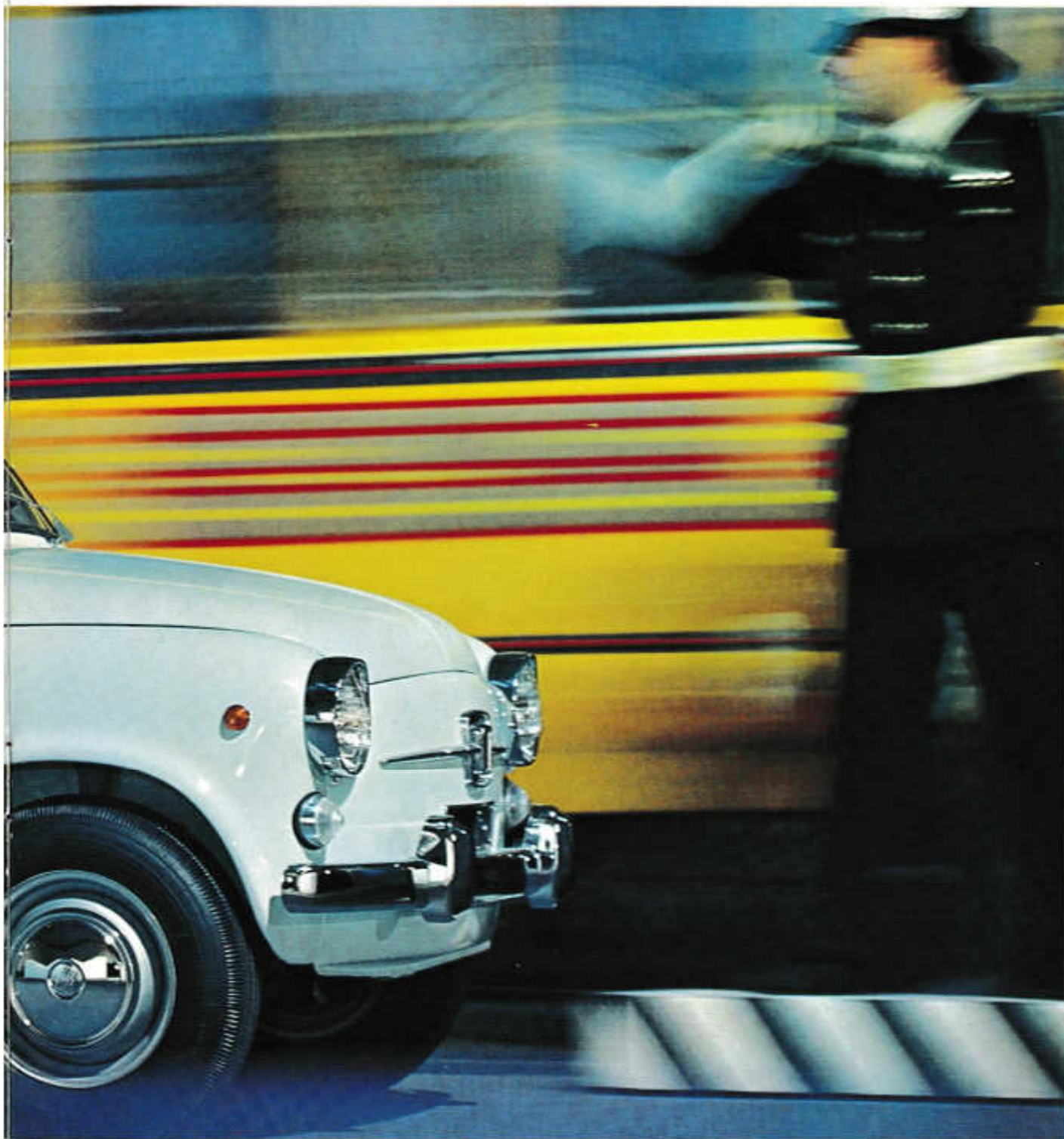


FIAT
000D





La Fiat 600 continue. Elle poursuit partout sa brillante carrière de voiture économique, maniable et agréable, aux performances exceptionnelles. Elle assure le transport de millions de personnes, tant pendant les jours ouvrables que pendant les week-ends. Elle donne entière satisfaction sur le plan personnel et familial. En outre, elle est très appréciée par la femme.

