



FIAT
600 D

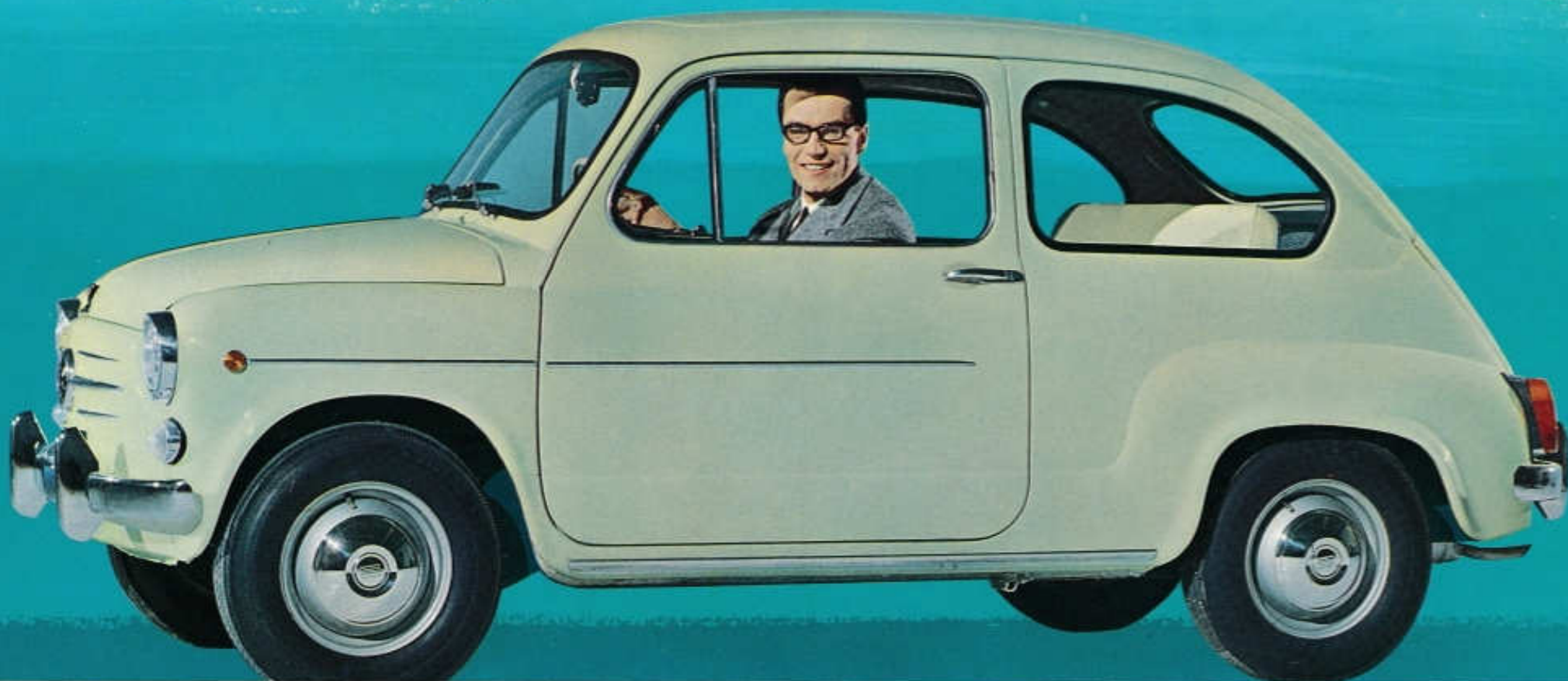
Fiat 600 se nadále vyrábí. Tento hospodárný vůz děkuje za stále stoupající oblibu své mnohostrannosti v provozu i vynikajícímu výkonu. Slouží milionům lidí při práci i zotavení. Šestistovka uspokojuje nejen řidiče, ale i celou rodinu. Je též velmi oblíbený a řidičů - žen.

Šestistovka se dále vyrábí a zdokonaluje. Fiat 600 D je nyní obohacen o další



praktickou novinku: dveře jsou zavěšeny vpředu a otvírají se tedy po směru jízdy, což znamená: větší bezpečnost, zvýšenou stabilitu a zjemnělou elegancí neboť dveřní závěsy jsou neviditelné a tím vůz doznal dalšího zlepšení vzhledu.

