



FIAT 127

LA NOUVELLE GÉNÉRATION

127 Special. Le confort et l'équipement d'une grosse voiture.



Fiat 127 Special

127 Special

La 127 Special, le modèle le plus économique, a tous les signes extérieurs, les aménagements intérieurs et les équipements de série réservés d'ordinaire aux grosses voitures.

Les pare-chocs, très distinctifs, assurent une réelle protection des blocs optiques et de la carrosserie. Les blocs optiques arrière incorporent deux feux de recul et deux feux de brouillard. Les jantes de roues largement ajourées améliorent la ventilation des freins.

Le silence de marche, impressionnant pour une petite voiture, témoigne du soin apporté à la construction et à la finition. Le pavillon est capitonné et il y a de la moquette jusque dans le coffre à bagages.

Le tableau de bord est à la fois beau et pratique, avec des commandes et contrôles bien disposés et une vaste plage de rangement du côté passager. Aux équipements près, il est le même pour les différents modèles 127. L'installation de climatisation comprend des arrivées d'air orientables au centre du tableau et une commande de distribution vers le haut ou vers le bas.

Les équipements de série de la 127 Special comprennent:

- pare-brise feuilleté
- essuie-glace 2 vitesses, dont une intermittente
- lunette arrière chauffante
- déflecteurs aux glaces avant
- sièges avant à dossiers inclinables et appuie-tête réglables
- ceintures à enrouleur avant et arrière
- tableau de bord avec 11 voyants de contrôle (y compris frein à main et niveau du liquide de freins)
- allume-cigare éclairé
- prédisposition radio
- console vide-poches devant le levier de vitesses
- poignées de maintien aux places des passagers.

Le palmarès de la Fiat 127 depuis sa naissance.

- Chef de file des "1000" modernes en Europe.
- Élu "voiture de l'année" en 1971.
- Voiture la plus vendue en Europe de 1973 à 1978.
- Voiture la plus vendue en Italie depuis 1972.
- 5 victoires toutes catégories au Mobil Economy Run.
- Modèle le plus produit dans l'histoire de Fiat.



Intérieur de la Fiat 127 Super

127 Super. Choix des modèles. Luxe des finitions.



Fiat 127 Super 3 portes



Fiat 127 Super 5 portes

127 Super

La 127 Super est une véritable berline de luxe. Elle est disponible en versions 3 et 5 portes, au choix. En version 3 portes, la boîte est à 5 vitesses. Idéale comme voiture de ville par son faible encombrement et sa maniabilité, la 127 Super fait aussi bien comme autoroutière. La cinquième vitesse, surmultipliée, réduit l'usure du moteur, diminue la consommation sur les longs parcours et accentue encore le silence de marche.

Extérieurement, la 127 Super se distingue par ses bandes de protection latérales qui descendent jusqu'en bas de la carrosserie, ses passages de roues également protégés et ses jantes. Les glaces sont teintées. Peinture métallisée en option.

A l'intérieur, vous remarquerez immédiatement la qualité des revêtements, les portières tendues de tissu et équipées d'emplacements de rangement rigides, la forme du volant. Les équipements additionnels suivants sont de série:

- rétroviseur extérieur réglable de l'intérieur
- essuie-lave-glace de lunette arrière
- montre à quartz
- thermomètre d'eau
- glaces arrière ouvrant à compas.

127 Sport

La 127 Sport de la nouvelle génération marque une rupture avec ses devancières. La cylindrée portée à 1300 cc, la modification de la géométrie du train avant, le couplage du moteur avec une boîte



Tableau de bord de la Fiat 127 Super

Autoradio en équipement supplémentaire.

127 Sport. Une "grand tourisme" de 75 ch.



Fiat 127 Sport

5 vitesses régulièrement étagée (la vitesse maximum de 165 km/h est atteinte en 5^e), autant de choix techniques qui apparentent la 127 Sport à une véritable "grand tourisme".

La conduite gagne en souplesse sans que les performances en souffrent. La puissance de 75 ch (DIN) est atteinte à 5750 tr/mn seulement. En passant de 4^e en 5^e à 120 km/h, vous faites tomber le régime du

moteur de 5150 à 4050 tr/mn, avec un gain sur la consommation très important. Mais quand vous sollicitez la mécanique, elle répond: le kilomètre départ arrêté en 33,7 sec., de 0 à 100 km/h en 12 sec.

Plus puissante, plus souple, beaucoup plus silencieuse également que ses devancières, la 127 Sport a l'allure d'une bête de race. Ses spoilers avant et arrière, la prise d'air sur le capot et le dessin des

roues ne laissent planer aucun doute: elle est destinée aux amateurs de conduite.

A l'intérieur, ils seront comblés: sièges spéciaux, volant Abarth, compte-tours électronique, manomètre d'huile. Dernier raffinement, une montre chrono digitale exclusive. Elle permet des chronométrages au dixième de seconde, ainsi que le contrôle du temps de marche avec la possibilité d'exclure les temps de stationnement.



Intérieur de la Fiat 127 Sport

Autoradio en équipement supplémentaire.





Fiat 127 Sport.
Modèle présenté :
jantes alliage en option.

FIAT 127 SPECIAL. SUPER. SPORT.

