

# Uno!

45 - 45 S Fire 1000  
60 - 60 S - 60 SL  
70 SL - Turbo i.e.  
60 D - 60 DS



***Il ya du génie dans ma Uno!*** **FIAT**

# ...belle

**L**a beauté de la Uno doit tout à la rigueur avec laquelle les différentes parties qui la composent ont été imaginées, calculées, produites et assemblées : c'est la beauté de l'intelligence et du travail bien fait. Vous-même découvrirez un objet superbe, mais sans ostentation, aux lignes souples, aux surfaces lisses, un objet dont le moindre détail de construction indique qu'il fut créé pour le mouvement. Bien avant de prendre le volant de

la Uno, vous devinez avec quelle extraordinaire fluidité vous allez pouvoir vous glisser dans le trafic, dépasser la voiture ou le camion qui vous précède, prendre une courbe, avaler une mauvaise route.

Les ingénieurs responsables du projet lui ont donné le meilleur de leur talent et la Uno fait figure de première de la classe dans toutes les matières : la vivacité associée à l'économie de consommation et d'entretien, une habitabilité record

pour un encombrement réduit, la finition et la richesse des équipements rapportées au prix.

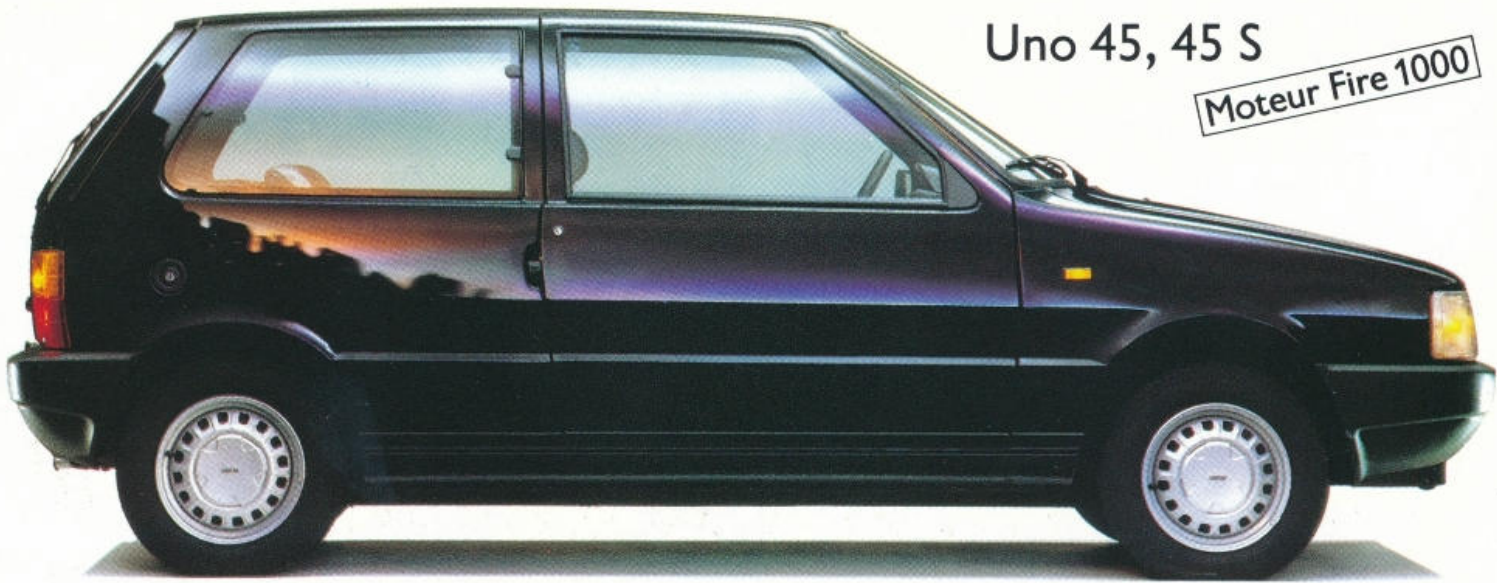
Le silence de marche de la Uno donne une mesure infaillible de la qualité de sa fabrication. Les usines où elle voit le jour sont à l'avant-garde de l'industrie automobile mondiale et les robots qui l'assemblent, en un immense ballet conduit par l'ordinateur, travaillent avec la précision du laser.