La 600 continue en évoluant. Après l'innovation constituée par les portes s'ouvrant vers l'avant et qui offrent une plus grande sécurité tout en rendant la voiture plus compacte et élégante, d'autres améliorations ont été réalisées. Entre autre : phares de plus grand diamètre, cornes de pare-chocs munies de butoirs en caoutchouc, avant de la voiture de nouvelle conception.

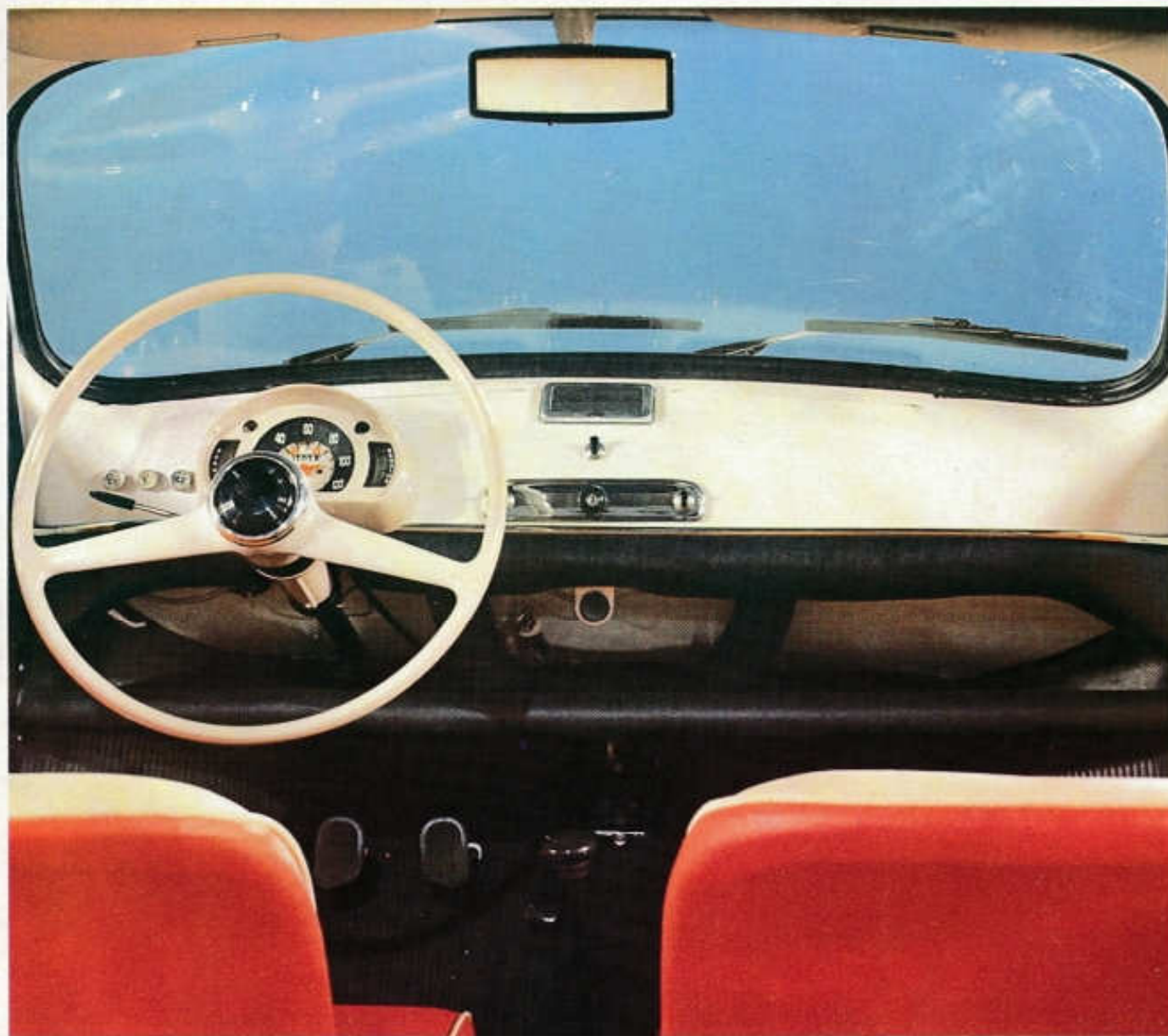
Le moteur de 767 cm³, dont la puissance est de 32 CV (SAE), 25 CV (DIN), offre un rapport poids/puissance très favorable. Vitesse environ 110 km/h. Faible consommation. Commande du démarreur par la clé de contact (solénoïde).