La nouvelle génération. Une succession assurée pour les 5 millions de 127 déjà construites dans le monde. C'est la consécration d'une formule plus que jamais d'actualité, celle d'une petite voiture économique, mais offrant l'agrément de conduite, le confort et les équipements d'une routière confirmée.

Traction avant, la 127 a un moteur disposé transversalement pour gagner de la place. Elle est homologuée "5 places" et son coffre est exceptionnellement vaste pour la catégorie: plus de 1 m³ de volume utile quand la banquette est repliée. La suspension à 4 roues indépendantes assure une tenue de route impeccable, même sur les très mauvais revêtements, et vous profitez pleinement de la vivacité

des moteurs.

La fiabilité mécanique de la 127 est prouvée par les chiffres. Une récente enquête menée en Italie auprès des ateliers de réparations montre qu'elle est, parmi toutes les "1000" en circulation, celle qui tombe le moins souvent en panne et le moins gravement. Les modèles de la nouvelle génération ont été encore améliorés, notamment l'embrayage (rattrapage automatique du jeu, ce qui supprime les réglages) et la boîte de vitesses (course réduite de la sélection des vitesses).

Vendue dans le monde entier et dans des pays de climat aussi différent que la Suède et le Brésil, la 127 a subi des traitements spéciaux contre la corrosion. Le soubassement de la voiture est recouvert

d'une épaisse couche de polyvinyle et les passages de roues avant sont doublés par des coquilles: une protection supplémentaire contre les pierres et les gravillons.

Redessinée et facilement reconnaissable à sa ligne d'un élégant modernisme, la carrosserie est bien abritée derrière ses pare-chocs enveloppants en résine souple. Les flancs, non moins vulnérables dans le trafic que les parties frontales, sont eux aussi largement protégés.

Les Fiat 127 de la nouvelle génération vous sont proposées dans les versions suivantes: Special 3 portes, Super 3 portes (boîte 5 vitesses), Super 5 portes, Sport (cylindrée portée à 1300 cc, boîte 5 vitesses).

Caractéristiques techniques.

• Carrosserie autoporteuse.

Longueur 3,71 m. Largeur 1,53 m (127 Special et Super) et 1,55 m (127 Sport).

• **Moteur "900"**. Transversal à l'avant. 4 cylindres en ligne. Cylindrée 903 cm³ (4 CV). Alésage 65 mm. Course 68 mm. Rapport volumétrique 9 : 1. Puissance maxi 33,1 kW ISO (45 ch DIN) à 5600 tr/mn.

Couple maxi 63,7 N m (6,5 mkg DIN) à 3000 tr/mn. Un arbre à cames commandé par chaîne.

Alimentation par pompe à membrane. Carburateur monocorps inversé. Lubrification par pompe à engrenages. Refroidissement par eau forcé avec pompe, radiateur et vase d'expansion. Ventilateur électrique commandé par thermostat sur le radiateur. Traction avant.

• **Moteur "1300"**. (Principales caractéristiques qui diffèrent). Cylindrée 1301 cm³ (6 CV). Alésage 76,1 mm. Course 71,5 mm. Rapport Course/Alésage 0,94. Rapport volumétrique 9,75 : 1. Puissance maxi 35,15 kW ISO (75 ch DIN) à 5750 tr/mn. Couple maxi 103 N m (10,5 mkg) à 3500 tr/mn. Un arbre à cames en tête commandé par courroie crantée. Alimentation par pompe mécanique à membrane

avec carburateur double corps inversé.

• **Embrayage** monodisque à sec.

• **Boîte de vitesses** à 4 rapports synchronisés et marche arrière (127 Special), à 5 rapports synchronisés et marche arrière (127 Super et Sport).

• **Suspension avant** à roues indépendantes avec bras oscillants inférieurs. Ressorts hélicoïdaux. Amortisseurs hydrauliques télescopiques à double effet. Barre stabilisatrice transversale.

• **Suspension arrière** à roues indépendantes avec bras oscillants inférieurs. Ressort à lames transversal autostabilisant. Amortisseurs hydrauliques télescopiques à double effet.

• **Direction** à crémaillère articulée avec deux joints de cardan.

• **Freins** à disque à l'avant, à tambour à l'arrière. Commande hydraulique (avec servo aux roues avant pour la 127 Sport). 2 circuits indépendants. Répartiteur de freinage sur le circuit hydraulique des freins arrière.

• **Roues** pneus 135 SR 13 (127 Special et Super) 155/70 SR 13 (127 Sport).

• **Équipement électrique** sous 12 V. Batterie 34 Ah et alternateur 33 A (127 Special et Super).

Batterie 45 Ah et alternateur 45 A (127 Sport).

• **Réservoir d'essence.** Capacité 30 l.

• **Vitesse maxi.** 127 Special et Super : 135 km/h.
127 Sport : 165 km/h.

• **Consommation à vitesse stabilisée :**

• 127 Special et Super, à 90 km/h : 5,6 l, à 120 km/h : 7,9 l, en cycle urbain : 8,3 l.

• 127 Sport, à 90 km/h : 6,1 l, à 120 km/h : 7,7 l, en cycle urbain : 9,9 l.



Fiat Auto (France) S.A.
Société anonyme
au capital de 62 500 000 francs.
R.C. Paris B 305 493 173.