

nový

FIAT

Uno

s motorem FIRE 1000





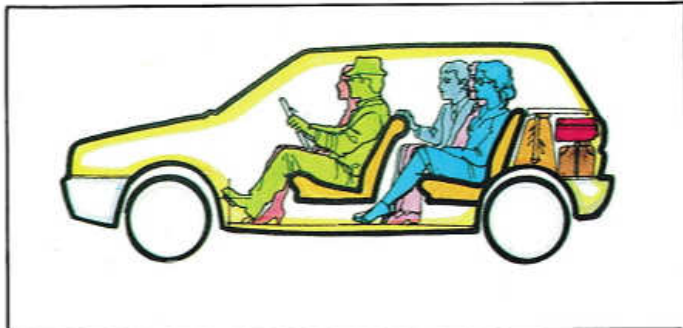
pohodlný vůz pro náročné



nový

FIAT Uno

s motorem FIRE 1000



Doposud bylo vyrobeno více než 1 000 000 kusů, a to za pouhé dva roky od uvedení na trh (leden 1983). Vůz zaznamenal velký úspěch v Itálii a na vývozních trzích úspěch překonávající veškeré očekávání, stal se „vozem roku 1984“ - to je tedy ve zkratce vůz UNO. A úspěch pokračuje, ale konkurence se nevzdává, jak dokazují výrobní novinky ostatních značek.

Aby si udrželo přední pozice, rodí se „nová řada UNO“.

Linie se nezměnila - vnější vzhled nového vozu UNO se od předešlého neliší: linie je stále příjemná na vzhled a přitom moderní, vyráběná v 15 barvách, z toho 4 nových.

Novinky vnitřního vybavení vozu

Vnitřní prostor charakterizován novým čalouněním, na voze UNO 45 byly použity potahy z dřínoviny, imitace kůže nebo tkaniny, ve dvou různých barvách ladících s barvou karosérie.

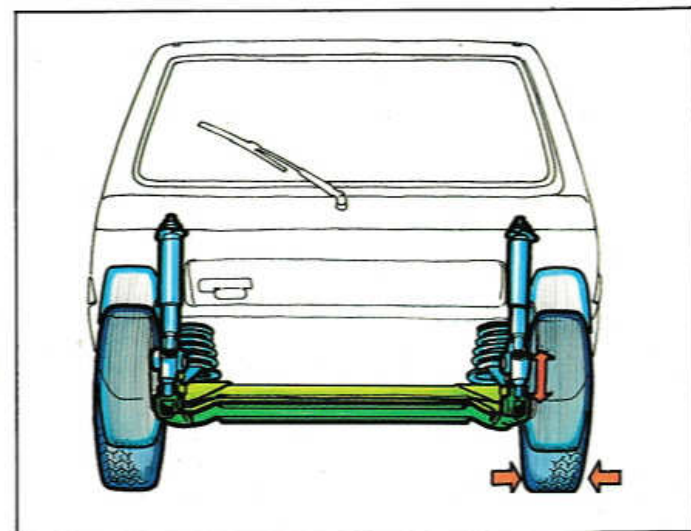
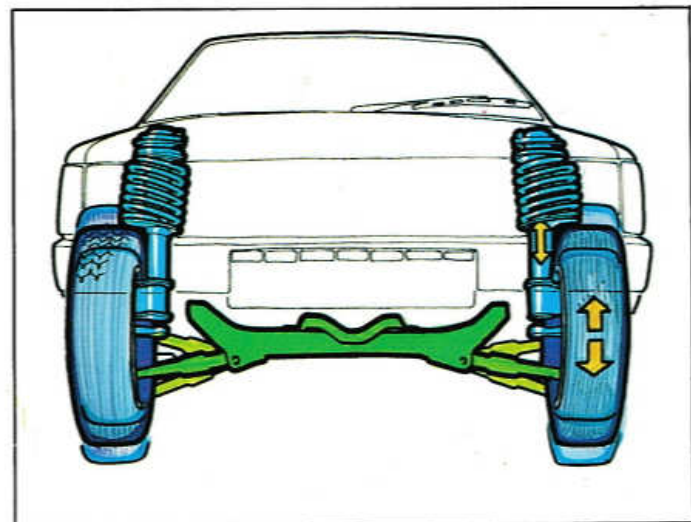
Technické novinky

skutečná novinka je „pod kůží“, a tou je nový motor FIRE 1000. Rafinovaný a zároveň jednoduchý při výrobě a ještě při udržování.