*Rétroviseur extérieur droit en équipement supplémentaire.*



Uno 45, 45 S

Moteur Fire 1000



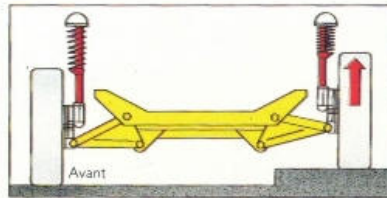
## ...docile

**P**renez place et découvrez à quel point la Uno est facile à conduire, facile à manœuvrer, facile à garer. Première constatation, vous disposez d'un champ de vision comme peu de voitures peuvent en offrir. Le très grand pare-brise bombé est équipé d'un essuie-glace monobranche à vitesse rapide, avec lave-glace à jet tridirectionnel. Les commandes sont disposées rationnellement à droite et à gauche du volant. Contact. Vous commencez à rouler et une autre évidence s'impose : la direction est si douce qu'elle paraît assistée.

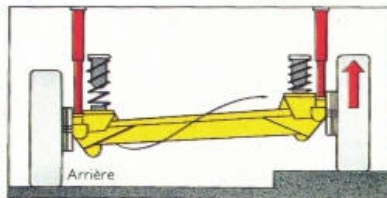
Autoradio  
en équipement supplémentaire

515

nsr



**Suspension  
à 4 roues indépendantes.**



La Uno est dotée de freins assistés à double circuit et d'une suspension à 4 roues indépendantes soigneusement équilibrée. Elle tient impeccablement la route, même sous la pluie. Elle ne se couche pas dans les virages. Elle ne pique pas non plus du nez au freinage, grâce à un dispositif spécial anti-plongée. Sa bonne humeur dans le trafic fait plaisir à voir. Prompte à accélérer, souple dans les reprises, elle vous obéit au doigt et à l'œil. Et vous tournez sur place en vous garant : seulement 4,64 m de rayon de braquage.

