

**FIAT**  
**850T**

*le fameux «polyvalent» Fiat  
maintenant plus puissant:  
moteur de 903 cm<sup>3</sup>*



**FIAT**  
**850T**

**le succès d'une formule:**  
**charge utile: 600 kg**  
**volume de chargement: 2,65 ou 3 m<sup>3</sup>**  
**cylindrée: 903 cm<sup>3</sup>**  
**vitesse: plus de 100 km/h**

*Le Fiat 850T est la solution moderne au problème du transport pratique et rapide de personnes, ou de marchandises, ou des deux en ville et à la campagne. Il sert remarquablement les différentes catégories de clientèle auxquelles il s'adresse, les artisans, commerçants, entrepreneurs, agriculteurs, donnant à leurs affaires l'impulsion vigoureuse du modernisme. Le Fiat 850T est un véhicule fonctionnel, sûr, économique et aux multiples emplois. Moteur de 33 Cv (DIN). Pour chaque besoin un choix parmi les différentes versions. Le Fiat 850T fourgonnette avec toit normal offre un volume utile de 2,65 m<sup>3</sup>. Le Fiat 850T avec toit surélevé offre un volume de 3 m<sup>3</sup>. Le Fiat 850T version mixte est*

*équipé pour le transport le plus confortable et le plus pratique des personnes et des marchandises. Outre les places avant il est doté de deux strapontins rabattables pour trois personnes, et d'une banquette également rabattable lui permettant de disposer de la surface et des places nécessaires selon la quantité de marchandises et le nombre de personnes à transporter.*

*fourgonnette*



**FIAT**  
**850T**

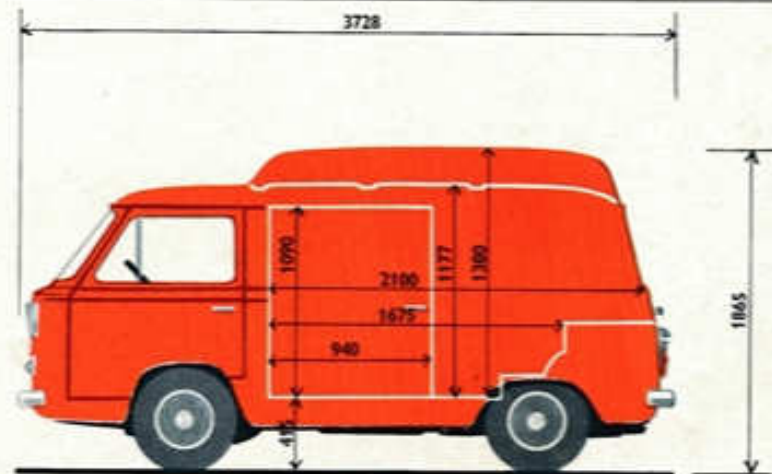
***fourgonnette  
avec toit surélevé***



***version mixte***



# FIAT 850T



## **caractéristiques du Fiat 850T**

*Robustesse: carrosserie autoporteuse avec éléments emboutis et tôle d'acier; plan de chargement en tôle nervurée s'appuyant sur des profilés transversaux en acier.*

*Confort: cabine vaste, climatisée, lumineuse, avec deux portes s'ouvrant dans le bon sens, d'accès très facile, dotées de serrures comportant trois crans d'arrêt; glaces descendantes*