UNO 45, již nyní rychlý a ovladatelný, získá pomocí motoru FIRE

- **na výkonech** (max. rychlost 145 km/h činí z vozu UNO nejrychlejší vůz v kategorii)
- **na pružnosti** (max. točivý moment 80 N . m při pouhých 2750 otáčkách/min)
- **na hospodárnosti provozu** (více než 24 km za pouhý litr paliva při 90 km/h)

Nový motor FIRE je vybaven elektronickým zapalováním bez kontaktů (breakerless)-systémem, který zajišťuje konstantní výkony a odstraňuje nutnost údržby kontaktů.



DOVÁŽÍ:
PZO Motokov
Na Strži 63
140 62 Praha 4

PRODÁVÁ:
PZO Tuzex
Rytířská 13
110 00 Praha 1

PRODEJNY:
Praha
Brno
Bratislava
Košice

UNO 45 TECHNICKÉ ÚDAJE

MOTOR

počet válců a uspořádání - 4 v řadě
vrtání x zdvih - 70 x 64,9 mm
objem - 999 cm³
kompresní poměr - 9,8 : 1
max. výkon (C.E.E) - 33 kW
při otáčkách - 5000/min
max. točivý moment - 80 N.m
při otáčkách - 2750/min

PŘEVODOVÉ ÚSTROJÍ

poháněná kola - přední
spojka - suchá, jednokotoučová
převodovka - čtyřstupňová

BRZDOVÁ SOUSTAVA

přední brzdy - kotoučové o průměru 227 mm
zadní brzdy - bubnové o průměru 185 mm

NÁPRAVY

přední náprava - s kapalinovými tlumiči
zadní náprava - s plynovými tlumiči

KOLA

disková - 4,50 B x 13 H
pneumatiky - 135 SR 13

ŘÍZENÍ

druh - hřebenové
vnější stopový průměr zatáčení - 9,4 m

ELEKTRICKÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ

napětí - 12 V
alternátor - 45 A
akumulátor - 30 A.h

HMOTNOSTI

Pohotovostní hmotnost (DIN) - 710 kg
Užitečná hmotnost - 400 kg
Počet míst - 5

PROVOZNÍ VLASTNOSTI

nejvyšší rychlost - 145 km/h
největší stoupavost - 30%
zrychlení (2 osoby + 20 kg)
0 až 100 km/h - 16,2 s
0 až 1000 m - 37,2 s
spotřeba benzínu podle E.H.K.
při 90 km/h - 4,5 l/100 km
při 120 km/h - 5,9 l/100 km
městský provoz - 6,2 l/100 km
průměrná spotřeba (E.H.K.) - 5,5 l/100 km

PROVOZNÍ NÁPLNĚ

palivová nádrž - 42 l
z toho rezerva - 5 až 7,5 l
chladicí soustava včetně topení - 4,6 l
motorový olej (včetně čističe) - 3,75 l
převodový olej (převodovka a rozvodovka) - 2,4 l

ROZMĚRY

délka - 3644 mm
šířka - 1548 mm
výška - 1425 mm
rozvor náprav - 2362 mm
rozchod kol vpředu - 1330 mm
rozchod kol vzadu - 1300 mm
objem zavazadlového prostoru - 0,225/0,250 m³
až 0,968 m³ (zadní sedadlo sklopeno)

UNO, stejně jako všechny vozy FIAT nyní vyráběné, má dutiny chráněny speciálním voskem proti korozi.

Údaje obsažené v tomto prospektu jsou charakteru informačního. FIAT může v kterémkoliv okamžiku provést na modelu změny, a to z důvodů technických nebo obchodních.

FIAT



ÚSPORNÝ



POHODLNÝ



RYCHLÝ



ELEGANTNÍ

* 07543

