

FIAT ellevehundrede



FIAT ellevehundrede

Det er en kendsgerning, at Fiat 1100 i de senere år er blevet regnet for en af grundpillerne i Fiat-fabrikkerens omfattende bilprogram. Bilentusiaster verden over har priset Fiat 1100's fremragende egenskaber. De første blandt Europas bilteknikere roste den til skyerne, da den i en fuldstændig ændret udgave kom på markedet i 1953.

»Fiat 1100 egenskaber« står i dag som motto for det bedst opnåelige indenfor begreberne køreegenskaber og kørselskomfort.

I den nyeste udgave af Fiat 1100 har konstruktørerne nedlagt de sidste tekniske forbedringer, der er fremkommet indenfor moderne europæisk bilkonstruktion.

Den nye Fiat 1100 er blevet hurtigere, rummeligere og mere økonomisk. — De vil på de følgende sider kunne læse om de vigtigste træk vedrørende 1100-familiens forskellige udførelser.



FIAT 1100/B

Tophastighed: ca. 120 km/t.



Type 1100/B — som ses her — er forsynet med et sammenklappeligt bagsæde. Vognens udførelse er særdeles elegant, idet lak og indtræk fremtræder i harmoniske farver, og udstyret er komplet med varme- og ventilationsanlæg.

De nye træk ved FIAT



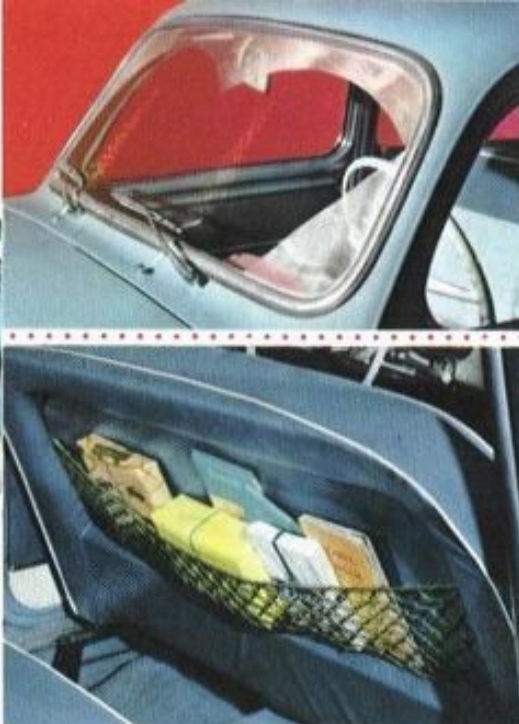
De 2 komfortable sofasæder er bekvemt placeret mellem de to aksler og er let tilgængelige.

Indtrækket er i to nuancer, og modellen er forsynet med armstøtter på både for- og bagdøre. Ryglænet på bagsædet kan klappes ned, således at der dannes et gulv i niveau med og i forlængelse af bagagerummet.

1100



Speedometeret er forsynet med vandretløbende skalabånd, og instrumentbrættet er med beskyttende gummilister.



Som standardudstyr er monteret vinduesvaskere, der sørger for et uhindret udsyn under kørslen.



Blinklys på karosserisider.

Et bagagenet til kort og småpakker er anbragt på bagsiden af forsædets ryglæn.



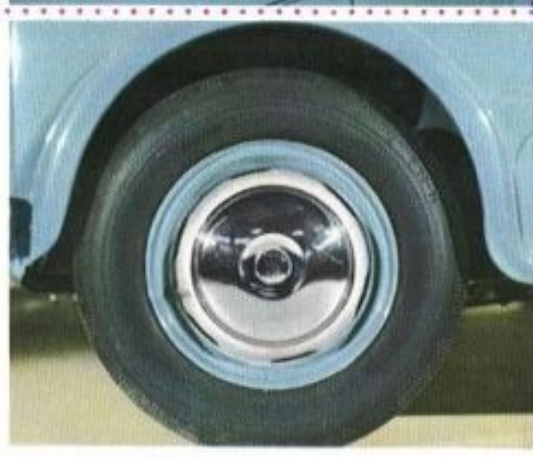
Kølergitteret er forkromet og forsynet med en indbygget tågelygte.

For- og bagdøre er monteret med trækfri vinduer.



Reservehjulet er anbragt under gulvet i bagagerummet og er let tilgængeligt, når den forreste del af gulvbelægningen løftes.

Forkromede pladehjul.



