Bovendien: alle Fairlane motoren, van de 101 PK zes-cilinder af tot de tegenmeerprijs leverbare 164 PK „Challenger“ 260 V-8 aan toe, leveren hun topprestaties zonder een druppel benzine te verkwisten. Het enige, dat zelfs uw besparingen aan onderhoud, benzine en olie overtreft, is de lage aanschaffingsprijs van de Fairlane!

E. LUXUEUS RIJENOT. Vooral op dit punt komt de Fairlane kwaliteit werkelijk goed tot haar recht! Op elk wegdek geniet u volop van een „volkomen stilte“, die tot nog toe slechts was weggelegd voor veel duurdere wagens. In het drukke stadsverkeer flitst u weg van de stopstreep, zonder dat uw wagen „opveert“. Remmen — zelfs als dat fál en plotseling gebeuren moet — gaat gelukkig niet langer meer gepaard met het „neerduiken“ van de neus van de wagen. Ongeacht de prijsklasse of het formaat van de wagen, waarin u gewend bent te rijden — doet u zelf werkelijk tekort wanneer u niet even de moeite neemt het luxueuze rijdenot van de Fairlane te beproeven!

F. HANDIG MANOEUVREREN. Alweer zo'n voordeel van het unieke formaat van de Fairlane. Dank zij het feit dat deze grote wagen 30 centimeter korter is dan andere grote wagens, is de Fairlane verrukkelijk handig en wendbaar. Hij schiet met het grootste gemak door het drukste verkeer — en laat zich vlot parkeren. Zodra u met uw Fairlane binnrijdt, lijkt uw garage op slag „gegroeid“ te zijn — u reed nog nooit zo vlot in en uit.

FORD FAIRLANE

AMERIKA'S HANDIGSTE WAGEN... U HEBT ER GEEN OMKIJKEN NAAR!



De Fairlane Squire (opgevoerd tegen voorgrond)



FAIRLANE SQUIRE (alleen leverbaar op speciale bestelling)

Zwies Amerikaanse sporterendde stationwaggen in het veld van de „Fairlane-Familie“. Elegante afwerking met unieke perlen in hoofdruimte, diverse kunststoffen bekleding, tapijtbekleding, uitbreid te maken achterruimte (dit alles is standaardvoorzien), zodat de Squire tot voorweg de meeste stationwaggen is bij klassen. En ook tot de voorgrond... ongebruikelijk wat daar afkomstig in kant. Zoals alle Fairlane stationwaggen heeft de Squire een „radioroof“ die voor de voorruit drie de zonnegaten ontworpen 2,80 m lang is en van de ene naar de andere zijde bijna 1,00 m breed is. Als u nog meer mensen wilt meenemen, voert de grote modulaire leverbare perle bank (ook leverbaar voor de andere Fairlane stationwaggen) de capaciteit op tot acht passagiers.

STANDAARDUITRUSTING: Plus de op pagina 12 genoemde punten. 3000 Zijkanten en zijdelingse afwerking met een 1000-gram in hoofdruimte. Tapijtbekleding in kunststoffen leer. Uitbreid te maken achterruimte.

VEELGEVRAAGDE EXTRA'S EN ACCESSOIRES: Twee „Chokegas“ V8-ventielen, 140 of 180 pk, 4 Mën en V8-ventielen (overige of overmatige overmatige bescherming naar wilsing). Rembremsdrag, Gasbremsdrag. Met geïntegreerde bekleding (strawentegame) en zonnegaten. Devis bank van: zijdelingse zijde in leeren. Gekleurde stoffen. Naar beste voorbeeld Al-Gardiner of Hobbles. Gerdieners.

De op pagina 120 voor 2000, Motor en Interieur.




























VOORNAAMSTE GEDEVENIS: Gelijk aan die voor de Fairlane Ranch en Dallas Ranch Wagon, 3000 pk, 1975 kg, 1975 kg.

