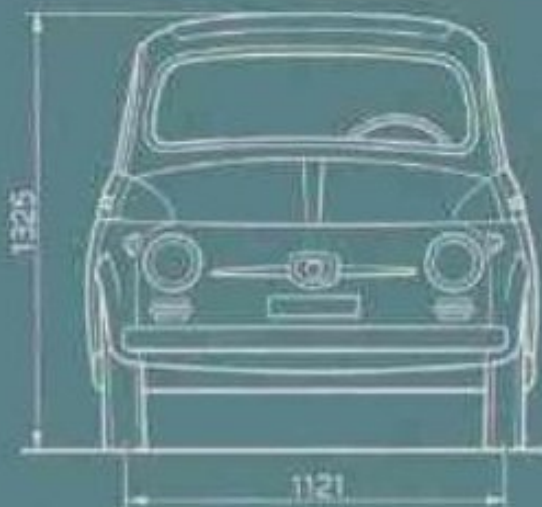
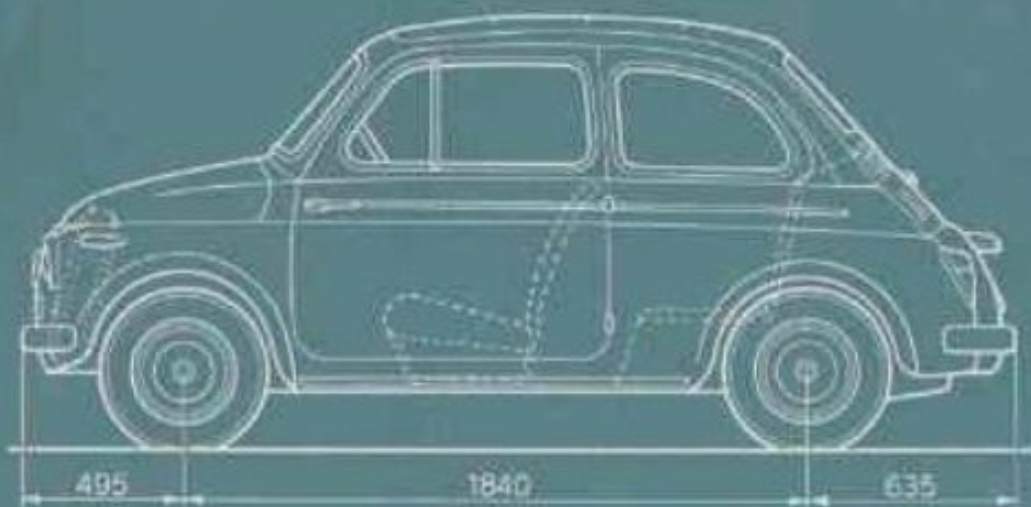


FIAT
500

» STANDARD «

... jeder Zoll ein Automobil!





SEIT 1899 BAUT FIAT AUTOMOBILE

FIAT
500



Dieser Prospekt zeigt und beschreibt den FIAT 500 »Standard«, einen der erfolgreichsten europäischen Kleinwagen. Man kann bei der Wahl des passenden Weges zur eigenen Motorisierung an diesem kleinen aber richtigen Automobil nicht vorübergehen, wenn man an ein Fahrzeug denkt, das mehr sein soll als ein bloßes Beförderungsmittel und dessen Anschaffungs- und Betriebskosten in einem besonders günstigen Verhältnis zu Leistung und Fahrkomfort stehen.

