

FIAT 1500 L

FIAT 1500 L - en solid bil i internasjonal klasse

Standardutstyr:

fire dører
utvendig låsbar forderer
ramlås
låsbar motorpanser
fire fullsynkroniserte gear fremover
servoforsterkede skivebremsar på alle fire hjul
uavhengige, dobbelte kretslep i bremsestyret
varmeapparat og delroster med elektrisk vifte
asymmetrisk nærlys - lyskorn
to ryggelys
hanskerom med lås og innebygget lys
innebygget lys i motor- og bagasjerom
håndgasshendel
fotbetjent koblet vinduspuser og spylar
trippstiller
bensinmålar med varselampe
kjølevannstemperatur-målar
elektrisk sigaretttenner
varselampe for tiltrukket håndbrems
varselampe for tilkoblet choke
varselampe for fjernlys
3 innvendige lamper med dørkontakter
blendingsfritt bakspill
frontrute av lamelglass
festepunkter for sikkerhetsselebeslag 2- eller 3-punkts, foran og bak
polstrøt instrumentbord og pakkehylle
to polstrøde armlener på alle fire dører
ventilasjonsrøler med antiregnanordning på alle 4 dører
innvendige passasjerhåndtak
stillbare og nedleggjare rygglenar i forsetene
nedfellbart armlene i baksetet
tre innebyggede askebegre
pakkenett på forseteryggene
lommer i begge forderene
skinntrukket tak
gummimatter over hele gulvet foran og bak
smøringsstri forstilling og styring

