

FIAT



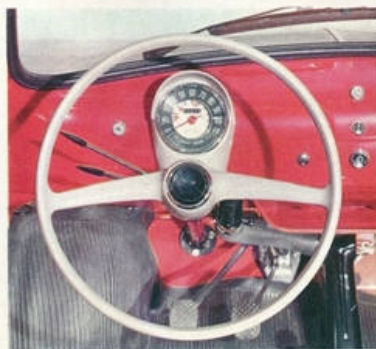
500 D Sonnendach-Limousine
500 Kombi

500 D Sonnendach- Limousine



Die Sonnendach-Limousine Fiat 500 D mit serienmässigem Klappverdeck über den vorderen Sitzen stellt sich mit einem verstärkten Motor vor, dessen Leistung auf 22 PS (SAE) erhöht wurde. Diese Leistungssteigerung verbessert sowohl das Beschleunigungsvermögen, als auch die Höchstgeschwindigkeit.

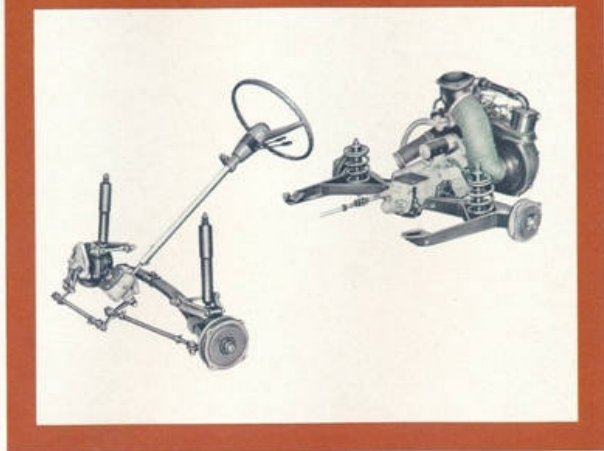
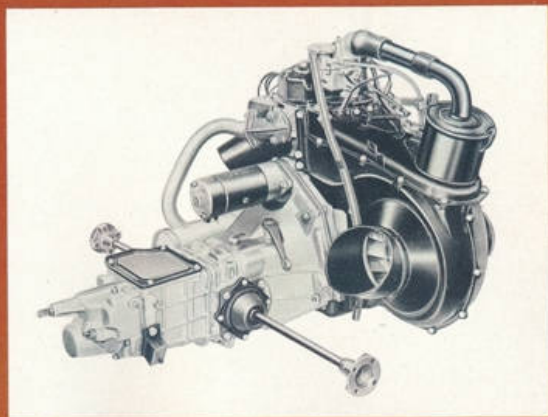
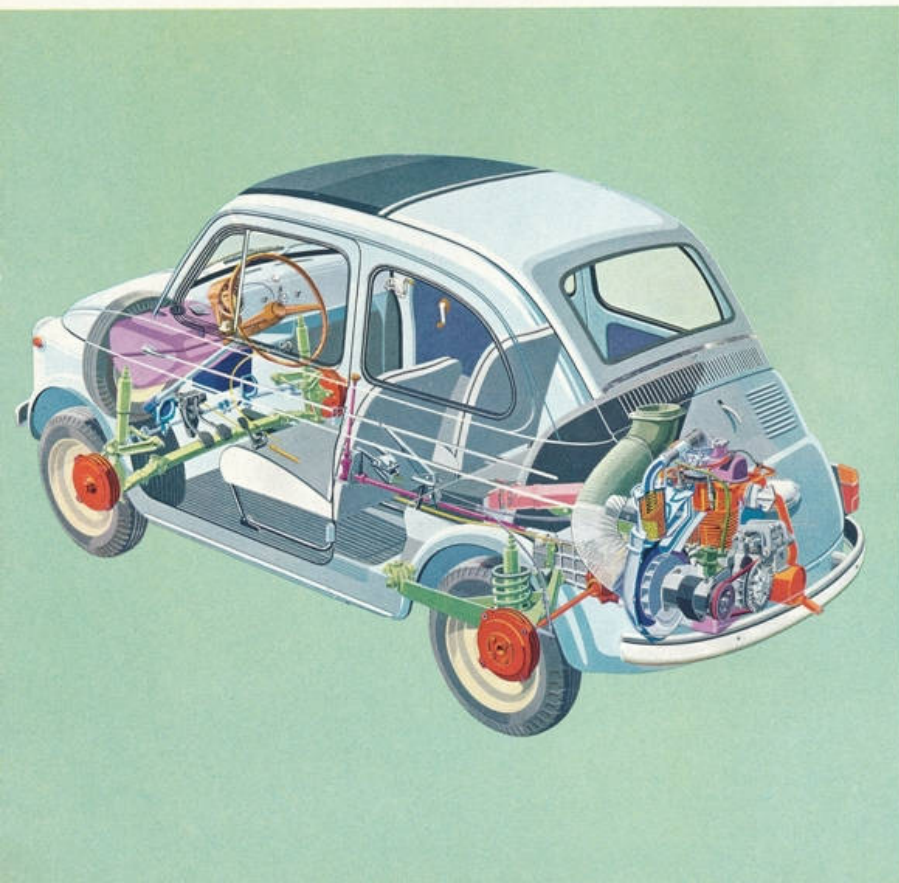
Besonders begrüßenswert ist die Anordnung der Rückenlehne der hinteren Sitzbank: durch einfaches Umklappen nach vorn entsteht ein geräumiger Kofferraum hinter den beiden Vordersitzen.



Hinterer Sitzbank mit nach vorn klappbarer Rückenlehne.

Unter der vorderen Haube befindet sich neben dem Kraftstoffbehälter auch Platz für Gepäck. Die Bedienungshebel für Blinker, Scheinwerfer und Lichttupe befinden sich griffgerecht an der Lenksäule.

Aufbau und Organe des Wagens



Luftgekühlter Motor, zwei Zylinder, Viertakt, Anordnung im Wagenheck; Geräuschlosigkeit, hohe Widerstandsfähigkeit gegen härteste Beanspruchung. Motor von langer Lebensdauer und leichter Instandhaltung. Aufhängung, die grössten Komfort und weiche Fahrweise bietet. Vier unabhängige Räder.

500 Kombi

er ist sehr bequem für 4 Personen



Der « 500 Kombi » ist eine Neu-Ausführung des Modells 500: eine Ausführung, die dem doppelten Zweck des Personen- und Warentransportes dient.

Dank denen sich ständig folgenden Neuentwicklungen, dauert der Welterfolg des 500, dem berühmten « Topolino », seit 1936 unvermindert an. Im Kielwasser dieses Erfolges vermochte zu jener Zeit der « Kombi » viele Kunden gewinnen. Alte « 500 Kombi » stehen heute noch flott im Dienste ihrer zufriedenen Besitzer.

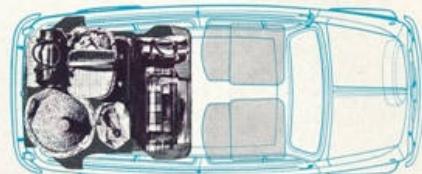
Auch der neue 500, der seit 1957 viel zur Vervollkommnung des kleinsten FIAT-Wagens beigetragen hat, wollte seinen Kombi haben. Dieser wurde durch neue technische Lösungen verwirklicht, die einen 500 ergeben, dessen Ladefläche grösser und zugänglicher ist, als auf irgend einem anderen Kleinwagen der heutzutage gebaut wird.

Er ist ein moderner Mehrzweck-Kleinwagen.

DAS KLEINE MEHRZWECKFAHRZEUG

4 Personen und Gepäck, oder eine Ladefläche hinter den Vordersitzen für **250** kg., Fahrer nicht begriffen. Faltdach.

er dient allen und befördert alles



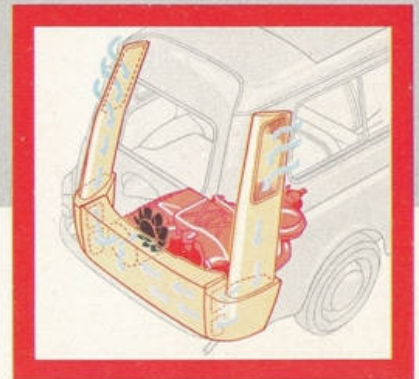
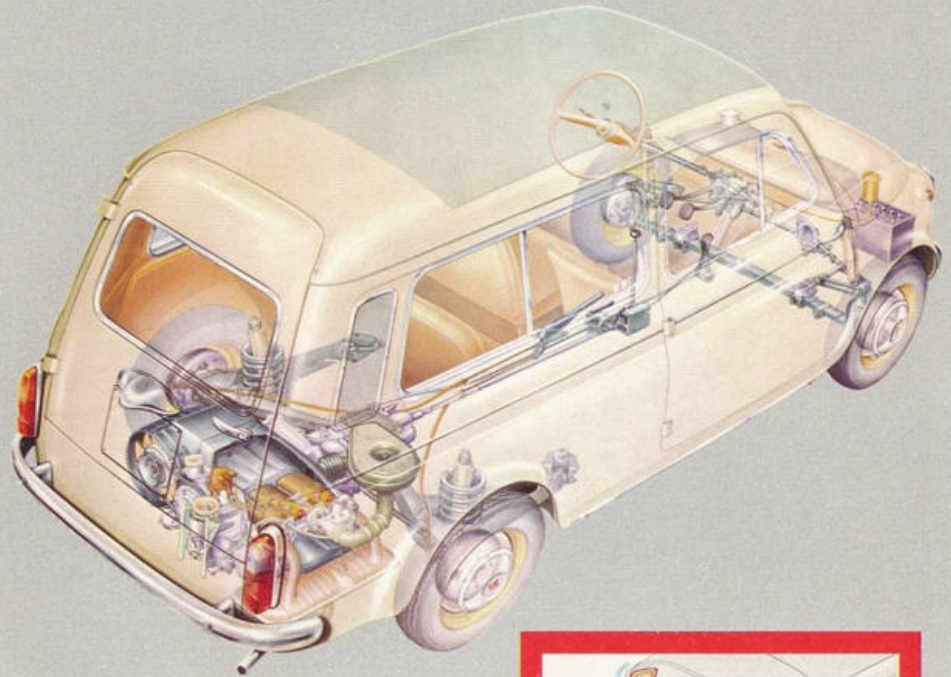
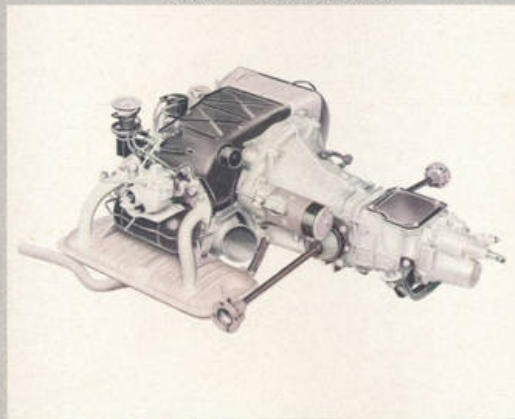
er hat eine Ladefläche für **250 kg.**

Der « 500 Kombi » bietet — beim Umklappen des hinteren Sitzes — eine beträchtliche Ladefläche. Der Laderaum beträgt ca. 1 m³. Der umgeklappte Sitz wird von der Ladefläche auf tadellose Art aufgenommen. Die hintere Tür gewährt eine ausgezeichnete Zugänglichkeit zum Laderaum.

Aufbau und Organe des Wagens



Klappe für Zutritt zum Motor.



Originelle Lösung: Flachliegender Heck-Unterflurmotor.
2 Zylinder in Reihe,
Hubraum 499,5 ccm.
Maximale Leistung 21,5 PS (SAE)

Motorkühlluft-Kreislauf.

technische Merkmale

500 D Sonnendach-Limousine

Selbsttragende Karosserie: Radstand 1,84 m, Spurweite vorn 1,12 m, hinten 1,135 m.

Motor: 2 Zylinder in Reihe, Hubraum 499,5 ccm, Bohrung 67,4 mm, Hub 70 mm. Maximale Leistung 22 PS (SAE). Aluminium-Zylinderblock, Zylinderbüchsen aus Gusseisen. Aluminium-Zylinderkopf. 2-fach gelagerte Kurbelwelle. Hängende Ventile. Fallstromvergaser. Luftfilter. Kraftstoff-Förderung durch mechanische Pumpe. Druckumlaufschmierung mit Zahnradpumpe. Zentrifugal-Öelfilter. Luftkühlung durch Zentrifugalventilator. Motor im Heck des Wagens angeordnet.

Kupplung: Einplatten-Trockenkupplung.

Uebertragung: auf die Hinterräder durch zwei Differentialwellen, die mit dem Differential durch Schiebegerlenken und mit den Rädern durch elastische Gelenke verbunden sind.

Getriebe: 4 Vorwärtsgänge und Rückwärtsgang. 4. Gang dient als Schnellgang. Zahnräder des 2., 3. und 4. Ganges stets im Eingriff mit Gleichlauf-Freiringschaltung.

Differential- und Winkelgetriebe sind im Getriebegehäuse eingebaut. Untersetzungsverhältnis 8/41.

Lenkung: mit Schnecke und Segment.

Vorderradfederung: Einzelradaufhängung mit Querfeder, die mit dem Karosserieboden an zwei Punkten verbunden ist. Die Querfeder dient auch als Stabilisator bei unsymmetrischen Schwingungen der Räder. Hydraulische Teleskop-Stossdämpfer.

Hinterachsfederung: mit unabhängigen Hinterrädern. Schraubenfedern mit hydraulischen Teleskop-Stossdämpfern. Schwingarme elastisch mit dem Karosserieboden verbunden.

Hydraulische Bremsen: auf alle 4 Räder wirkend. Das Spiel zwischen Bremsbacken und -Trommeln wird automatisch eingestellt. Handbremse auf die Bremsbacken der Hinterräder wirkend.

Scheibenräder: mit Felgen $3\frac{1}{2} \times 12"$. Bereifung-Typ 125-12.

Treibstofftank: im vorderen Teil des Wagens. Inhalt ca. 21 Liter.

Heizung des Wageninneren durch Warmluft, die von der Motorkühlluft bezogen wird.

Elektrische Anlage: 12 V. 230-Watt-Lichtmaschine. Batterie 32 Amp/Std.

Geschwindigkeit: über 95 Km/Std.

500 Kombi

Selbsttragende Karosserie mit Faltdach: Radstand 1,94 m, Spurweite vorn 1,12 m, hinten 1,13 m.

Laderaum:

— Länge der Ladefläche	ca. mm.	1200
— Breite der Ladefläche	ca.	» 1000
— maximale Höhe		» 800
— rückwärtige Ladeöffnung	Höhe	» 720
	Breite	» 815

Motor: 2 Zylinder in Reihe, flach liegend. Hubraum 499,5 ccm, Bohrung 67,4 mm, Hub 70 mm. Maximale Leistung 21,5 PS (SAE). Aluminium-Zylinderblock, Zylinderbüchsen aus Gusseisen. Aluminium-Zylinderkopf. 2-fach gelagerte Kurbelwelle. Hängende Ventile. Horizontaler Vergaser. Luftfilter. Kraftstoff-Förderung durch mechanische Pumpe. Druckumlaufschmierung mit Zahnradpumpe. Zentrifugal-Öelfilter. Luftkühlung durch Zentrifugalventilator. Motor im Heck des Wagens angeordnet.

Kupplung: Einplatten-Trockenkupplung.

Uebertragung: auf die Hinterräder durch zwei Differentialwellen, die mit dem Differential durch Schiebegerlenken und mit den Rädern durch elastische Gelenke verbunden sind.

Getriebe: 4 Vorwärtsgänge und Rückwärtsgang. Der 4. Gang dient als Schnellgang. Zahnräder des 2., 3. und 4. Ganges stets im Eingriff mit Gleichlauf-Freiringschaltung.

Differential- und Winkelgetriebe sind im Getriebegehäuse eingebaut. Untersetzungsverhältnis 8/41.

Lenkung: mit Schnecke und Segment.

Vorderradfederung: Einzelradaufhängung mit Querfeder, die mit dem Karosserieboden an zwei Punkten verbunden ist. Die Querfeder dient auch als Stabilisator bei unsymmetrischen Schwingungen der Räder. Hydraulische Teleskop-Stossdämpfer.

Hinterachsfederung: mit unabhängigen Hinterrädern. Schraubenfedern mit hydraulischen Teleskop-Stossdämpfern. Schwingarme elastisch mit dem Karosserieboden verbunden.

Hydraulische Bremsen: auf alle 4 Räder wirkend. Handbremse auf die Bremsbacken der Hinterräder wirkend.

Scheibenräder: mit Felgen $3\frac{1}{2} \times 12"$. Reifen **125-12 (6 p.-r.)**

Treibstofftank: im vorderen Teil des Wagens. Inhalt ca. 21 Liter.

Heizung des Wageninneren durch Warmluft, die von der Motorkühlluft bezogen wird.

Elektrische Anlage: 12 V. 230-Watt-Lichtmaschine. Batterie 32 Amp./Std.

Geschwindigkeit: über 95 Km/Std.

Die Beschreibungen und Abbildungen dieses Katalogs sind unverbindlich. Die FIAT behält sich das Recht vor, unter Beibehaltung der wesentlichen Merkmale, an den hier beschriebenen und abgebildeten Typen jederzeit und ohne öffentliche Anzeige jene Änderungen von Organen, Einzelteilen und Zubehör-Mittellieferungen vorzunehmen, die sie zum Zwecke der Vervollkommnung oder aus konstruktions- bzw. verkaufstechnischer Notwendigkeit heraus als geboten erachtet.