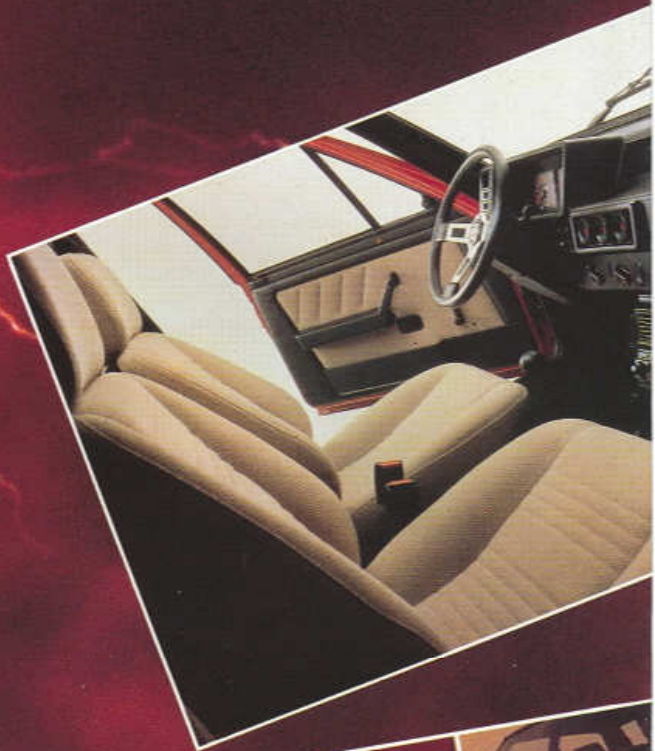


Fiat Ritmo Abarth 125 TC





Spoiler à effet aérodynamique. Pare-chocs bouclier. Quatre projecteurs à iode. Rétroviseur caréné réglable de l'intérieur.





Espace intérieur généreux avec de véritables places arrière facilement accessibles. Les portières sont de grandes dimensions et les sièges avant s'effacent quand on

rabat leur dossier. Sièges arrière individuels rabattables séparément. Coffre de 300 litres, capacité de chargement portée à 1170 litres avec les sièges arrière rabattus.



Lunette arrière dégivrante. Essuie-lave-glace. Becquet. Feux de recul et de brouillard. Glaces teintées. Jantes larges en alliage.



• autoradio en option

Tableau de bord avec volant 3 branches à hauteur réglable. Instrumentation complète comprenant compte-tours, montre

chrono digitale, manomètre d'huile, thermomètre d'huile, voltmètre. Prééquipement radio stéréo avec antenne de toit. Pare-brise feuilleté.



Fiat Abarth. Une signature prestigieuse associée à la compétition, à d'innombrables victoires dans les plus grands rallyes du monde.

Fiat Ritmo Abarth 125 TC. La Ritmo à son paroxysme, une voiture dédiée à l'élite des conducteurs sportifs.

Moteur 2 litres à la fois "rond" et incisif. Les 17,5 mkg de couple maxi sont atteints dès 3500 tr/mn. Et le couple ne descend jamais sous les 15 mkg entre 1500 et 6000 tours.

Boîte 5 vitesses à échelonnement rapproché. Sa maniabilité est de premier ordre, avec des verrouillages fermes et une synchronisation rapide.

Train avant à déport négatif. Suspension Mc Pherson spéciale à ressorts progressifs. La Ritmo 125 TC vire rigoureusement à plat.

Direction précise et docile. Freinage impressionnant de puissance. Jantes en alliage. Pneus type P6. Collecteur d'échappement en double Y.

La Ritmo Abarth 125 TC est chronométrée en 30,2 sec. sur le kilomètre départ arrêté. Elle monte à 190 km/h.

Cette bête de race n'a au demeurant rien d'une voiture égoïste. Elle surclasse toutes ses rivales dans le domaine de l'habitabilité.





FICHE TECHNIQUE DE LA FIAT RITMO ABARTH 125 TC

Moteur.

4 cylindres en ligne. Position transversale. Bloc fonte, culasse aluminium. Distribution 2 A.C.T. (courroie crantée). Soupapes spéciales en "V" inclinées. Vilebrequin sur 5 paliers. Alimentation par carburateur double corps Weber avec pompe à essence électrique. Allumage électronique. Alternateur : 55 A. Lubrification forcée par pompe à engrenage. Carter en alliage cloisonné. Radiateur d'huile. Refroidissement par eau, circulation forcée par pompe centrifuge. Radiateur d'eau avec ventilateur électrique commandé par thermocontact. Collecteur d'échappement Abarth spécial "double Y". Cylindrée : 1995 cm³. Alésage : 84 mm. Course : 90 mm. Rapport volumétrique : 9,45/1. Couple maxi : 17,5 mkg à 3500 tr/mn. Puissance maxi : 125 ch DIN à 5800 tr/mn. Puissance au litre : 62,66 ch DIN.

Transmission.

Traction avant. Boîte de vitesses à 5 rapports + marche arrière. Rapports de boîte - 1^{re} : 3,583/1 - 2^e : 2,235/1 - 3^e : 1,542/1 - 4^e : 1,154/1 - 5^e : 0,967/1. Embrayage monodisque à sec renforcé, diamètre 215 mm. Arbres de roues spéciaux.

Châssis.

Coque autoportante en acier. Suspension AV à roues indépendantes, type Mc Pherson spéciale avec ressorts à flexibilité variable, barre antiroulis, déport négatif du plan des roues. Suspension AR à roues indépendantes, bras oscillants, ressort monolame transversal spécial à épaisseur variable. Direction à

crémaillère, diamètre de braquage : 10,3 m. Freins AV à disque ventilé, diamètre : 243 mm. Freins AR à tambour. Servofrein à dépression. Jantes en alliage léger 5 1/2 J x 14". Pneus type P6 185/60 HR 14".

Dimensions.

Longueur : 3,94 m. Largeur : 1,69 m. Hauteur : 1,37 m. Empattement : 2,43 m. Voie AV : 1,45 m. Voie AR : 1,42 m. Poids : 980 kg. Réservoir d'essence : 50 l.

Performances.

Vitesse maxi : 190 km/h. 1000 m départ arrêté : 30,2 s. De 0 à 100 km/h : 8,7 s. Reprise (sur 1000 m) à partir de 40 km/h en 4^e : 31,6 s. Consommations (type UTAC) : 7,1 l/9,3 l/12,4 l/100 km.

VOTRE CONCESSIONNAIRE



Les descriptions et illustrations du présent dépliant sont fournies à titre simplement indicatif et sans engagement.

Fiat Auto France S.A.
au capital de 77 500 000 F
R.C. Paris B 305 493 173