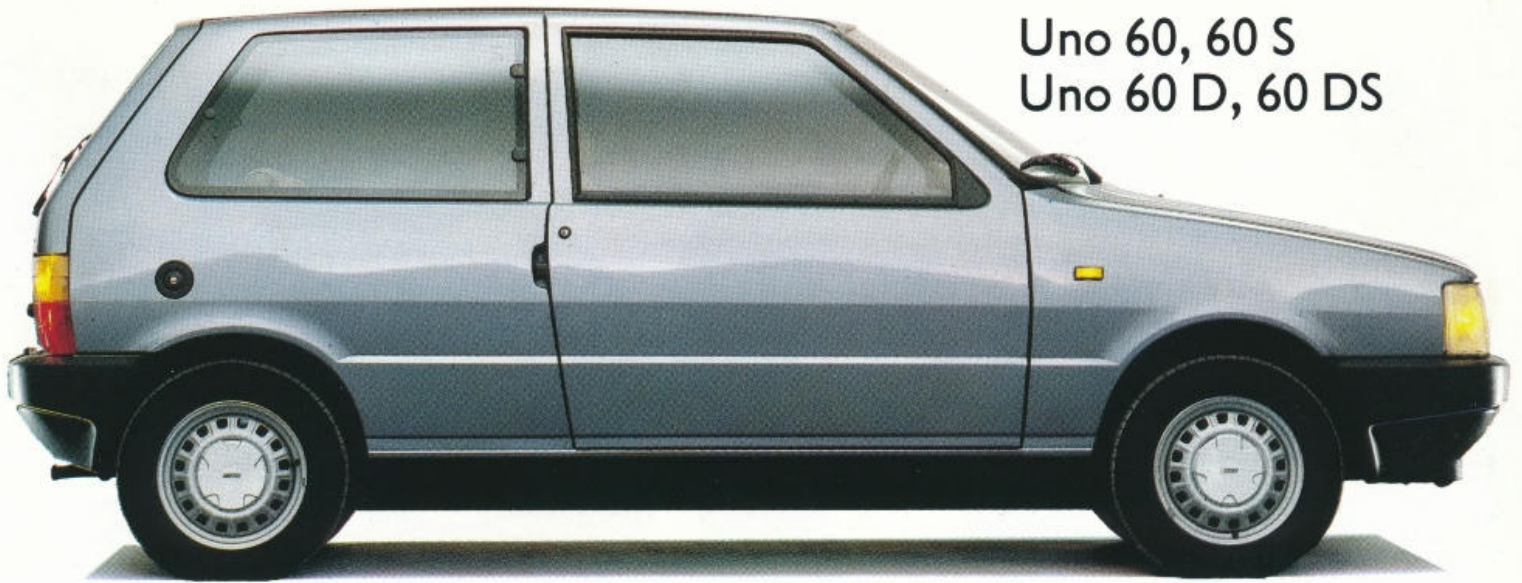


**Planche de bord porte-objets.  
Cendrier coulissant.  
Boîte à gants (Uno 45 S).**

**Uno 45.** Carrosserie 3 portes. Moteur Fire 1000 de 45 ch. 4 CV. 4 vitesses. 145 km/h (sur circuit). Consommations 4,5 / 5,9 / 6,2.

**Uno 45 S.** Equipements et finitions S (voir tableau). 5 vitesses. Consommations 4,1 / 5,4 / 6,2.

**Clé unique**



Uno 60, 60 S  
Uno 60 D, 60 DS

## ...accueillante

**E**n plus de la conception générale (traction avant et moteur disposé transversalement, empattement long et voies larges, hauteur sous pavillon importante), c'est le soin méticuleux apporté à chaque détail d'aménagement qui a fait de

La poignée d'ouverture du coffre est placée à droite du hayon et vous n'avez pas besoin de vous baisser pour l'atteindre. La forme enveloppante du hayon dégage tout l'arrière et facilite au maximum les opérations de chargement et

**Uno 60.** Carrosserie 5 portes. Moteur 1100 de 58 ch. 5 CV. 4 vitesses. 155 km/h (sur circuit). Consommations 5,1 / 6,6 / 7,5.

**Uno 60 S.** Carrosserie 3 ou 5 portes. Equipements et finitions S (voir tableau). 5 vitesses. Consommations 4,8 / 6,1 / 7,5. Toit ouvrant en option (3 portes).

**Uno 60 D.** Carrosserie 3 portes. Moteur 1700 de 60 ch. 5 CV. 5 vitesses. 155 km/h. Consommations 4,0/5,7/5,4.

**Uno 60 DS.** Carrosserie 5 portes. Equipements et finitions S (voir tableau).

### Moteur Diesel 1700 / 60 ch

Ce nouveau Diesel atmosphérique répond avec un exceptionnel brio aux exigences du marché actuel : culasse en alliage léger, arbre à cames en tête, préchauffage rapide. Les performances n'ont rien à envier à celles d'une voiture à essence : 1000 m départ arrêté en 36 s, de 0 à 100 km/h en 14,5 s. Les chiffres de consommation sont tout aussi spectaculaires.



**De la place pour allonger ses jambes et 1,31 m de largeur aux coudes à l'arrière (Uno S).**

la Uno la voiture la plus spacieuse de sa catégorie.

La hauteur des portières, leur forme enveloppante permettent de monter, de s'asseoir, de descendre naturellement, c'est-à-dire avec des gestes spontanés. Les sièges avant, montés sur galets, coulissent sans effort.

**Rétroviseur extérieur réglable de l'intérieur (modèles S).**

de déchargement. La capacité du coffre, 225 dm<sup>3</sup> en position normale, est portée à 968 dm<sup>3</sup> avec la banquette arrière repliée.