*Mehr sehen von der Welt
Mehr haben fürs Geld
Unabhängig sein
mit dem -*

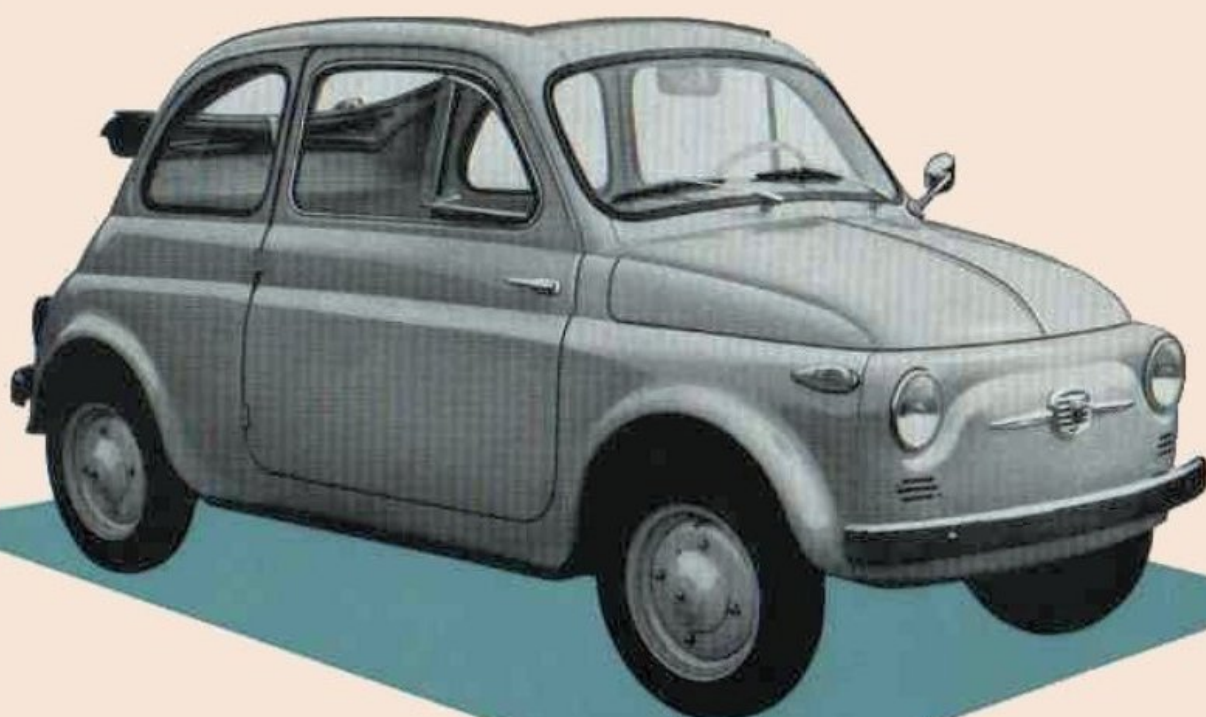
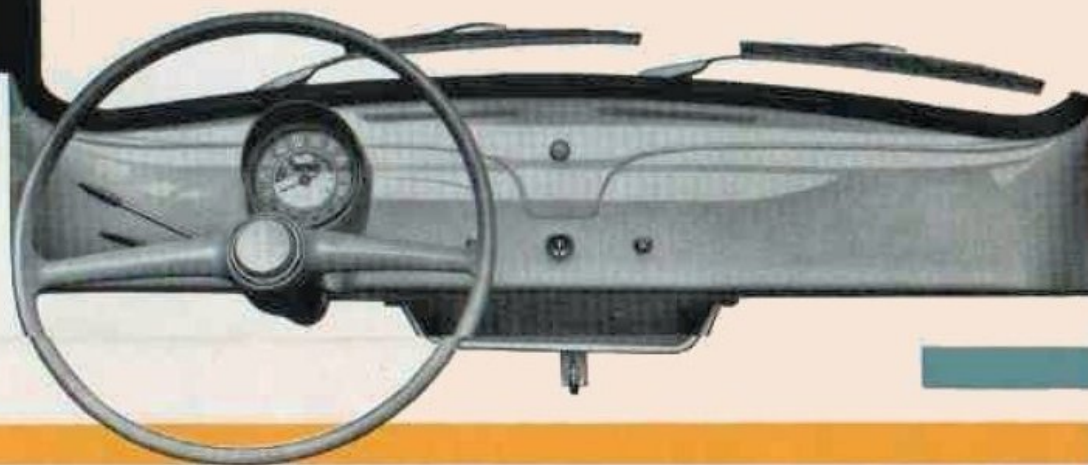
FIAT
500

Das abgeschirmte Kombigerät für alle Kontrollinstrumente liegt im direkten Blickfeld des Fahrers. Korbähnliches Sicherheitslenkrad. Hebel für Scheinwerfer und Blinker mit automatischer Rückstellung an der Lenksäule.