*et déflecteurs; tableau de bord très riche.*

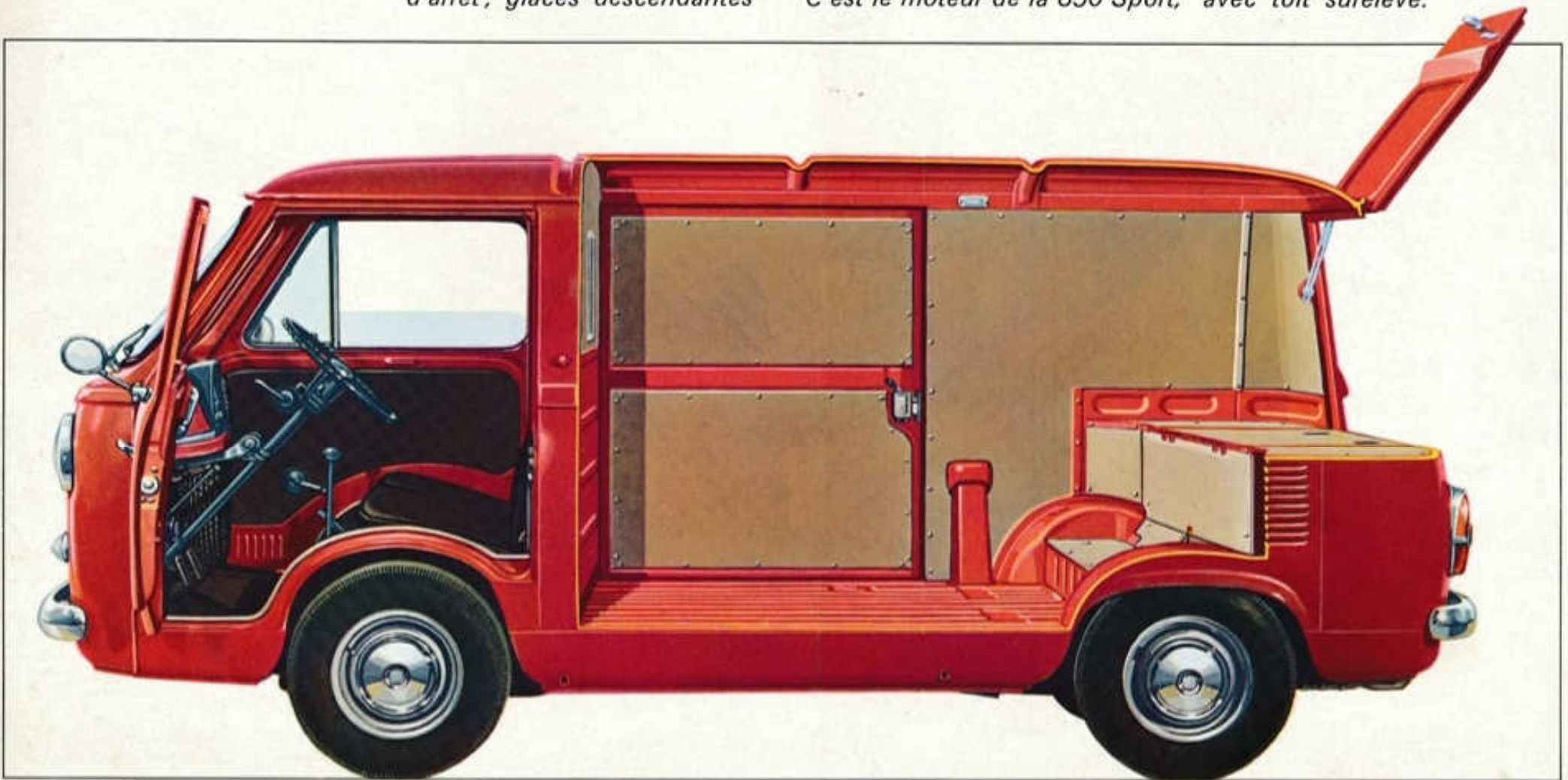
*Pratique et fonctionnel: plan de charge séparé de la cabine avec accès soit par une grande porte latérale, soit par deux portes, et à l'arrière par un hayon; plan de chargement à une distance minimale du sol (41,5 cm).*

*Sûr et économique: moteur de 33 Cv (DIN).*

*C'est le moteur de la 850 Sport,*

*bien au point et apprécié par tout le monde, économique, d'accès facile par l'extérieur, manutention minimale, joints de la timonerie de direction ne nécessitant pas de graissage.*

*Capacité: charge utile en plus du conducteur 600 kg.; volume qui va de 2,65 m<sup>3</sup> pour les modèles avec toit normal à 3 m<sup>3</sup> pour les modèles avec toit surélevé.*



## caractéristiques techniques

### Carrosserie autoporteuse:

Empattement 2,00 m. Voie Av. 1,224 m, Ar. 1,192 m. Longueur maxi. 3,728 m, largeur maxi. 1,488 m, hauteur maxi. 1,660 m (avec toit surélevé 1,865 m).