Uno 60 SL, 70 SL



## ...raffinée

**L**es qualités de confort qui caractérisent la Uno, son espace habitable record, sa douceur de conduite, l'étonnant silence de marche, même à vitesse élevée, trouvent leur plein épanouissement dans les modèles "haut de gamme" 60 SL et 70 SL, toutes les deux en carrosserie 5 portes et avec l'option toit ouvrant. Leur finition spéciale, les sièges moelleux, le tweed coordonné qui les

habille et recouvre également les contreforts de portières signalent, dès le premier coup d'œil, que vous entrez dans le domaine réservé des berlines de luxe.

Avec les 65 chevaux de son moteur 1300, la Uno 70 SL propose des performances de haut niveau tout en restant d'une sobriété exemplaire. La richesse peu commune de l'équipement de série SL (voir tableau) achève

d'en faire une voiture réellement à part.

**Uno 60 SL.** Carrosserie 5 portes. Moteur 1100 de 58 ch. 5 CV. 5 vitesses. 155 km/h (sur circuit). Consommations 4,8 / 6,1 / 7,5. Option toit ouvrant.

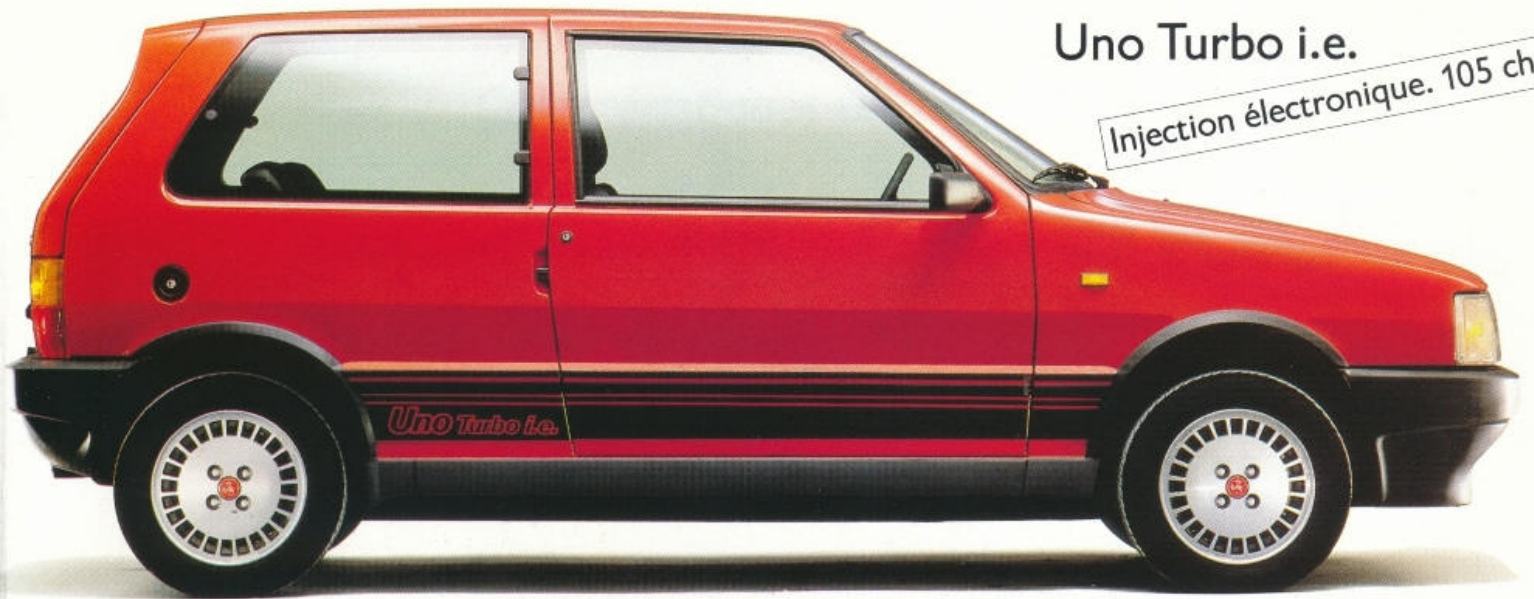
**Uno 70 SL.** Carrosserie 5 portes. Moteur 1300 de 65 ch. 6 CV. 5 vitesses. 165 km/h (sur circuit). Consommations 4,9 / 6,4 / 7,7. Options toit ouvrant et jantes alliage.