De in een pagina voor de volledige gegevens.

BEKLEDINGEN

Het hieronder afgebeelde bekledingsschema is van toepassing op wagens, welke in de U.S.A. worden

geassembleerd. De Fairlane 500 Sedans worden in Nederland geleverd met de bekledingen welke gemerkt zijn met *).

| | | | | | |
|--|---|---|---|--|---|
| Fairlane Sedans |  Blue Vinyl/Cloth M-Y-E-H |  Gold Vinyl/Cloth A-M-J-I-D-P-T-X |  Red Vinyl/Cloth A-M-I-I | | |
| Fairlane Ranch Wagon |  Blue All-Vinyl A-M-Y-E-H |  Beige All-Vinyl A-M-J-I-Y-E-H-D-P-T-X | | | |
| Fairlane 500 Sedans en Hardtop |  Blue Pleated Vinyl/Cloth *) M-Y-E-H |  Turquoise Pleated Vinyl/Cloth A-M-D |  Gold Pleated Vinyl/Cloth *) A-M-J-I-P |  Beige Pleated Vinyl/Cloth *) M-P-T-X |  Red Pleated Vinyl/Cloth *) A-M-I-I |
| Fairlane 500 Sedans en Hardtop. Tegen meerprijs leverbaar volledig vinyl bekleding (ex U.S.A.) |  Blue Pleated All-Vinyl M-Y-E-H |  Gold Pleated All-Vinyl A-M-J-I-D-P |  Chestnut Pleated All-Vinyl M-V |  Red Pleated All-Vinyl A-M-I-I | |
| Fairlane 500 Sports Coupé met kuipzittingen |  Blue Pleated All-Vinyl M-Y-E-H |  Gold Pleated All-Vinyl A-M-J-I-D-P-T |  Chestnut Pleated All-Vinyl M-V |  Red Pleated All-Vinyl A-M-I-I |  Black Pleated All-Vinyl A-M-J-I-Y-E-H-D-P-T-W-V-X |
| Fairlane Custom Ranch Wagon |  Blue Pleated All-Vinyl M-Y-E-H |  Beige Pleated Vinyl/Cloth A-M-J-I-Y-E-H-D-P-T-X |  Beige Pleated All-Vinyl M-P-T-X |  Red Pleated All-Vinyl A-M-I-I | |
| Fairlane Squire |  Blue Pleated All-Vinyl M-Y-E-H |  Beige Pleated Vinyl/Cloth A-M-J-I-D-P-T-X |  Beige Pleated All-Vinyl M-D-P-T-X |  Red Pleated All-Vinyl A-M-I-I | |

BUITENKLEUREN

Onderstaande kleuren zijn alléén leverbaar op wagens, welke in de U.S.A. worden geassembleerd. De tinten waarin de Fairlane 500 Sedans in Nederland geleverd worden zijn enigszins anders.

| | | | |
|--|---|---|---|
| |  |  |  |
| |  |  |  |
| |  |  |  |
| |  |  |  |



Personenwagens
Twee Kleuren



Stationwagens
Twee Kleuren

FORD'S DIAMOND LUSTRE LAK

Ford's befaamde Diamond Lustre Lak behoeft nooit in de was te worden gezet. U behoeft de wagen alleen maar te wassen en — zo nodig — spatten of vlekken met een goede „cleaner“ te verwijderen, meer is niet nodig; uw wagen glanst blijvend.



Speciale Fairlane accessoires!

VEILIGHEIDSVORZIENINGEN. Voor de Fairlane 500 Sedans zijn in Nederland de volgende veiligheidsvoorzieningen bij de standaarduitvoering inbegrepen: Schuimrubberbekleding op instrumentenpaneel en zonnekleppen. Bevestigingspunten voor veiligheidsriemen, voorin. Zachtbeklede armsteunen. 3-Spaaks veiligheidsstuurwiel met verzonken stuurkolom. Splintervrije achteruitkijkspiegel en dubbelbeveiligde deursloten. Op speciale bestelling en tegen meerprijs kan verder nog worden geleverd:

A. SELECTAIRE CONDITIONER: Koelt, zuivert en ververst de lucht in het interieur. Grote capaciteit. Sterke ventilator, op drie snelheden instelbaar. Nauwkeurige temperatuurregeling. Ook leverbaar Ford's eenvoudiger Economy Air Conditioner.