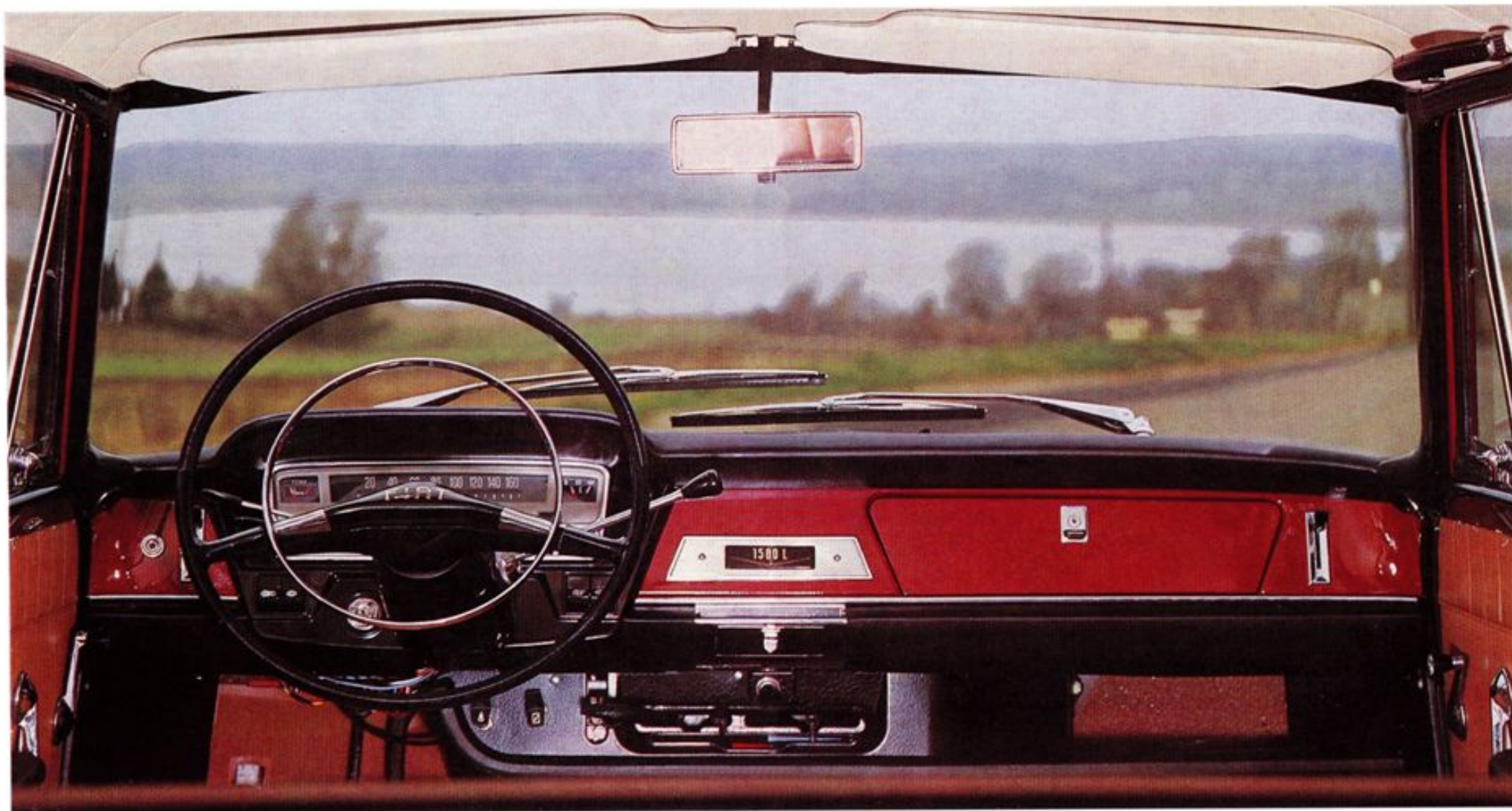


FIAT 1500L henvender seg til store grupper bileiere, idet den forener det eksklusive ytre for en bil i høy prisklasse med denne modellens økonomiske og sportslige fordeler. Derfor er den også det ideelle valg for den som har bruk for en representativ og solid bil til sitt arbeid, såvel som en god, rommelig og komfortabel familiebil, som er økonomisk i drift og ligger sikkert på veien.

Sikkerheten: Skivebremsar på alle 4 hjul i forbindelse med et servoforsterket bremsestyret har forlenget bevisst sine suverene fordeler.

Innbydende og elegant...

Behagelig kjøring: Et riktig plasert ratt, et smakfullt utformet dashboard med instrumenterne anbragt like foran føreren. En praktfull all round sikt - det er hva føreren av en 1500 L setter pris på.



Rommelig . . .

5 personer

— og rommelig bagasjeplass



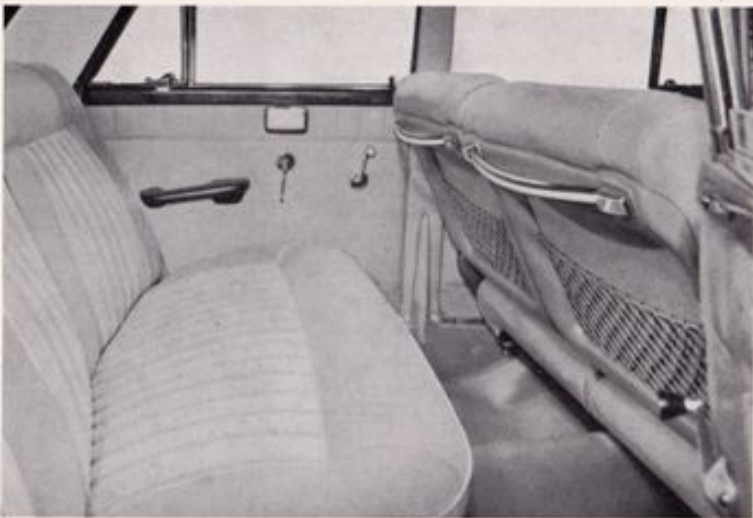
FIAT 1500L har rikelig plass til 5 personer pluss bagasjen.

En fornuftig familiebil og velegnet til såvel bykjøring som lange ferieturer.



Komfortabel . . .

4 store dører gir lett innstigning til de komfortable seter, som gir Dem følelsen av at De sitter i Deres yndlingsstol. De riktige og velpolstrede seter og stillbare forseterygger gjør at kjøringen ikke virker trettende. De får en komfort, som letter kjøringen spesielt på langturer og ved store hastigheter. I setene er det stoff- eller skinntrekk etter valg.



Komfortabel . . .

Bilens innbydende indre vil glede Deres passasjerer. De sitter komfortabelt med god plass til benene. I midtre bakseterygg er det en nedslagbar armhviler. Armlenene på dørene er også med til å øke komforten. Sidevinduene kan rulles helt ned, og trekkfrie svingruter foran og bak sørger for riktig ventilasjon.



Komfortabel . . .

Bildet viser hvor fine soveplasser setene med et håndgrep kan endres til – ideelle til en hvilepause, men spesielt på langturer er de til stor glede.

En solid og representativ bil i internasjonal toppklasse.



Tekniske spesifikasjoner

Karroseri – Chassis: Selvbærende stålplatekonstruksjon.

