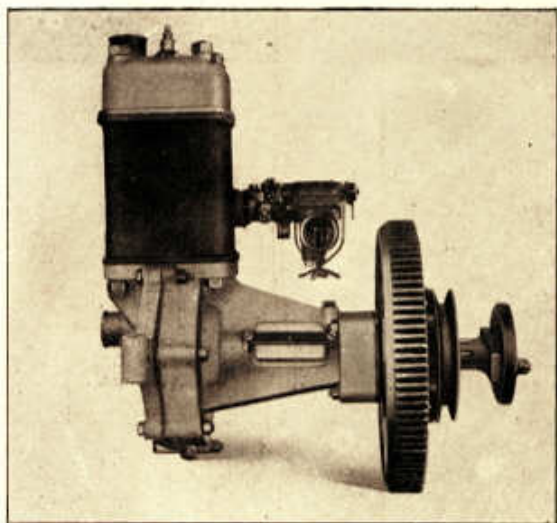


ENKA

TOVÁRNA NA
AUTOMOBILY
F. KOLANDA A SPOL.
PRAHA-VIII.
ŠTRASBURK
TELEFON 39113
REPRESENTACE
PALÁČ P. V. V.
BĚLSKÉHO TR.





Jednoválcový, dvoutaktní motor „ENKA“ 10 HP

Auto „ENKA“, konstruované na základě několikaletých zkoušek, jest výslednicí myšlenky zpopularisovati u nás dopravu automobilem, t. j. umožniti každému, aby levně, pohodlně, rychle a neodvisle od veřejných dopravních prostředků se mohl pohybovati. Konstrukce „ENKY“ jest řešena se zřetelem na naše silniční poměry, na drahotu provozních látek a garážování. Sestavení vozu »ENKA« jest zcela jednoduché, takže obsluha jeho jest minimální. Tyto výhody »ENKY« spojené s rychlostí až 75 km za hod. a spotřebou 5½–6 litrů benzínu na 100 km opravňují »ENKU«, aby byla označena jako nejekonomičtější vozidlo dnešní doby.



»ENKA« s limousinovou karoserií.

Zavřený vůz s limousinou à la Weymann vyhovuje všem požadavkům, které mohou býti na vůz kladeny. Svou ladnou, nízkou formou získává si zasloužené pozornosti a přízně všech, kdož touží po pohodlné a bezstarostné jízdě za každého počasí. Dělené ochranné sklo a velká stahovací okna umožňují dokonalou ventilaci limousiny. Celý vnitřek limousiny i strop potažen jest pevnou látkou shodnou s potahem sedadel. Všechna okna jsou zasklena pružně usazeným sklem. Doplněním obou karoserií jest armaturní deska opatřená všemi potřebnými přístroji. Stupačky jsou velmi pevné, kryté hliníkovým plechem. Zásobní kolo jest zapuštěno do pravého předního blatníku.

Cena auta „ENKA“ s limousinovou karoserií Kč 23.000.

TECHNICKÝ POPIS

Motor: Jednoválcový, dvoutaktní, vodou chlazený. Vrtání 85 mm, zdvih 88 mm, obsah 499 ccm. Snímatelná hliníková hlava, hliníkový píst, bohatě dimenzovaná válečková a kuličková ložiska zajišťují spolehlivý chod motoru a zaručují dlouhodobý vysoký výkon při minimální spotřebě pohonných hmot. Mazání děje se směsí oleje s benzinem (40 dkg oleje na 10 kg benzínu), která je vedena z benzinové nádrže o obsahu 16 litrů, umístěné na příční stěně, spádem k automatickému karburátoru. Zapalování dynamobateriové s přerušovačem a cívkou. Spouštěč elektrický Bosch-Bendix.



„ENKA“ u Štrbského Plesa v Tatrách.

Přenos síly: Kuželovou spojkou uloženou v setrvačnicku a kardanovou hřídelí na rychlostní skříně, sloučenou se zadní nápravou. Tři rychlosti ku předu a jedna zpětná. Rychlostní páka uprostřed. Pohon zadní nápravy kuželovými koly s bezhlučným ozubením.

Řízení: Samosvorné, žnekové řízení s velkým na pravé straně umístěným volantem umožňuje snadné ovládání vozu. Ve středu volantu jest uloženo tlačítko elektrické houkačky.

Pérování a kola: Vpředu i vzadu čtvrteliptickými pery, která spolu s tlumiči nárazů, drátěnými koly a balonovými pneumatikami 27/4 Dunlop-Fort umožňují příjemnou jízdu i na špatných cestách při značné rychlosti.

Brzdy: Ruční a nožní na sobě nezávislé působí na zadní kola.

AUTO „ENKA“ S LETNÍ KAROSERÍÍ

Otevřený vůz pro tři pohodlně sedící osoby s karoserií à la Weymann jest opatřen po levé straně velkými dvířky, která po odklopení levého předního sedadla umožňují pohodlný přístup k zadnímu sedadlu. Všechna tři sedadla jsou pérovaná a stejně jako celý vnitřek karoserie vkusně potažena pevnou látkou.

Americká skládací střeška, velmi lehká, ale pevná, potažená nepromokavým plátnem jest konstruována k snadnému napnutí a upevnění na přední ochrannou stěnu, zasklenou pružně usazeným, hlazeným, vyklápěcím sklem. Napnutá a vpředu po obou stranách rámečkovými stráničkami s velikými celuloidovými okny doplněná střeška uzavírá ideálně vůz proti nepohodě a chladu.

**Cena auta „ENKA“
s letní karoserií . . . Kč 20.000.**



SERIOVÉ VOZY „ENKA“ otevřené i limousiny jsou velmi pečlivě vybaveny: Ke každému seriovému vozu „ENKA“ přísluší: světelné zařízení Bosch se dvěma reflektory, zadní svítilnou a lampou na armaturní desce, které možno použít pro prohlídku vozu a montáž. Spínací skříňka Bosch s páčkou pro tlumení světel je umístěna na armaturní desce. Baterie jest uložena pod řidičovým sedadlem. Na armaturní desce je dále montován tachometr s denním i celkovým počítadlem, hodinky a táhlo k uzavření vzduchové klapky karburátoru. Přívod směsi ke karburátoru jest veden přes filtr. Tlumiče nárazů jsou montovány na zadní nápravě. Úplné zásobní kolo s pneumatikou jest upevněno na pravé straně zapuštěním do blatníků. Odměrka na olej pro přípravu směsi (1 odměrka na 5 l benzínu). Kompletní nářadí se zvedákem, hustilkou a klíčem pro montáž kol uloženo jest pod levým odklápěcím sedadlem. Ruční houkačka namontována jest na armaturní desce.

Na zvláštní přání montuje se u obou druhů vozu: elektr. houkačka, ukazovatel směru, stírač, „Stop“ lampa, figurka na chladič.

Zamontovaný motor
»ENKA« v chassis.