Motor 767-ccm dává vysoký výkon v poměru k váze (32-SAE-PS). Rychlost cca 110 km/hod. Nízká spotřeba. Spouštěč se uvádí v činnost klíčkem na přístrojové desce.





Vnitřek vozu je vytvořen s velkým smyslem pro rozměry a účelnost. Bylo pamatováno na vše, co uspokojí i náročného automobilistu (čalouněná přístrojová deska, vestavěný popelník, odkládací deska, výklopná okénka, omývač předního skla atd.)
Nový způsob otvírání dveří umožňuje také lepší přístup k zadnímu sedadlu, takže se tam mohou bez námahy umístit další zavazadla.
Přední sedadla jsou na kluzných kolejničkách a mohou se sklápět dopředu.



600 D Multipla (kombi)

pro 6 osob a víceúčelové použití

Tak jako model 600 jako čtyřmístný vůz dal popud k rozšíření a popularisaci hospodárného malého vozu, stupňuje 600 D Multipla ještě více tento úspěch dvojm provedením: šestimístného a čtyř/pětimístného vozu. Tyto dvě verze dávají možnost mnohostranného použití k přepravě věcí a zboží. Mimo to u čtyř/pětimístné verze možno celý vnitřní prostor přeměnit sklopením obou opěradel v širokou a pohodlnou plochu.

600 D Multipla mnohokrát znásobuje možnosti použití modelu 600 D, především pro potřebu rodiny a povolání.

Šestimístná verze

Přední sedadlo průběžné. Zadní čtyři sedadla jsou uspořádána jako jednotlivá sedadla a každé z nich je sklopné, čímž jsou dány další možnosti využití prostoru. Při sklopení všech čtyř zadních sedadel se získá ložná plocha přes 1,75 m². Maximální užitečné zatížení 400 kg (bez řidiče).

Čtyř/pětimístná verze

Přední sedadlo jako u šestimístné verze a za ním jediné průběžné sedadlo 2/3-místné. Sklopením zadního sedadla získá se stejná ložná plocha 1,75 m², jako u šestimístného provedení (400 kg mimo řidiče). Sklopením obou sedadel se získá prostorná plocha, na které mohou pohodlně spát 2-3 osoby.

Šestimístná verze



Rychlost cca. 105 km/hod.

Užitečné zatížení 400 kg (bez řidiče)



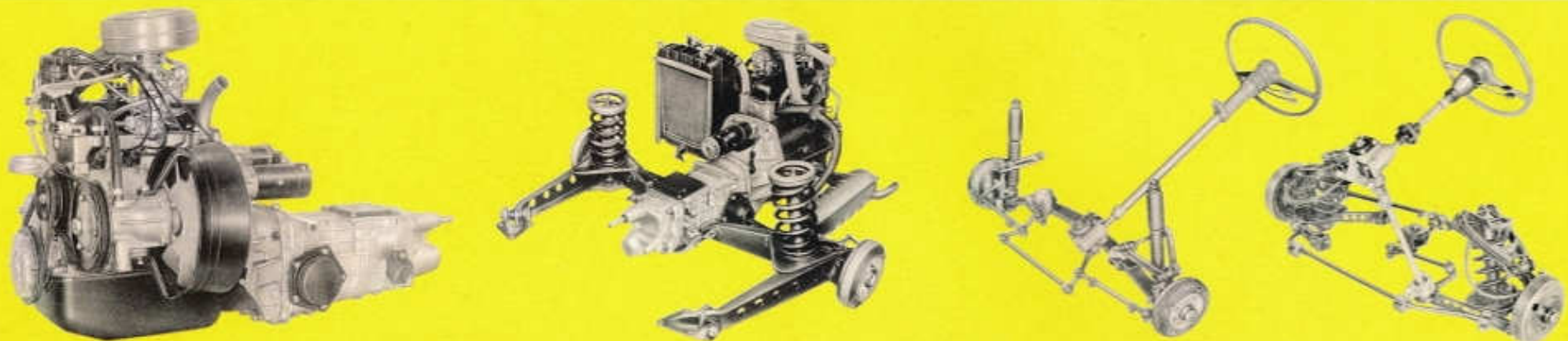
Čtyř/pětimístná verze



Nejmodernější mechanika modelu 600 D

Hnací skupina, sestávající z motoru, spojky, převodovky a rozvodovky je velmi účelně uspořádána v zadní části vozu a lehko přístupná. Motor má vrchem řízené ventily a je vodou chlazený.