**L'espace intérieur raffiné d'une berline de luxe. Banquette arrière rabattable 2/3-1/3.**

Uno Turbo i.e.

Injection électronique. 105 ch.



## ...sportive

**U**ne suspension renforcée, des amortisseurs à gaz, des freins à disque sur les quatre roues – ventilés à l'avant – et des pneumatiques super taille basse montés sur jantes alliage anti-déjantage ont suffi à rendre la Uno parfaitement sûre à 200 km/h (sur circuit) : la démonstration, s'il en fallait une, de l'éclatante santé du modèle de base. Pour faire bonne mesure, la Uno Turbo i.e. possède un moteur dont la technologie est issue directement de la Formule 1. Sous des dehors discrets, c'est un magnifique exemple de savoir-faire automobile. Facile à conduire, véloce (les chiffres parlent !) mais sans la moindre brutalité, la Uno Turbo i.e. se distingue par une maniabilité



**Sièges avant à maintien latéral renforcé.  
Revêtements en velours noir monogrammé, moquette rouge.**

Autoradio  
en équipement supplémentaire



hors du commun. Elle sait aussi se montrer sage quand il le faut : sa puissance fiscale est de 6 CV seulement et la consommation reste en dessous des 9 litres en ville (norme UTAC).

**Uno Turbo i.e.** Carrosserie 3 portes. Moteur 1300. Turbo-compresseur IHI refroidi par eau avec intercooler. Injection Bosch LE-Jetronic. Allumage électronique intégral Microplex. 105 ch à 5750 tr/mn. 6 CV. 5 vitesses. Vitesse maxi 200 km/h (sur circuit). De 0 à 100 km/h en 8,3s. Kilomètre départ arrêté en 29,8 s. Consommations 5,8/7,6/8,9.

**Thermomètres d'eau et d'huile, manomètres de pression d'huile et de suralimentation du turbo.**

# ...sobre

**L**a ligne effilée de la Uno, sa carrosserie lisse, son pare-brise plongeant facilitent la pénétration dans l'air et le coefficient aérodynamique de 0,33/0,34 mesuré en soufflerie est exceptionnel pour une voiture de cette taille. Le calcul



## **Un Cx exceptionnel pour une voiture de cette taille.**

des structures par ordinateur a également permis de les alléger, tout en les rendant plus résistantes, et la Uno est ainsi naturellement disposée à consommer peu.

Le plus remarquable est que sa sobriété exemplaire s'accompagne de performances élevées, quel que soit le modèle: la vivacité de la Uno, le plaisir de conduire qu'elle vous procure n'attendent pas le raffinement technologique et la puissance d'une Uno Turbo à injection électronique pour se manifester.

Les moteurs 1100 et 1300 des Uno 60 et 70 à essence sont équipés de l'allumage sans contact pour améliorer leur rendement, ainsi que d'un carburateur double corps. L'adoption en série d'un "cut-off" électronique, qui réduit au minimum l'arrivée de carburant lors des décélérations, maintient la consommation officielle (norme UTAC, boîte 5 vitesses) à moins de 5 litres aux 100 à 90 km/h.