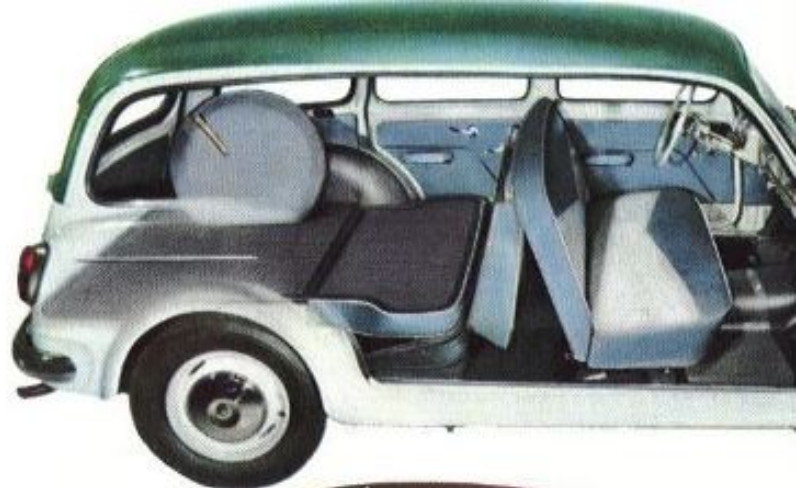
FIAT 1100 Station car

Tophastighed ca. 120 km/t.



FIAT 1100 Stationcar tjener et dobbelt formål. Når det bageste sæde lægges ned, fremkommer et gulvareal på ca. 1,5 m² med rigelig plads — også i højden — til transport af lettere gods. Vognens bagende udgøres af en femte dør.

Her er derfor vognen, der er anvendelig både til forretningskørsel og til privatkørsel. Den forener på en elegant måde det nyttige med det behagelige.



Sæderne er betrukket med imiteret læder, og for- og bagdøre er forsynet med armstøtter. Det bageste sæde kan lægges ned, og den brede bagdør er mundværlig, når bagage, varer etc. skal lægges ind eller tages ud af vognen.

FIAT 1100 TV

En elegant, hurtiggående vogn —

Tophastighed: ca. 140 km/t.



FIAT 1100 TV imødekommer kravene fra de automobilister, som i særdeleshed ønsker fremragende ydelse og luksuriøst udseende af en vogn.

Modellen er forsynet med en motor på 53 HK, der giver vognen en tophastighed på ca. 140 km/t. Endvidere er FIAT 1100 TV's udførelse af særlig elegance, foruden at modellen har samme udstyr som 1100/B.



To tågelygter samt blinklys på karosserisiderne.



Et lyst og elegant interiør med armstøtter på for- og bagdøre. Bagsædets ryglæn kan lægges ned, således at det danner en platform i niveau med bagagerummets gulv.

FIAT 1100 TV

ROADSTER

Tophastighed: ca. 145 km/t.

FIAT 1100 TV Roadster er det præcise udtryk for de sportsbetonede egenskaber ved 1100 TV modellen. Større hastighed forenet med den åbne vogns mulighed for kontakt med naturen.