L'avant de la Fiat 600 D.
Les nouveaux phares de grand diamètre assurent un meilleur éclairage en profondeur. Emblème du capot de nouvelle conception. Cornes des pare-chocs munies de butoirs en caoutchouc.

Les portes de la 600 D s'ouvrent vers l'avant et augmentent ainsi sa sécurité.



L'intérieur de la voiture est sobre et fonctionnel : de la planche de bord rembourrée, au cendrier incorporé, du plateau vide-poche aux déflecteurs et au lave-glace à jet, toutes les exigences de l'automobiliste sont parfaitement respectées. Excellente accessibilité vers l'intérieur. Sièges avant rabattables, montés sur glissières.



Excellente disposition des bagages. Le siège arrière rabattable augmente la surface de charge, lorsque la voiture n'est occupée que par 2 personnes.



la 600 D décapotable

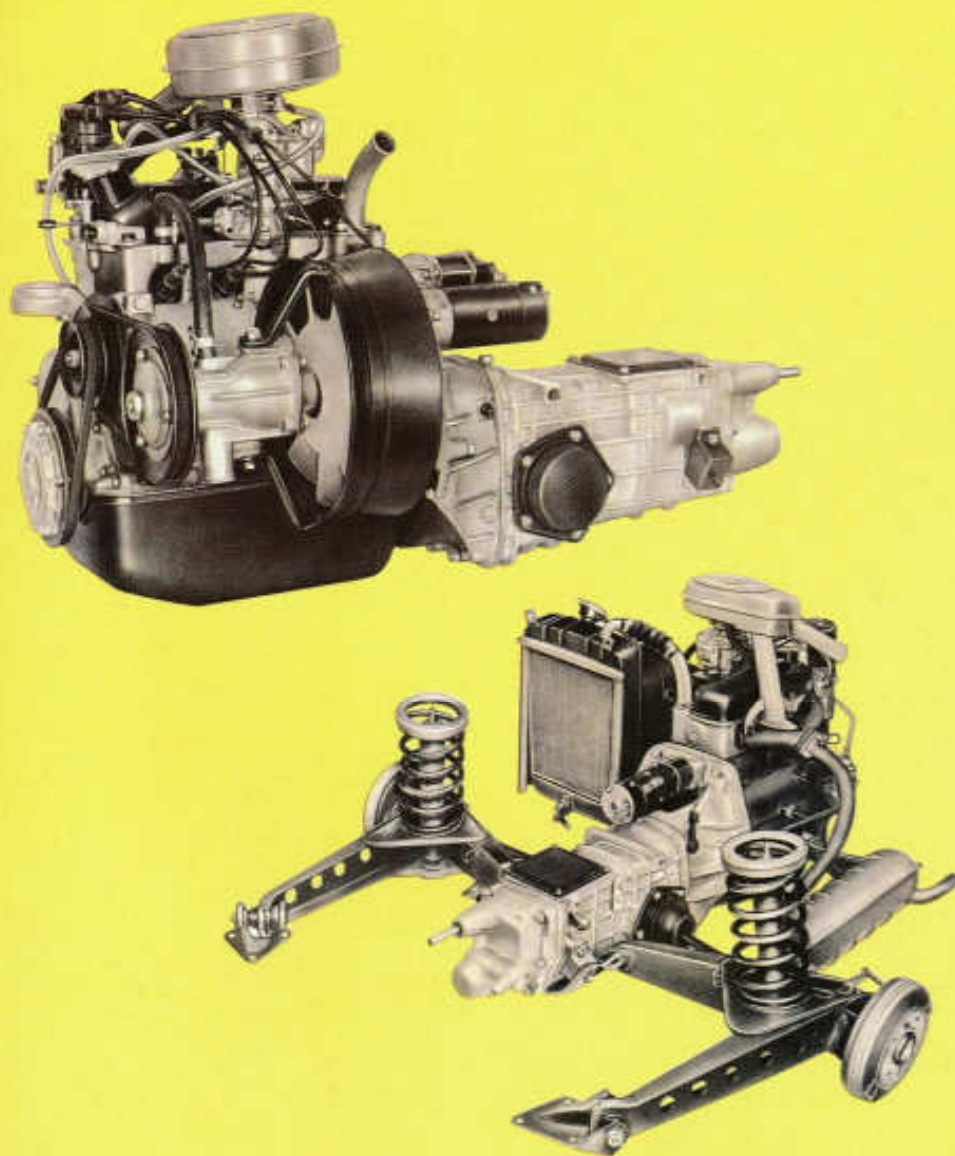
Avec la 600 D à toit ouvrant, vous aurez plus de lumière, plus d'air, plus de soleil, une plus grande visibilité. Vous aurez une perspective plus large sur la nature et sur le ciel. Vous disposez ainsi d'une possibilité supplémentaire. La manoeuvre d'ouverture et de fermeture du toit est simple et rapide, sûre et facile.



la mécanique 600 D

Le groupe propulseur (moteur, embrayage, boîte à vitesses, couple conique de réduction et différentiel) est placé rationnellement à l'arrière de la voiture. Il offre un accès très facile. Le moteur, à soupapes en tête, est refroidi à eau.