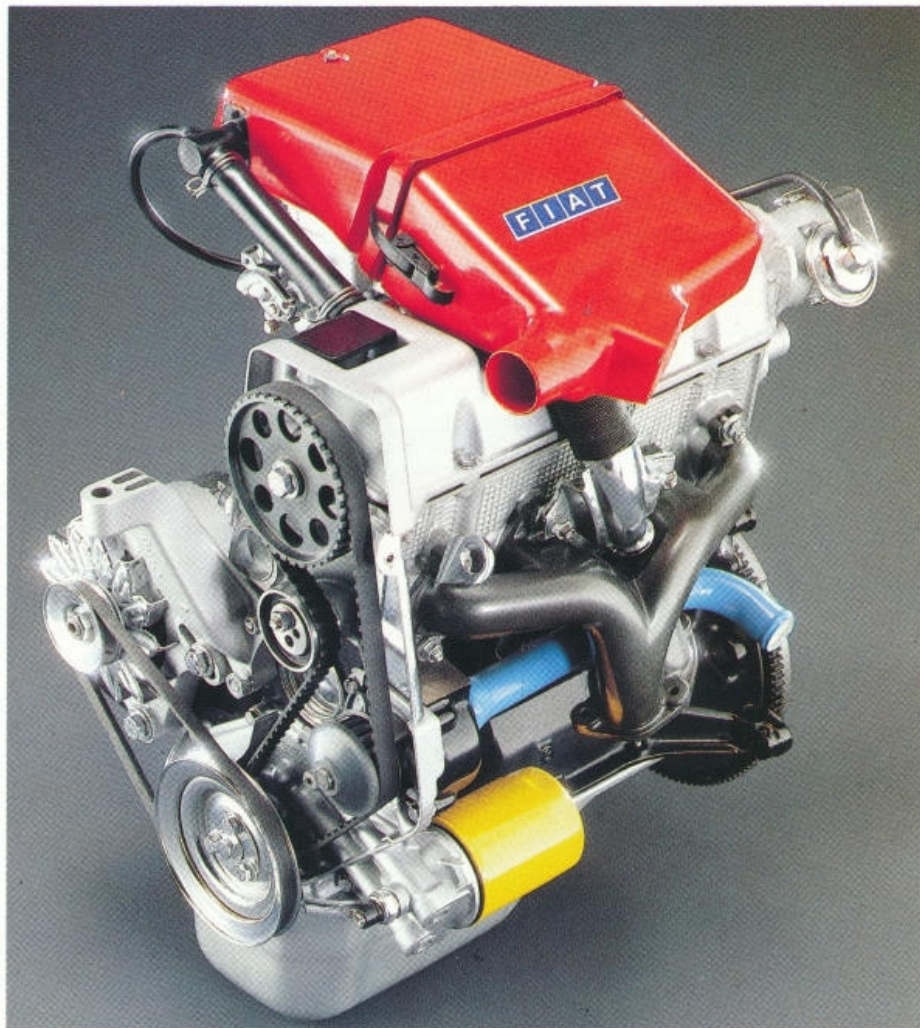
## **Le moteur Fire 1000.**

Avec leur dernier-né, le Fire 1000 monté sur la Uno 45, les motoristes turinois ont pris une avance décisive. Véritable moteur du futur et chef de file d'une nouvelle génération, le Fire 1000 est simple, compact, performant. Par rapport aux moteurs actuels d'égale cylin-

drée, le nombre de pièces qui le composent est diminué d'environ 25%. Il est moins encombrant et moins lourd: seulement 69 kg. Il autorise des performances élevées pour une consommation record et ne demande pratiquement aucun entretien. Le couple élevé à bas régime assure des reprises franches, même à petite allure, et il n'est plus nécessaire de changer de vitesse aussi souvent. La conduite gagne en fluidité, aussi bien en ville que sur la route. En

version 5 vitesses, la Uno 45 S consomme 4,1 litres à 90 km/h, 5,4 litres à 120 km/h, 6,2 litres en ville. La voiture monte tranquillement à 145 km/h (sur circuit). Et vous pouvez parcourir 700 kilomètres sans faire le plein!

L'usine spécialisée où le moteur Fire est construit est l'une des plus modernes du monde à ce jour: les nouvelles techniques robotisées d'usinage et de montage portent la qualité à un niveau rarement atteint dans l'industrie automobile.