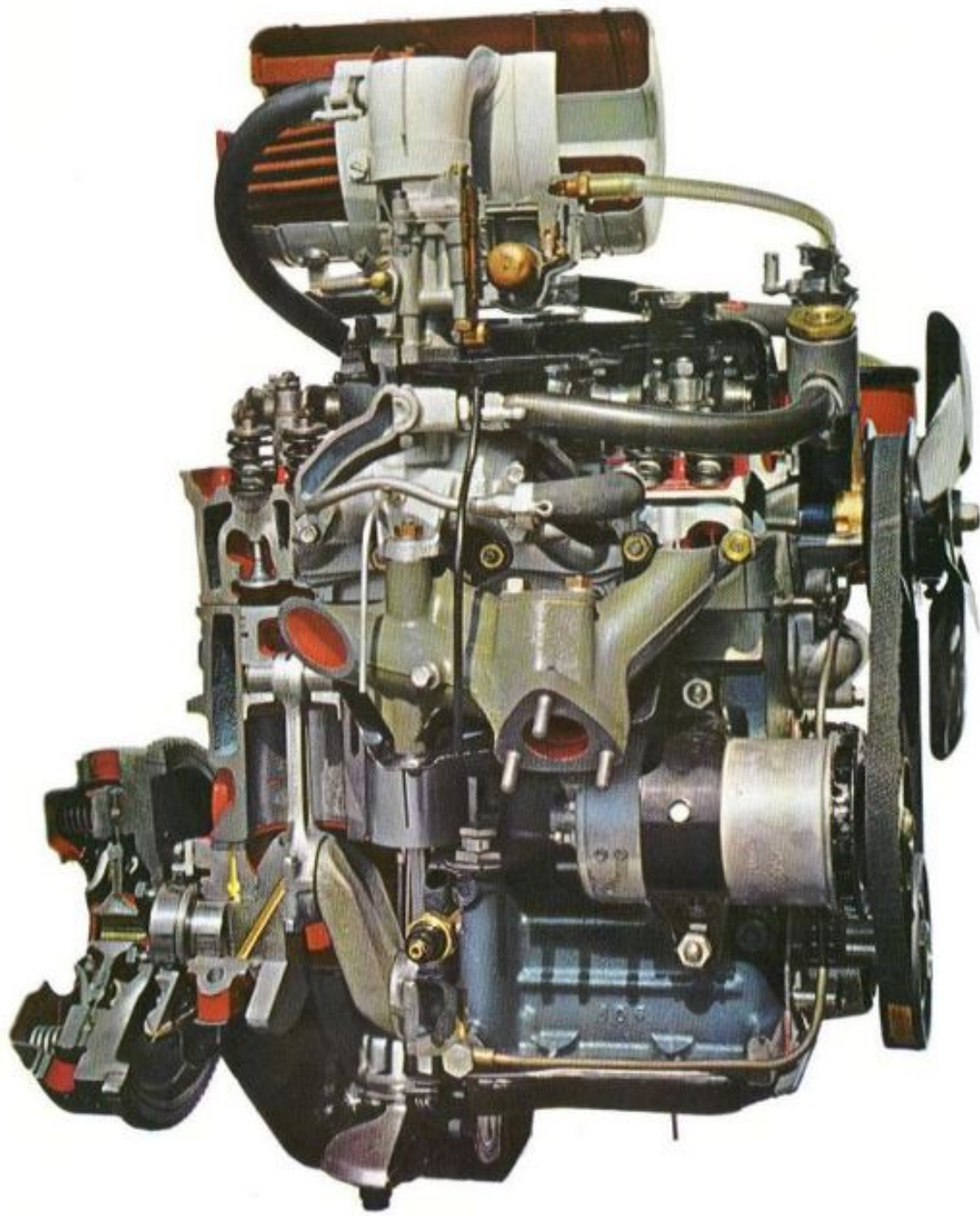
Kalechen er fremstillet af sejldug og monteret på en stålramme; når den er slået ned, er den fuldstændig skjult i vognens panel. Efter ønske kan vognen leveres med plastik-kaleche.

En smuk vogn med særprægede linier og et yderst tiltalende og elegant udseende.



Efter ønske med plastic-hætte.

FIAT 1100's konstruktion

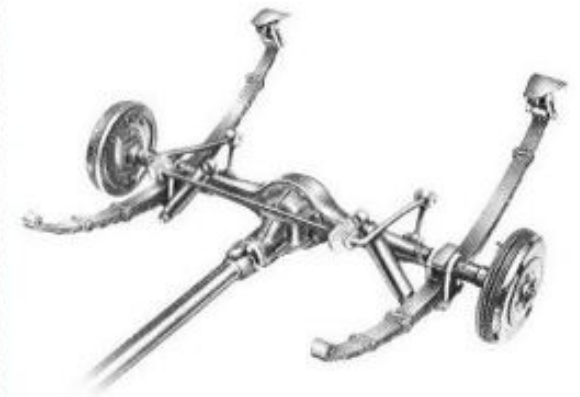


Motor

Hestekraften er forøget til 40 HK i 1100/B og 1100 Stationcar og til 53 HK i 1100 TV.

Højere kompressionsforhold.

Ny vandopvarmet indsugningsmanifold.



Forbedret hjulophængning

Blødere affjedring fortil.

Større fjedringsevne for de nykonstruerede bagfjedre.

Tekniske data:



Data for 1100 Stationcar, 1100 TV og 1100 TV Roadster udover de overfor nævnte.

Motoren: 4-cylindret med et slagvolumen på 1089 ccn, boring 68 mm og slaglængde 75 mm. Kompressionsforholdet er 7:1, og den maksimale hestekraft er 40 HK ved 4400 omdr./min. Cylinderblokken er af støbejern, og topstykket af aluminium med indsatte ventilsæder. Krumtapakslen er lejret i 3 lejer og forsynet med kontravægte. Topventiler, Indsugningsmanifolden er vandopvarmet. Karburatoren er af faldstrømtypen med startanordning, og luftindtaget er forsynet med filt-filter og lyd-dæmper. Brændstofpumpen er af den mekaniske type. Tryksmøresystem med tandhjulspumpe og by-pass-oliefilter. Køl-vandet cirkuleres ved hjælp af vandpumpe, og kølesystemet er termostatkontrolleret. Batteritænding. Motor-, kobling- og gearkassenhederne er monteret på fjeder- og gummiblokke.

Koblingen: Tør, enkeltpladet på fleksibelt nav.

Gearkassen: 4 fremadgående gear og et baggear, der betjenes gennem ratgearstang. Konstant indgreb i andet og tredje gear. Synkromesh-anordning for andet, tredje og fjerde gear. Gearkassen er af aluminium.

