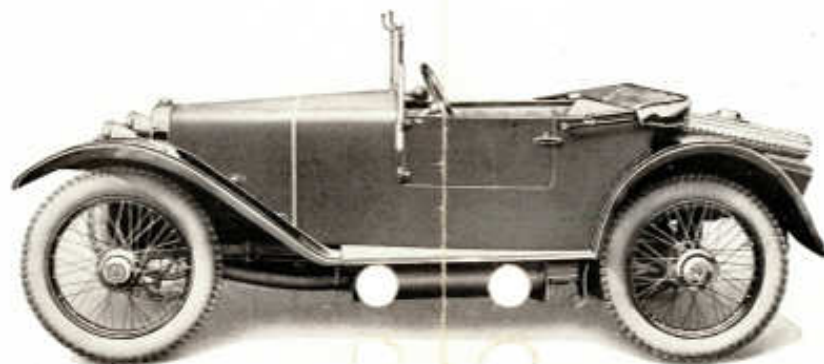


**MOTOR:** dvoufaktní, jednocylindrový vodou chlazený  $\varnothing 85 \times 88$ , obsahu  $500 \text{ cm}^3$  a výkonu 10 HP. Hlava válce hliníková, snímatelná; veškerá ložiska kuličková a válečková; píst hliníkový, zapalování dynamo-bateriové; mazání automatické, směsí oleje v benzínu; spouštění pákou od sedadla.

**PŘEVODY:** 3 do předu, 1 zpáteční skříně v bloku se zadní osou, lázeň olejová společná, náhon kardanem. Spojka suchá, konusová v setrvačnicku, vytvořeném jako ventilátor.

**PNEU:** balonové  $700 \times 100$ , rozchod, kol 1000 mm, vzdálenost os 2150 mm, brzdy na zadních kolech, ruční a nožní, na sobě nezávislé.

**OSVĚTLENÍ:** elektrické, dynamem a baterií, niklovaná přepínací skříňka s ampermetrem na nástrojové desce.



**KAROSSERIE:** otevřená, dvousedadlová s třetím sklopným sedadlem vzadu. Sedadla jsou hluboká a pohodlná. Prostoru vzadu lze kdykoliv použít pro užitkovou přítěž.

**RYCHLOST:** 60 km hod., spotřeba asi 6 lit. benzínu a 200 gr oleje na 100 km. Nádržka na 14 litrů.

**VÁHA** úplně vybaveného vozu asi 350 kg, největší šířka 1150 mm, největší délka 3100 mm, největší výška se střechou 1400 mm.

**VŮZ** jest vkusně lakován, viditelné součástky niklované, stupačky kryty aluminiovým plechem, střecha v obalu; chladič jest zaoblený a poniklován. Kola jsou drátěná, lehká a snadně vyměnitelná; rezervní kolo lze připevnit buďto na zadní sklopnou část karosserie neb po straně na stupačku.



**NORMÁLNÍ VÝBAVA:** úplné rezervní kolo; přepínač pro světlo a zapalování; rezervní skládací sedadlo; přední sklo; letní střecha s postranicemi a obalem; vak s nářadím; ruční houkačka; zvedák; hustilka.

**NA ZVLÁŠTÍ PŘÁNÍ:** nástavek limousinový se sklennými zasouvacími okénky a zeleným stínícím sklem; krytý nástavek pro zboží; tachometr s počítacem kilometrů; hodiny; lampa na nástrojovou desku se žhářkou na posvěcení; elektrická houkačka; zámek na dvířka; hledací reflektor; kobereček na podlahu; tlumiče per.



MALÁ ENKA je malý automobil pro tu klientelu, která velký vůz nepotřebuje. Je laciná v nákupu i provozu; je důkladně stavěna se zvláštním zřetelem na naše poměry. Má malý počet součástí, ty však jsou dobře dimensovány, z materiálu nejlepšího a provedení vzorného.

ENKA vyžaduje obsluhu nepatrnou a lze ji lehce garážovat.

ENKA jest velmi příjemná v řízení, jest pohyblivá a pružná na rovině i v kopcích.

ENKA jest užitečná pro obchod a lze jí též dopravovat lehčí zboží.

ENKA jest universální malý vůz.



CENA Kč

Otevřený, úplně vybavený vůz . . . . .	..
Nástavek limousinový . . . . .	..
Nástavek pro zboží . . . . .	..
Tachometr . . . . .	..
Hodiny . . . . .	..
Lampa na nástr. desku . . . . .	..
Houkačka elektrická . . . . .	..
Hledací reflektor . . . . .	..
Tlumiče per . . . . .	..
Zámek . . . . .	..
Kobereček . . . . .	..

Placení a převzetí vozu děje se dle dodacích podmínek továrny.