# Caractéristiques techniques

	Uno 45 S (3 p.)	Uno 60 (5 p.) S (3 ou 5 p.) SL (5 p.)	Uno 70 SL (5 p.)	Uno Turbo i.e. (3 p.)	Uno 60 D (3 p.) 60 DS (5 p.)
Dimensions	Longueur 3,64 m x largeur 1,55 m x hauteur 1,43 m				
Capacité du coffre	225/250 à 968 dm <sup>3</sup> (banquette AR repliée)				
Moteur	Disposition transversale - Traction avant - 4 cylindres en ligne				
Cylindrée	999 cm <sup>3</sup>	1116 cm <sup>3</sup>	1301 cm <sup>3</sup>	1301 cm <sup>3</sup>	1697 cm <sup>3</sup>
Alésage x course	70 x 64,9 mm	80 x 55,5 mm	86,4 x 55,5 mm	80,5 x 63,9 mm	83 x 79,2 mm
Rapport de compression	9,8 : 1	9,2 : 1	9,5 : 1	8 : 1	20 : 5
Puissance réelle maxi	45 ch/33,1 kW à 5 000 tr/mn	58 ch/43 kW à 5 700 tr/mn	65 ch/48 kW à 5 600 tr/mn	105 ch/77 kW à 5 750 tr/mn	60 ch/33 kW à 4 500 tr/mn
Puissance fiscale	4 CV	5 CV	6 CV	6 CV	5 CV
Boîte de vitesses	4/5 AV + 1 AR	4/5 AV + 1 AR	5 AV + 1 AR	5 AV + 1 AR	5 AV + 1 AR
Suspension	AV type McPherson à ressort désaxé - AR à bras tiré relié par un essieu de torsion				
Direction	A crémaillère, rayon de braquage 4,64 m				
Freins	Disques AV (ventilés sur Turbo i.e.), tambours AR (disques sur Turbo i.e.), dispositif antiplongée/répartiteur. Servofrein				
Installation électrique	Tension 12 V, alternateur 45 A				Tension 12 V alternateur 55 A
Poids en ordre de marche	710 kg	760 kg (3 p.) 770 kg (5 p.)	780 kg	845 kg	860 kg (3 p.) 870 kg (5 p.)
Poids remorquable	800 kg	800 kg	800 kg	900 kg	900 kg
Consommations (normes UTAC) 90 km/h - 120 km/h - en ville	(Uno 45) 4,5-5,9-6,2 (Uno 45 S) 4,1-5,4-6,2	(Uno 60) 5,1-6,6-7,5 (Uno 60 S/SL) 4,8-6,1-7,5	4,9-6,4-7,7	5,8-7,6-8,9	4,0-5,7-5,4
Accélération 0 à 100 km/h	16,2 s	15 s	11,5 s	8,3 s	14,5 s
Vitesse maxi (sur circuit)	145 km/h	155 km/h	165 km/h	200 km/h	155 km/h

## Équipements et options

- équipements de série
- options

	Boîte 5 vitesses	Moniteur de contrôle	Compte-tours	Economètre	Lève-vitres AV électriques	Vitres athermiques teintées	Pote-brise feuilleté	Cle unique	Fermeture centralisée des portes	2 <sup>e</sup> ouverture du coffre depuis l'intérieur	Rétroviseur externe réglable de l'intérieur	Rétroviseur externe à clé	Essuie-vitre AV avec vitesse intermittente	Lunette AR dégivrante	Essuie-vitre AR	Phares antibrouillard	2 feux de recul	Sièges AV à dossier réglable	Appuis-tête AV	Boîte à gants	Volant 4 branches	Boîte à gants avec couvercle	Alu-jantes	Cendrier aux places AR	Bois de portière avant AR	Montre à quartz avant gauche	Montre à quartz droite	Profondeur avec spot de lecture	Vitres AR à compas (3 p.)	Selle de drop	Boyciers pare-chocs AV/AR	Boyciers AV formant spoiler	Passages de roues en PVC	Bos de caisse en résine	Jantes alliage	Toit ouvrant	Peinture métallisée			
Uno 45 (3 p.)	●				●																																			
Uno 45 S (3 p.)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	○
Uno 60 (5 p.)					●																																			
Uno 60 S (3/5 p.)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	○	○	
Uno 60 SL (5 p.)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	○	○	
Uno 70 SL (5 p.)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	○	○	○	
Uno Turbo i.e. (3 p.)	●	●	○	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	○	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	○	○		
Uno 60 D (3 p.)	●				●																																			
Uno 60 DS (5 p.)	●				●																																	○		

Fiat Auto France S.A.  
80-82, quai Michelet  
Levallois 92532