» STANDARD «



Benzintank, Reserverad und Werkzeug sind leicht erreichbar unter der vorderen Haube untergebracht. Außerdem bleibt genügend Raum für kleines Gepäck.



So urteilt die be

»Technisch gesehe
konzipiert und vo
Vereinfachung, da

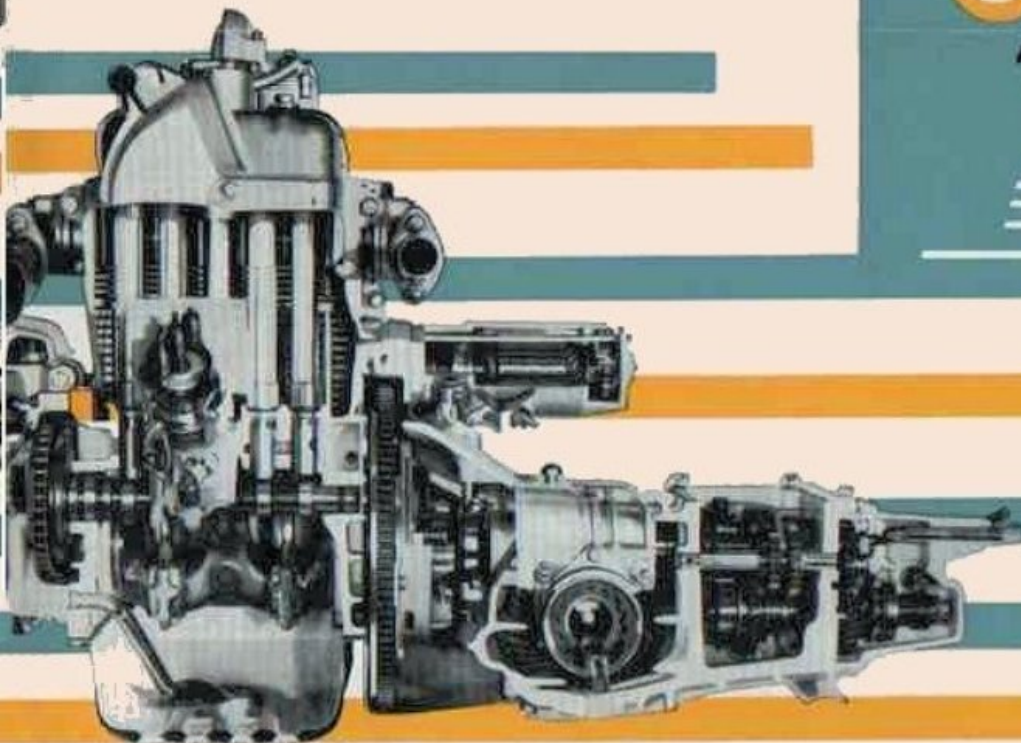
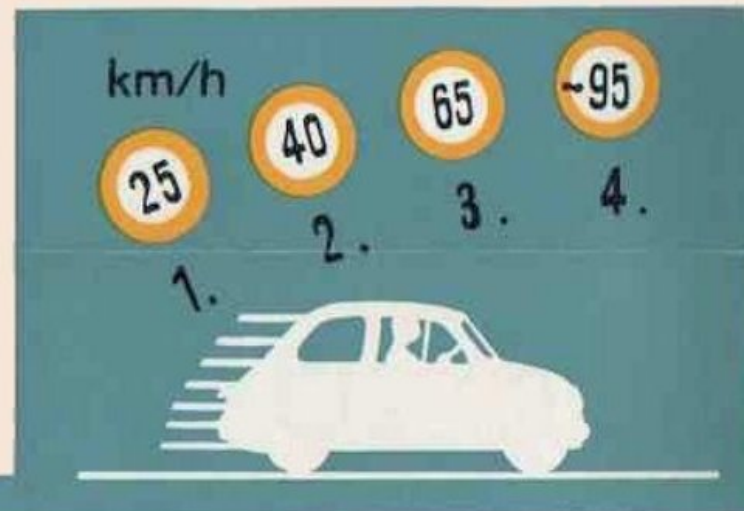


Dank der breiten Türen und der vorzuklappenden Vordersitze gelangt man bequem zu der hinteren Sitzbank, die für einen Wagen seiner Größe erstaunlich viel Platz bietet. Reichlicher Fußraum durch vertiefte Bodenwanne.