Kardanakslen: Rørformet med kardanled i hver ende.

Differentialet: Af udstandset pladestål med hypoidfortanding; udvekslingsforholdet er 10:43. Enheden er op-hængt i støbejernskonsoller.

Forhjulsophængningen: Uafhængig hjulophængning med svingarme, spiralfjedre, hydrauliske, dobbeltvirken-de teleskopstøddæmpere og krængningsstabilisator.

Baghjulsophængningen: Med bladfjedre, hydrauliske, dobbeltvirkende støddæmpere og krængningsstabilisator. Endvidere fjedrende stødpuder, der virker direkte på fjedrene.

Styretøj: Af snække- og rulletypen med uafhængige, symmetriske forbindelsesstænger til begge hjul. Den midterste del aktiveres af ratbevægelsen.

Hydrauliske bremser: På alle fire hjul. Håndbremsen virker på kardanakslen og aktiveres af håndbremse-stangen, der er anbragt lige ved førersædet.

Benzintanken: Er anbragt bagtil under gulvet og rummer 38 liter.

Pladehjul: Med 3 1/2" fælge og 5.20x14 dæk. Reservehjulet er anbragt under gulvet i bagagerummet.

Mål: Akselafstand 2,34 m, sporvidde fortil 1,23 og sporvidde bagtil 1,21 m.

Elektrisk udstyr: 12 volt, 180 watt dynamo med C.V.C. 28 amp. batteri. Forlygter med tre lys. Bagtil position-lygter, afviser- og stoplygter samt reflektglas. Fortil afviserlys og positionlys samt reflektglas. På siderne lamper for blinklys. Nummerpladebelysning. Tågelygte anbragt midt i kølergitteret. Indvendig belysning. Kon-takt for positionlys, forlygter og nedblænding er anbragt under rattet. Blinklyset tændes ved rattet og slukkes automatisk, når rattet drejes tilbage i ligeud-stilling. Positionlyset oplyser tillige motorrummet. Lyset ved bakspejlet tændes, når fordøren i førersiden åbnes. Nogle for tænding. Hovedkontakt for kørselsbelysningen. Dobbelt elektrisk vindspejlsvisker med automatisk standsning af viskerbladene. Kombineret speedometer- og kilometertæller.

Vindspejlsvisker af strålerørstypen, hvor pumpen aktiveres af en tryknap.

Varmeapparat, defroster og airconditioneringsanlæg.

1100 STATION CAR

Hjul: med 5.60x14 dæk. Reservehjulet er anbragt bag bagsædet og fast-gjort til det venstre panel.

Karosseri: Fem døre, fire sidedøre og en dor i vognens bagende. Tre vinduesruder i hver side. Sæderne betrukket med imiteret læder.

1100 TV

Motoren: Kompressionsforholdet er 8:1, og der udvikles 53 HK ved 5200 omdr./min. Lejerne er foret med en legering af kobber, bly og indium. Weber karburator med twin-choker.

Kardanakslen: Udført i to dele med midterleje, kardanlejer og fjed-rende gummiforbindelse.

Karosseri: 2 tågelygter. Stor, buet bagrude og forlængede bagskærme. Vognen kan enten leveres med delt forsæde, hvis ryglæn er indstillelige og kan lægges ned, eller med sofasæde. Indtræk i stof eller imiteret læder med pyntelister. Gulvet i den forreste del af vognen er monteret med Moquette og gummi-måtter. Rat og instrumentbræt i sort. Hvide dæk.

1100 TV ROADSTER

Motoren: Kompressionsforholdet er 8:1, og den maksimale ydelse er 53 HK ved 5200 omdr./min. Lejerne er foret med en legering af kob-ber, bly og indium. Weber karburator med twin-choker.

Kardanakslen: Udført i to dele med midterleje, kardanled og fjed-rende gummiforbindelser.

Karosseri: To døre. To forlygter indsat i skærmene. Panorama-forrude. Flexibelt rat med udsparet nav. Forskydelige sofa-sæder i speciel udførelse med sammenklappelige ryglæn, der kan indstilles. To bagage-rum, det ene med indgang inde fra vognen og det andet med indgang udefra. Bagagerummet bagtil lukkes med hængslet daksel, der kan åbnes ved hjælp af en tryknap og låses med smæk-lås og nøgle. Reserve-hjulet er anbragt i det bageste bagagerum. De ydre dørhåndtag er af for-kromet plade og forsynet med sikkerhedslås. Kalechen er monteret på stålramme og er i sammenfoldet stand fuldstændig skjult i vognens indvendige panel. Indtræk i imiteret læder.

Elektrisk udstyr: Nummerpladebelysning. Elektrisk horn med speciel tone. Instrumenterne er anbragt i dobbeltskive på instrumentbrættet.