Les 4 roues, toutes indépendantes, garantissent une excellente tenue de route.



Service Fiat pour votre Fiat

Le Service Fiat est assuré partout où circule une voiture Fiat. Une organisation spécialisée — hommes, installations, outillages — pour garantir constamment la bonne marche de votre voiture.

Le Service Fiat garantit : économie pour le client; rapidité d'intervention grâce aussi à des ateliers mobiles; garantie intégrale pour tous les véhicules; pièces détachées d'origine disponibles rapidement.

Centre mondial de distribution, l'important établissement « Fiat Ricambi » à Turin. La force du Service Fiat : plus de 10.000 centres d'assistance dans le monde entier.



données techniques

Carrosserie autoporteuse
Empattement 2 m. Voie avant 1,150 m. Voie arrière 1,160 m.

Moteur

4 cylindres. Cylindrée 767 cm³.
Alésage 62 mm, course 63,5 mm.
Puissance 32 CV (SAE), 25 CV (DIN).
Bloc moteur en fonte.
Culasse en aluminium.
Vilebrequin supporté par trois paliers.
Distribution par soupapes en tête. Carburateur inversé.
Prise d'air avec filtre et silencieux. Alimentation par pompe mécanique à membrane.
Graissage forcé par pompe à engrenages. Filtre à huile centrifuge. Refroidissement à eau avec pompe centrifuge et ventilateur. Réglage de la température par thermostat. Indication de la température par contacteur thermométrique.
Démarreur commandé par un relais. Dispositif de remise en circuit des gaz d'évent : ces gaz, opportunément convoyés

à la tubulure d'admission, sont brûlés dans les cylindres. Groupe propulseur disposé à l'arrière de la voiture.

Embrayage

du type monodisque à sec.

Transmission

aux roues arrière au moyen de demi-arbres reliés au groupe différentiel par des joints à cardan et à cannelures.

Groupe différentiel et couple conique

incorporés dans la boîte à vitesses. Rapport 8/39.

Boîte à vitesses

à 4 vitesses et marche arrière. Engrenages de 2ème, 3ème et 4ème vitesse en prise constante. Synchronisation à bague libre de la 2ème, 3ème et 4ème vitesse.

Direction

à vis et secteur hélicoïdal.

Suspension avant

à roues indépendantes. Ressort à lames transversal fixé à la coque en deux points. Le ressort à lames fonctionne également comme stabilisateur lors des mouvements asymétriques des roues. Amortisseurs télescopiques à double effet.

Suspension arrière

à roues indépendantes avec ressorts hélicoïdaux et amortisseurs télescopiques à double effet sur bras oscillants.

Freins

hydrauliques sur les 4 roues. Frein à main commandé par levier agissant sur les mâchoires des roues arrière.

Roues

à disque avec jantes 3 1/2. Pneus du type 5,20 x 12 (4 p. r.).

Réservoir à essence

disposé dans la partie avant de la voiture. Contenance : environ 31 litres.

Chauffage

de l'intérieur de la voiture et dégivreur par air prélevé à travers le radiateur.

Installation électrique

de 12 V. Dynamo 230 W. Batterie 36 Amp. h.

Vitesse

environ 110 km/h.

The logo for the Fiat 600 D, featuring the word "FIAT" in a stylized, bold, italicized font above the number "600 D" in a similar font.

Les descriptions et illustrations du présent dépliant sont fournies à titre simplement indicatif et sans engagement. Aussi la Fiat se réserve-t-elle le droit, tout en gardant les caractéristiques essentielles des types illustrés et décrits ci-dessus, d'apporter à ses véhicules, à n'importe quel moment et sans préavis, les modifications éventuelles d'organes, détails et accessoires qu'elle jugera utiles dans le but d'amélioration ou pour toute exigence de construction et de marché.

FIAT - Presse et Propagande - Edition n. 2500
Printed in Italy - Gros Monté & C. - Torino