Die Placierung des Motors im Heck erspart Kraft, Gewicht und Raum. Eine weit nach hinten zu öffnende Motorhaube ermöglicht guten Zugang zu allen Teilen des Antriebsaggregats.

Ein Motor, auf den man sich verlassen kann!

Geschwindigkeiten in den einzelnen Gängen.



...annte Fachzeitschrift »Roller, Mobil, Kleinwagen«, Stuttgart (Heft 2/59) in einem Testbericht über den FIAT 500:

...ein überaus harmonischer Kleinwagen, klar und gekonnt bildlich durchkonstruiert. Keine ins Primitiv reichende ...er keine simple Fahrmaschine, sondern als vollwertiges

500-ccm-Kleinstauto aufgefaßt und gebaut. Eine Konstruktion, die dem Rang- und Ruf des Hauses Fiat voll entspricht und bei uns ihr Gegenstück noch sucht.»

TECHNISCHE DATEN

Motor (im Heck)

Bauart	2 Zyl./4-Takt
Bohrung/Hub	66/70 mm
Hubraum	479 cm
Motorleistung nach DIN 70020 bei 4000 U/min.	15 PS

Kühlung:

Luftkühlung durch Kreiselgebläse

Verdichtung 7

Elektrische Anlage

Batterie 32 Ah - Lichtmaschine 12 V, 230 W

Selbsttragende Karosserie

Vorderradaufhängung

mit unabhängigen Rädern. Quer angeordnete Blattfeder, die bei asymmetrischen Erschütterungen der Räder gleichzeitig als Stabilisator wirkt. Hydraulische Teleskop-Stoßdämpfer.

Hinterradaufhängung

mit unabhängigen Rädern. Schraubenfedern und hydraulische Teleskop-Stoßdämpfer. Längslenker mit elastischen Büchsen.

Lenkung mit Schnecke und Segment.

Bereifung 1,25 - 12"

Räder

Scheibenräder mit Felgen 3 1/2 x 12"

Bremsen Hydraulische Bremsen auf alle 4 Räder wirkend. Selbstnachstellende und selbstzentrierende Bremsbacken. Handbremse wirkt auf die Bremsbacken der Hinterräder.

Getriebe

Vierganggetriebe, 2., 3. und 4. Gang stets im Eingriff mit Gleichlauf-Freiringschaltung. 4. Gang als Schnellgang.

Kupplung Einscheibentrockenkupplung

Übersetzung

1. Gang 1:3,272	3. Gang 1:1,300
2. Gang 1:2,066	4. Gang 1:0,875

Rückwärtsgang 1:4,133

Maße und Gewichte

Größte Länge	2970 mm
Größte Breite	1320 mm
Größte Höhe	1325 mm
Radstand	1840 mm
Spurweite vorn	1121 mm
Spurweite hinten	1135 mm
Bodenfreiheit	130 mm
Inhalt des Benzintanks	21 Ltr.

Wendekreis ca. 8,60 m

Fahrleistungen

im 1. Gang	ca. 25 km/Std.
im 2. Gang	ca. 40 km/Std.
im 3. Gang	ca. 65 km/Std.
im 4. Gang	ca. 95 km/Std.

Normverbrauch 4,5 Liter/100 km

FIAT AUTOMOBIL-AKTIENGESELLSCHAFT HEILBRONN/NECKAR

Änderungen in Konstruktion und Ausstattung vorbehalten.

Druckzeichen F 5994 S

Ihr FIAT-Händler: