



**De geheel metalen 500 Station Car, 4 zitplaatsen**

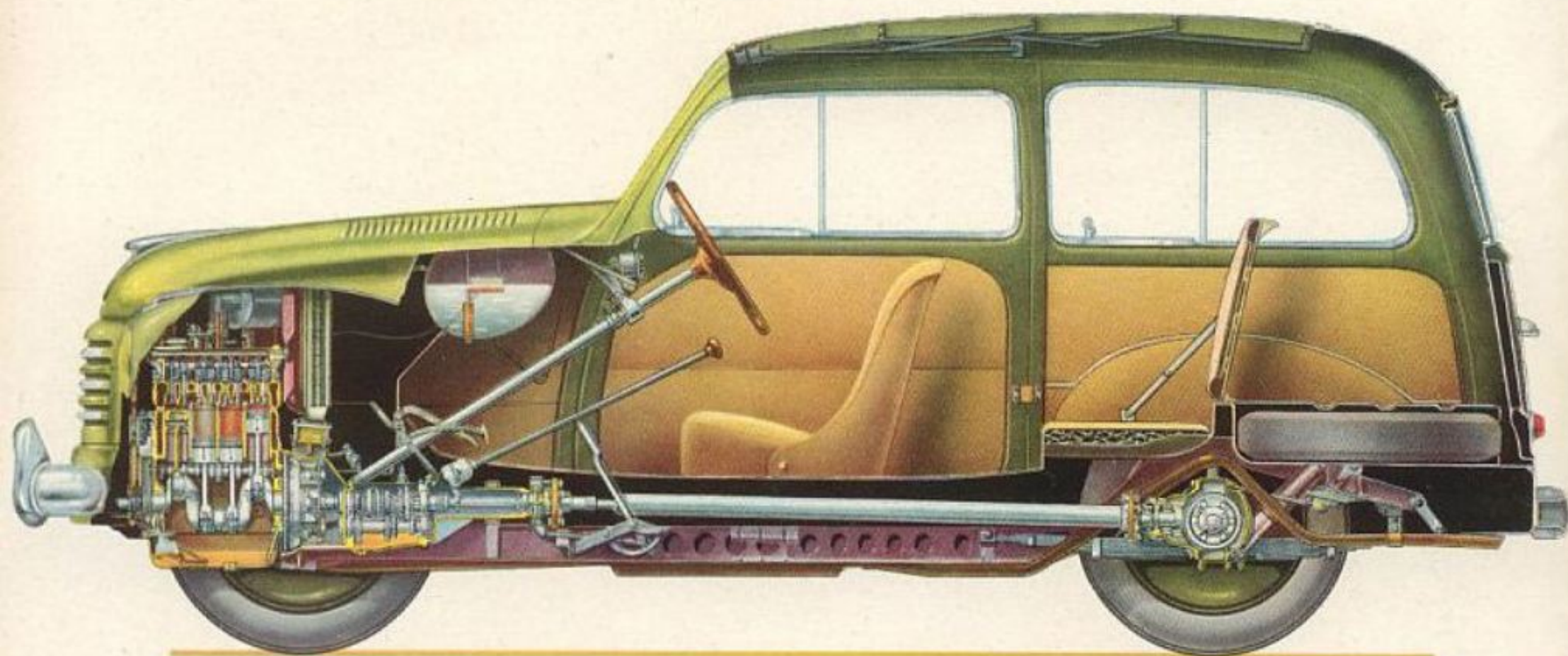


**De nieuwe 500 Stationcar is de 500 met 4 zitplaatsen en van**





**maximale veelzijdigheid voor personen- en goederenvervoer**



**4 personen** (verende achterzitting met opklapbare rugleuning) en bagage



**zeer veel bagage**, ook grote stukken, met 2 personen

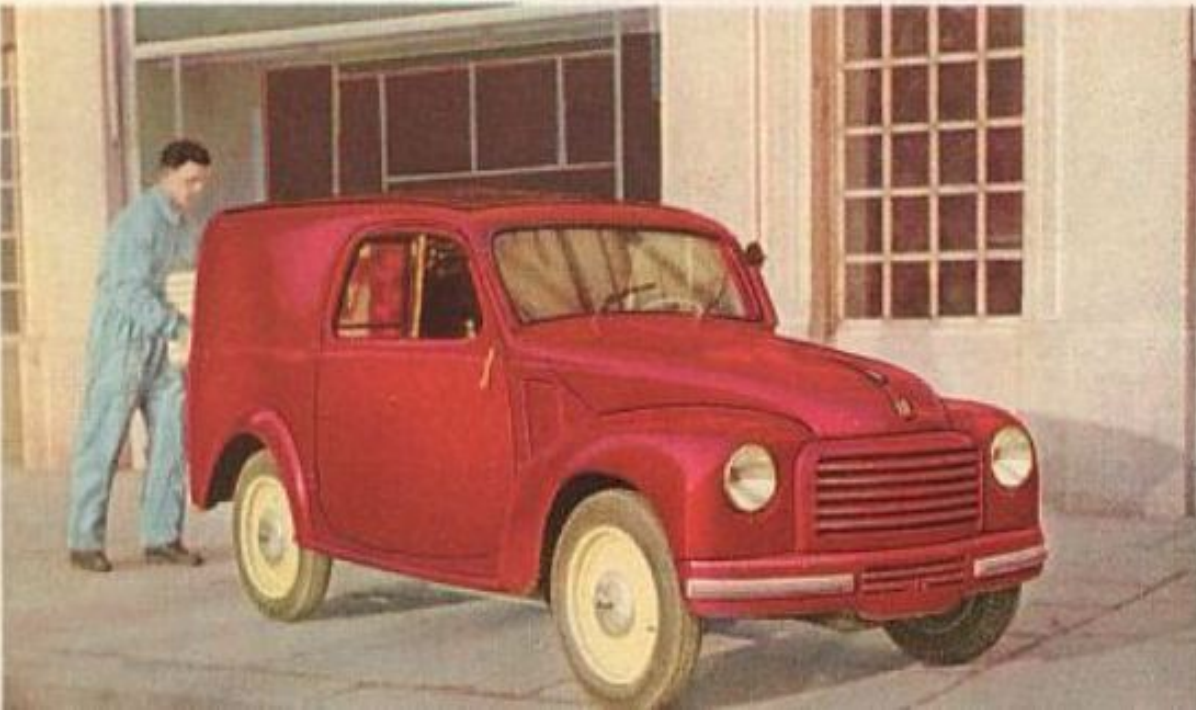
**Koets geheel van staal**, in 2 kleuren gelakt, opvouwbaar dak, rondom glas

De afwerking van een elegante wagen

**Stevig gebouwd en duurzaam**

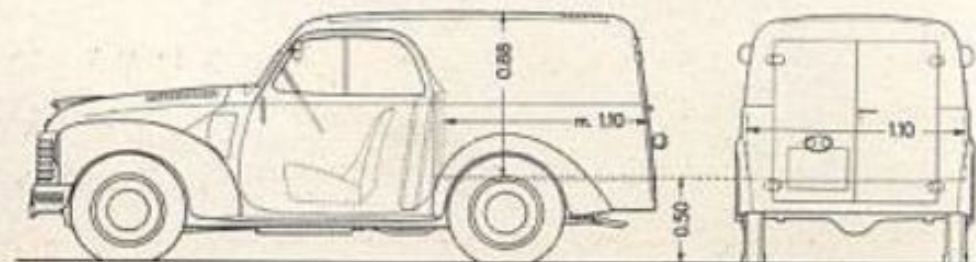


# De "500,, cabriolet



## "500,, Bestelwagen

Nutting draagvermogen: 300 kg + de bestuurder





**De 500 Station Car vergroot de technische voorsprong  
van de veelzijdige 500 en de praktische bruikbaarheid**





## Technische beschrijving

**MOTOR**, met 4 cylinders 52 x 67, een nieuwe aluminium cylinderkop. Cyl. inhoud 569 cm.<sup>3</sup> Compressieverhouding 6,4. Vermogen 16,5 pk. bij 4400 toeren. Cylinderblok van phosphor-mangaan gietijzer. Kopkleppen bediend door lichterstangen en tuimelaars vanaf de kamas in het bovincarter. Verticale carburateur; luchtaanzuiging door geluiddempende luchtfilter. Benzinetoevoernaar de carburateur, vanuit het reservoir, dat voor het dashboard geplaatst is, door mechanische membraanpomp, aangedreven door de kamas en voorzien van een uitneembare filter. Smering onder druk met tandwielpompe. Koeling door thermosyphon watercirculatie. Inwendige ventilatie van de motor door gefiltreerde lucht. Batterij ontsteking met automatische vervroeging. Elastische ophanging van de groep motor — frictie — versnellingsbak op drie supports.