Motor: 4 sylindre i rekke, 4-takts bensin, boring 77 mm, slaglengde 79,5 mm, sylindervolum 1481 ccm, 80 HK (SAE), toppventilt, kompresjon 8,8:1. Støpejernsylinderblokk. Aluminiumtoppløkk. Avbalansert krumtappaksel med 3 hovedlagere. Dobbelte fallforgasser. Luftinnsugning med demper og filter. Mekanisk bensinpumpe. Trykksmøring med tannhjulspumpe. Oljefiltrering ved sentrifuge og utskiftbart filter. Vannavkjøling med sentrifugalpumpe. Elektromagnetisk termostatstyrt radiatorvifte. Motor, kluchkobling og gearkasse sammenbygget og gummiopphengt.

TRANSMISJON

Clutch: Tørr, enkeltplate.

Gearkasse: 4 utvekslinger forover + revers. 1., 2., 3. og 4. gear er synkronisert. Rattgear.

Mellomaksel: Todelt med avfjæret mellomlager.

Differensial: Med hypoidfortannet kronhjul og pinjong. (Utvexling 9/40).

Forhjulsopphengning: Uavhengig opphengning i triangler, langsgående torsjonsstenger, hydrauliske teleskopstøtdempere, krengningsstabilisator. Styreboltene kuleledd er smøringsfrie.

Bakhjulsopphengning: Stiv bakaksel, halvelliptiske parallellfjærer, hydrauliske teleskopstøtdempere, krengningsstabilisator.

Styring: Snekke og rulle, utveksling 1:16,4. Styrestagenes enkelte ledd er smøringsfrie.

Bremsesystem: To-kretssystem. Vacuum-servoforsterkede skivebremsere på alle 4 hjul, forsynt med hjulblokkeringsventil for bakhjulene. Håndbremsen virker på bakhjulene.

Bensintank: 60 liter, plassert under bagasjerommet.

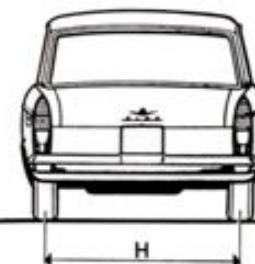
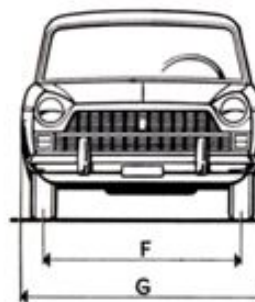
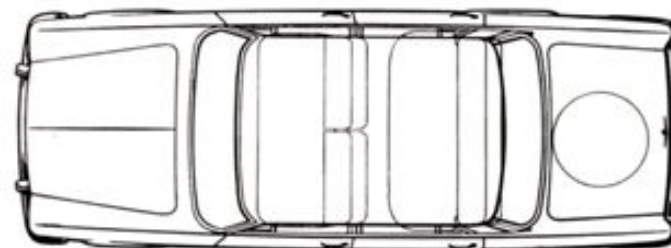
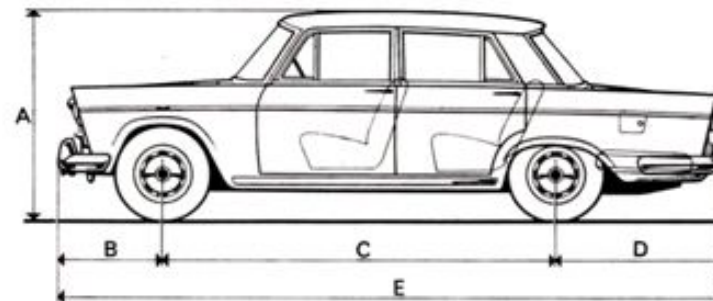
Hjul: 14" × 4½ J. Dekk med slange – 5,90 S × 14". Reservehjul.

Elektrisk utstyr: 12 volt. 400 watt dynamo, 45 amp/t batteri. 1,5 Kw selvstarter

Forlykter: Asymmetrisk lys.

Vinduspyler: Fotpumpe sammenbygget med bryter for vinduspuser.

Topp hastighet: Ca. 140 km/t.



Mål: A største høyde 1470 mm – B overheng foran 705 mm – C akselavstand 2650 mm – D overheng bak 1130 mm – E største lengde 4485 mm – F sporvidde foran 1345 mm – G største bredde 1620 mm – H sporvidde bak 1307 mm.

Belastning: Egenvekt fulltanket 1200 kg – Herav foran 633 kg og bak 567 kg – Totalvekt 1720 kg – Antall sitteplasser 5.

FORHANDLER:

Garantitiden er 12 måneder (maksimum 15.000 km.)