### Moteur: 4 cylindres:

Cylindrée 903 cm<sup>3</sup>. Alésage 65 mm. Course 68 mm. Puissance 33 Cv (DIN). Rapport volumétrique 7,9. Bloc moteur en fonte. Culasse en aluminium.

Vilebrequin sur trois paliers.

Distribution par soupapes en tête. Carburateur monocorps inversé. Filtre à air à sec avec cartouche et filtre à air supplémentaire à bain d'huile. Alimentation par pompe mécanique à membrane.

Graissage sous pression par pompe à engrenages. Filtre à huile centrifuge. Système de refroidissement: circulation d'eau par pompe centrifuge; circuit avec réservoir d'expansion; ventilateur axial; réglage de la température par thermostat. Dispositif de réutilisation des gaz du carter. Témoin de température commandé par thermo-contact. Enclenchement du démarreur par solénoïde. Groupe propulseur logé à l'arrière du véhicule. Embrayage monodisque à sec.

Transmission du mouvement aux roues arrière par deux arbres reliés au groupe différentiel par des joints à patin et aux roues par des joints élastiques.

Différentiel et couple conique de réduction incorporés à la boîte de vitesses.

Rapp. 7/39.

Boîte à quatre vitesses et marche AR. Engrenages hélicoïdaux toujours en prise pour les quatre rapports avant.

Enclenchement des vitesses avec synchronisateurs à anneau élastique pour la 1ère, 2ème, 3ème et 4ème vitesse.

Direction à vis et galet.

Timonerie pourvue de rotules ne nécessitant pas de graissage (système "for life").

Suspension avant à roues indépendantes, avec bras oscillants et ressorts hélicoïdaux. Amortisseurs télescopiques à double effet. Barre stabilisatrice.

Suspension arrière à roues indépendantes, ressorts hélicoïdaux et amortisseurs télescopiques à double effet sur bras oscillants.

Freins hydrauliques. Frein de stationnement et de secours agissant sur les mâchoires des freins arrière, avec système de commande mécanique.

Roues à voile avec jantes 4,00-12. Pneus type 5,60-12 C (6 p.r.).

Réservoir à essence situé dans la partie arrière du véhicule. Capacité 32 litres environ.

Système d'aération, de chauffage et de dégivrage du pare-brise avec prise d'air sur la grille avant; radiateur de réchauffeur sur le système de refroidissement du moteur.

Installation électrique 12 V. Dynamo de 230 W. Batterie 34 Ah.

Vitesse plus de 100 km/h.

Les descriptions et illustrations du présent catalogue sont fournies à titre simplement indicatif et sans engagement. Aussi la Fiat se réserve-t-elle le droit, tout en gardant les caractéristiques essentielles des types illustrés et décrits ci-dessus, d'apporter à ses véhicules, à n'importe quel moment et sans préavis, les modifications éventuelles d'organes, détails et accessoires qu'elle jugera utiles dans le but d'amélioration ou pour toute exigence de construction et de marché.

Fiat Pubblicità - Edition n. 3030  
Printed in Italy - Tipografia Torinese S. p. A. - Torino

## service Fiat pour votre Fiat

Le Service Fiat est assuré partout où circule un véhicule Fiat. Une organisation spécialisée — hommes, installations, outillages — pour garantir constamment la bonne marche de votre véhicule. Le Service Fiat garantit: économie pour le client;

rapidité d'intervention, grâce aussi à des ateliers mobiles; garantie intégrale pour tous les véhicules; pièces détachées d'origine disponibles rapidement. Centre mondial de distribution, l'imposant établissement « Fiat Ricambi » à Turin. La force du Service Fiat: plus de 12.000 Centres d'Assistance dans le monde entier.