B. REMBEKRACHTIGING. Maakt u het remmen 50 % lichter. Het laaggeplaatste pedaal biedt u met minder voetbeweging méér remcontrole... u rijdt comfortabeler en vooral veiliger!

C. STUURBEKRACHTIGING. Driekwart van de inspanning om te sturen wordt u uit handen genomen en toch behoudt u ten volle dat veilige gevoel van „contact-met-de-weg te hebben”. Hoe slecht het wegdek ook is, uw stuur ligt vast en rustig in de hand... u rijdt ontspannen, u stuurt prettiger, gemakkelijker! Vooral ook bij het parkeren of langzaam manoeuvreren.

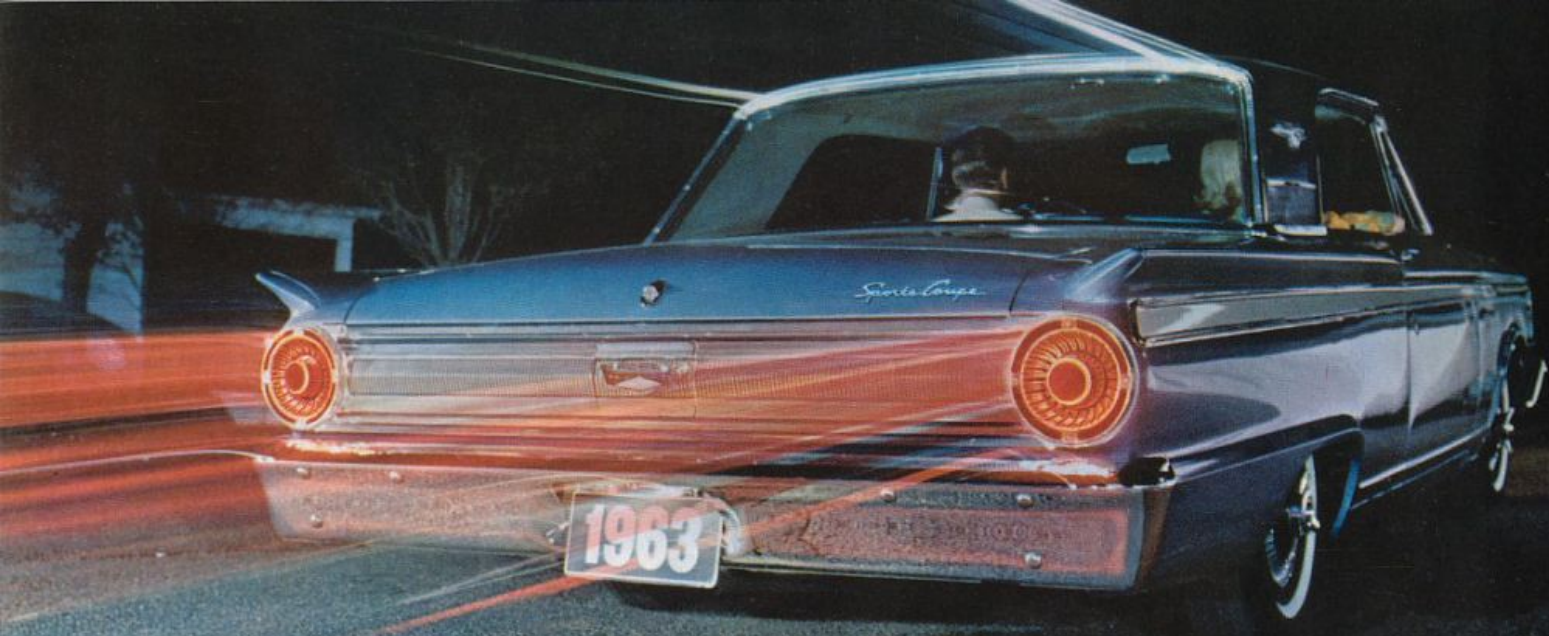
D. ELEKTRISCH BEDIENDE ACHTERRUIT. Voor ventilatiedoelinden en voor het openen van de achterklep. Te bedienen d.m.v. een schakelaar op het dashboard of van buitenaf d.m.v. het sleutelje dat tevens bestemd is voor het openen van de achterklep. De ruit moet geheel naar beneden zijn voordat de achterklep geopend kan worden. (Standaard op de Fairlane Squire).