**FRICTIE** met enkelvoudige droge plaat op elastische naaf.

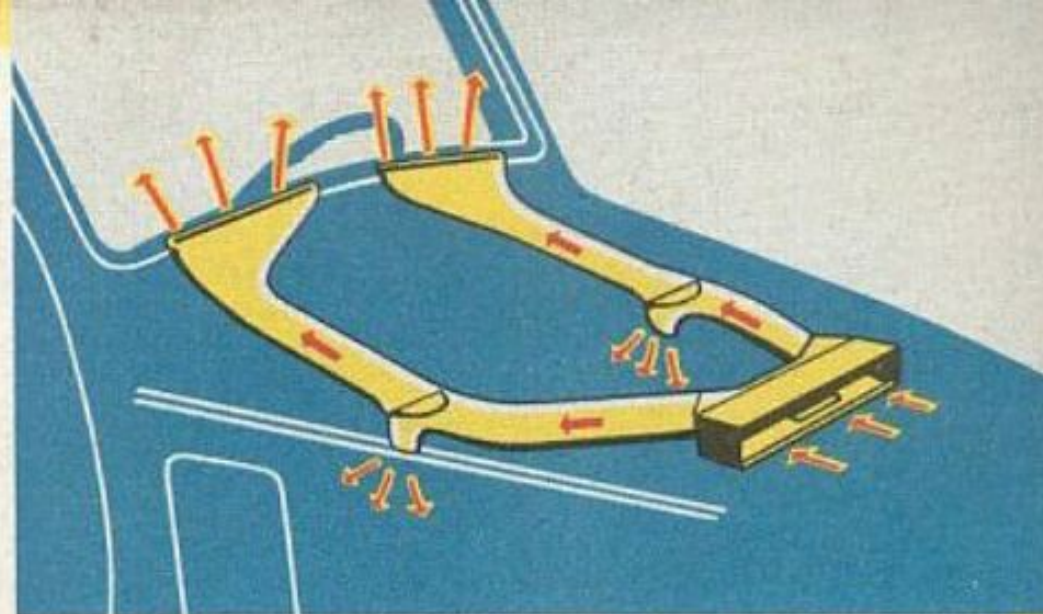
**VERSNELLINGSBAK** met vier versnellingen vooruit en een achteruit, met derde versnelling geruisloos en synchronisator van derde op vierde versnelling.

**OVERBRENGING** met buisvormige as met twee cardan-koppelingen, waarvan een op schuivende bus.

**ACHTERBRUG** van geperst staalplaat met spiraalvormige conische tand wielen.

**CHASSIS** voorzien van versterkingskruis met licht gemaakte langsbalken. Wielbasis 2m. Spoorwijdte voor 1,116 m; achter 1,083 m.

**VOORVERING** met onafhankelijke wielen met dwarse bladveer van variabele buigzaamheid en scharnierende armen aan



**DE AUTOMOBIEL IS VERWARMD** - Zoals blijkt uit dit schema wordt de FIAT 500 C standaard uitgevoerd met verwarming en defroster. De verwarming is in te schakelen met een knop op het dashboard.

de lengte-balken van het chassisraam. Telescopische dubbelwerkende hydraulische schokbrekers.

**ACHTERVERING** met bladveren van variabele buigzaamheid. Dubbelwerkende hydraulische telescopische schokbrekers. Transversale stabilisator.

**STUUR** met worm en wormsector. Stuurstangen, welke onafhankelijk werken op elk wiel.

**HYDRAULISCHE REMMEN** bediend door pedaal, welke op de vier wielen werkt. Handrem op de transmissie.

**SCHIJFWIELEN** met velg 15 x 2,50 C en extra lage druk banden 4,25-15.

**BENZINERESERVOIR** met een inhoud van 22 Liter met elektrische benzinstandmeter.

**ELECTRISCHE INSTALLATIE** 12 V met spanningsregelaar, dynamo, batterij van 38 amp/u, startmotor, hoofdlichten met 3 lichtsterkten, elektrische claxon met bedieningsknop op het stuur, elektrische ruitenwisser met twee vegers, binnenverlichting. Richtingwijzers met flikkerlichten, stoplicht.

FA. J. LEONARD LANG

STADHOUDERSKADE 114 E - TEL. 27100  
AMSTERDAM

WIJZIGINGEN VOORBEHOUDEN

Fiat Afd. Publiciteit - Drukwerk 1119

Gedrukt in Italië

GROS MONTI & C.  
S.p.A. FULL POWER - ENLIGHTEN - GROS MONTI & C. - TORINO