Čtyři samostatně zavěšená kola zaručují, že vůz výtečně sedí na silnici. Závěs předních kol 600 D (limusiny a cabrio-limusiny) je opatřen příčnou listovou pružinou, která je zároveň stabilisátorem. Se samonosnou karoserií je spojena pomocí gumových prvků. Přední závěs kol modelu 600 D Multipla a zadní závěs kol všech tří typů má kyvná ramena se spirálovými pružinami a hydraulickými teleskopickými tlumiči.



Technické údaje

Samonosná karoserie: rozvor 2 m, rozchod předních kol 1,150 m, zadních 1,160 m.

Motor: čtyřválec, obsah 767 cm³, vrtání 62 mm, zdvih 63,5 mm, výkon 32 KS (SAE), litinový blok motoru, hliníková hlava. Klikový hřídel 3x uložen. Ventily zavěšené. Spádový karburátor se sytičem. Cistič vzduchu s tlumičem hluku sání. Přívod paliva mechanickým membránovým čerpadlem. Mazání nucené, oběžné, s olejovým čerpadlem. Odstředivý olejový filtr a přídavný filtr průtokový. Chlazení: nucený oběh vody pomocí čerpadla. Ventilátor. Regulace teploty termostatem. Kontrola teploty termometrickým spínačem. Pohon spouštěče spínačem. Motor vzadu.

Spojka: jednodamelová, třecí, suchá.

Hnací soustava: dvě diferenciální hřídele na zadní kola. Rozvodovka spojená pomocí posuvných kloubů.

Rozvodovka: je vestavěná do 4-rychlostní skříně. Převod 8/39.

Převodovka: čtyři rychlostní stupně vpřed a zpětný chod. Ozubená kola 2. 3. a 4. rychlostního stupně ve stálém záběru. Synchronisace 2. 3. a 4. rychlostního stupně.

Řízení: šnekem a segmentem.

Zavěšení předních kol: přední kola jsou zavěšena jednotlivě s příčnou listovou pružinou, spojenou na dvou bodech s rámem. Příčná pružina slouží také při nestejných výkyvech kol jako stabilisátor. Dvoučinné hydraulické teleskopické tlumiče.

Odpružení zadní osy: nezávislá zadní kola se spirálovými pružinami. Dvoučinné teleskopické tlumiče.

Hydraulické brzdy: ruční brzda působí na zadní kola.

Disková kola s ráfkem 3 1/2. Pneumatiky 5,20 × 12.

Benzinová nádrž v přední části vozu. Obsah cca. 27 litrů.

Vytápění vnitřku vozu a odmrazování předního skla vzduchem ohřátým přes chladič.

Elektrické přístroje: 12 V. Dynamo 230 Watt. Akumulátor 32 Ah.

Rychlost: cca. 110 km/hod.

Technické údaje, které se liší pro model 600 D Multipla od údajů běžných pro model 600 D:

Rozchod předních kol 1,230 m, zadních 1,157 m.

Rozvodovka: převod 8/43.

Odpružení předních kol: zavěšení kol jednotlivě. Kyvná ramena se spirálovými pružinami a dvoučinnými teleskopickými tlumiči. Stabilisátor.

Řízení šnekem a válečkem.

Pneumatiky: 5,20 × 12 - 6 T. D., nebo 5,20 × 12 C.

Benzinová nádrž v zadní části vozu. Obsah cca. 29 litrů.

Větrání otvorem v přední části vozu a topení zvláštním tělesem, spojeným s chladicím systémem motoru.

Rychlost: cca. 105 km/hod.

Popisy a vyobrazení v tomto prospektu jsou nezávazné. FIAT si vyhrazuje právo provést u zde popsaných a vyobrazených typů při zachování podstatných vlastností takové změny orgánů, jednotlivých dílů a vybavení příslušenství, které uzná za vhodné za účelem zdokonalení nebo z konstrukční příj. komerční nutnosti.