E. DERDE BANK (met uitzicht door de achterraut). Gemakkelijk in elke Fairlane stationwagon aan te brengen. Voert de capaciteit van de wagen op tot acht passagiers. Bijzonder comfortabel door schuimrubbervulling in zitting en leuning. Wordt geleverd in volledige vinyl bekleding, welke in kleurharmonie is met de overige bekleding van de wagen. Indien niet in gebruik kan deze bank handig worden opgeborgen in de bergplaats onder de laadvloer.

F. GROTE DE LUXE WIELDOPPEN. Deze mooie, zwaar verchromde wiel doppen met spakmotief en imitatie vlugelmoeven geven uw Fairlane een sportief uiterlijk.

G. ELEKTRISCH KLOKJE. In harmoniserende kleur; sierlijk bovenop het instrumentenpaneel gemonteerd. Zelfregelend zodra de wijzers worden verzet.

H. TRANSISTOR RADIO. Krachtige geluidswaergave — speelt direct — vergt weinig stroom — drukknopbediening.



MOTOREN EN TRANSMISSIES

| Motor | Inhoud | PK/o.p.m. | Koppel | Boring en Slag | Compr. | Transmissies |
|----------------------|---------|-----------|----------------------|-----------------|---------|--|
| 170 "Fairlane Six" | 2790 cc | 101/4400 | 21,5 kgm/2400 o.p.m. | 88,9 mm/74,6 mm | 8,7 : 1 | A (Stat.wagons) A-D (overige modellen) |
| 221 "Challenger" V-8 | 3622 cc | 145/4400 | 29,9 kgm/2200 o.p.m. | 88,9 mm/72,8 mm | 8,7 : 1 | B-C-D |
| 260 "Challenger" V-8 | 4261 cc | 164/4400 | 35,7 kgm/2200 o.p.m. | 96,5 mm/72,8 mm | 8,7 : 1 | B-C-D |

A. 3-Versnellingsbak, 2e en 3e versnelling gesynchroneerd, schakelhefboom op de stuurkolom (standaarduitrusting bij 6-cilinder motor).

B. „Synchro-Smooth” 3-versnellingsbak, 1e, 2e en 3e versnelling gesynchroneerd, schakelhefboom op de stuurkolom (standaarduitrusting bij V-8 motoren).

C. Fairlane Overdrive, automatische 4e versnelling van het planetaire type (alleen bij V-8 motoren en op speciale bestelling leverbaar).

D. Fairlane Fordomatic, vol-automatische transmissie, 2 versnellingen vooruit en één achteruit, plus parkeerstand, bediend door schakelhefboom op de stuurkolom (alleen leverbaar op speciale bestelling voor sedans met 6- en 8-cilinder motoren en stationwagons met 8-cilinder motoren).

N.B. In Nederland zijn de Fairlane 500 Sedans leverbaar in de volgende motor/transmissie combinaties: 101 PK 6-cilinder motor: 3-versnellingsbak of

Fordomatic
145 PK 8-cilinder motor: „Synchro-Smooth”
3-versnellingsbak of Fordomatic