

DATSUN

Cherry F-II



Datsun Cherry F-II 2-türig

Zwei grosse Türen öffnen zu einem Innenraum, der allen Mitreisenden eine erstaunlich grosse Bewegungsfreiheit bietet. Die unauffällige Eleganz der Innenausstattung vermag auch durch die funktionelle Anordnung aller Bedienelemente zu überzeugen. Die hinteren Fenster sind ausstellbar. Die leistungsstarke Full-Flow-Ventilation mit einer dritten Entlüftung unter der Heckscheibe erneuert die Luft bei normaler Stadtgeschwindigkeit in weniger als einer Minute.



Datsun Cherry F-II 4-türig

Die 4-türige Limousine ist ein wahres Raumfahrzeug für die ganze Familie. Die hinteren Türen können vor ungewolltem Öffnen durch Kinderhände gesichert werden. Die Scheiben sind voll versenkbar.

Hervorragende Geräusch- und Vibrationsisolierung um den Fahrgastraum herum und die bequemen, körpergerechten Sitze mit guter seitlicher Führung sowie integrierten Kopfstützen gewährleisten ein ermüdungsfreies, angenehmes Fahren.



Die moderne Innenbeleuchtung mit einem in der Richtung verstellbaren Punktstrahl.



Serienmässig: Die Kindersicherung in den hinteren Türen.



Datsun Cherry F-II Coupé

Die Alternative zum Alltäglichen. Kurz, wendig, sportlich.

Die fließende Linie, unterstützt von der eleganten Heckpartie mit der heizbaren Panorama-Scheibe in der grossen Heckklappe, macht diesen Cherry F-II zu einer aussergewöhnlichen Erscheinung.

Zur ohnehin verschwenderischen Serienausstattung hat das Cherry F-II Coupé ein sportliches Dreispeichen-Lenkrad und einen Tourenzähler mitbekommen. Die hinteren Seitenscheiben sind voll versenkbar und mit Windabweisern versehen.

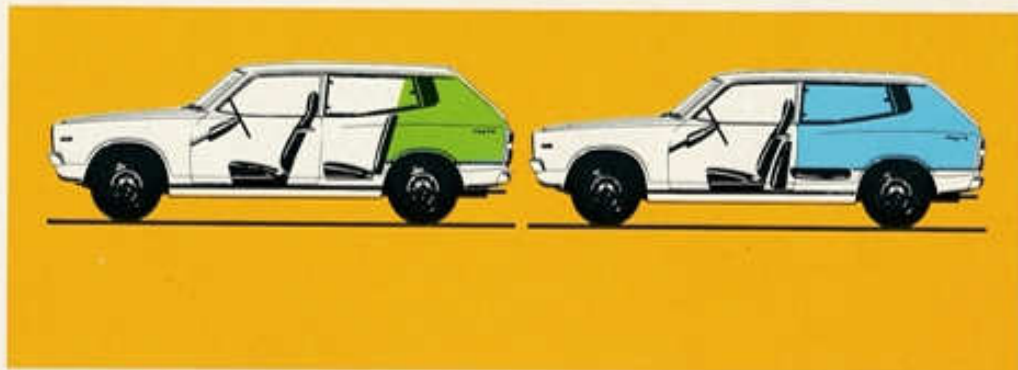


Datsun Cherry F-II Hobby-Wagon

Die Limousine in die man einpacken kann. Alles, was es fürs Geschäft braucht und alles, was das Herz begehrt.

Durch zwei Handgriffe (umklappbare Rücksitzbank) vergrößert sich der Laderaum von 0,963 auf 1,489 m³. Die Ladefläche ist vollkommen eben und ohne störende Kanten und kann in bequemer Höhe beladen werden. Die Heckklappe öffnet sich so weit, dass man mühelos darunter stehen kann.

Im Gegensatz zur 2- und 4-türigen Limousine ist der Hobby-Wagon mit einer ungeteilten Hinterachse ausgestattet und an verstärkten Halbelliptik-Federn aufgehängt.



Die Komfortausstattung

Alle Bedienelemente sind auch bei angelegten Gurten bequem erreichbar, weil das aufpralldämpfende, gepolsterte Armaturenbrett mit seinen absolut blendfreien Instrumenten im leichten Bogen um den Fahrersitz gezogen worden ist.

Die Bedienungselemente für Licht, Blinker und Lichthupe sind direkt am Lenkrad angeordnet. Genauso bequem zu erreichen ist der griffige Schaltknüppel des leichtgängigen, exakten 4-Gang-Getriebes. Die Handbremse liegt zwischen den Vordersitzen.



Ein ausserordentlich leistungsfähiges Heiz- und Lüftungssystem, das in Stärke und Richtung mehrfach verstellbar ist, bietet Gewähr für ein ermüdungsfreies Reisen. Die bequemen, schalenförmigen Stoff-Einzelliegesitze (beim Hobby-Wagon Vinyl) gewährleisten eine hervorragende seitliche Führung bei Kurvenfahrten. Die Kopfstützen sind in die Rücklehnen integriert.

Ausserdem ist der Cherry F-II optimal gegen Geräusche und Vibrationen isoliert: über 13 kg hochwirksames Isolierungsmaterial wurde um die Fahrgastzelle herum verarbeitet. Motor und Getriebebeschaltgestänge sind in zweifachen Gummilagern, sogenannten Silent-Blöcken, gelagert.

Zur serienmässigen Komfortausstattung gehören noch: Radio, Uhr (beim Coupé ein Tourenzähler), Zigarettenanzünder, Bodenteppich, Armlehnen und Haltegriffe für Mitfahrer, geräumiges Handschuhfach, Ablage auf der Mittelkonsole, Aschenbecher im Fond, Heckscheibenheizung, 2 Rückfahrcheinwerfer und vieles, vieles mehr.



Direkt am Lenkrad, in Fingerspitzen-nähe, sind die Bedienungshebel für Licht, Lichthupe und Blinker angebracht.



Neues Federungsmaterial und gute anatomische Form sorgen für ermüdungsfreies Fahren und sichern seitlichen Halt.



Die serienmässige Sicherheit

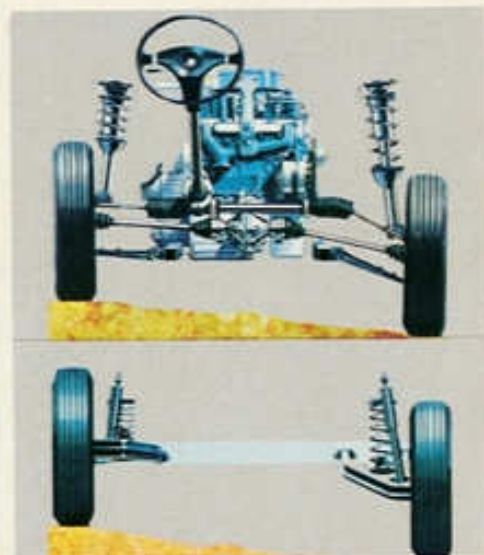
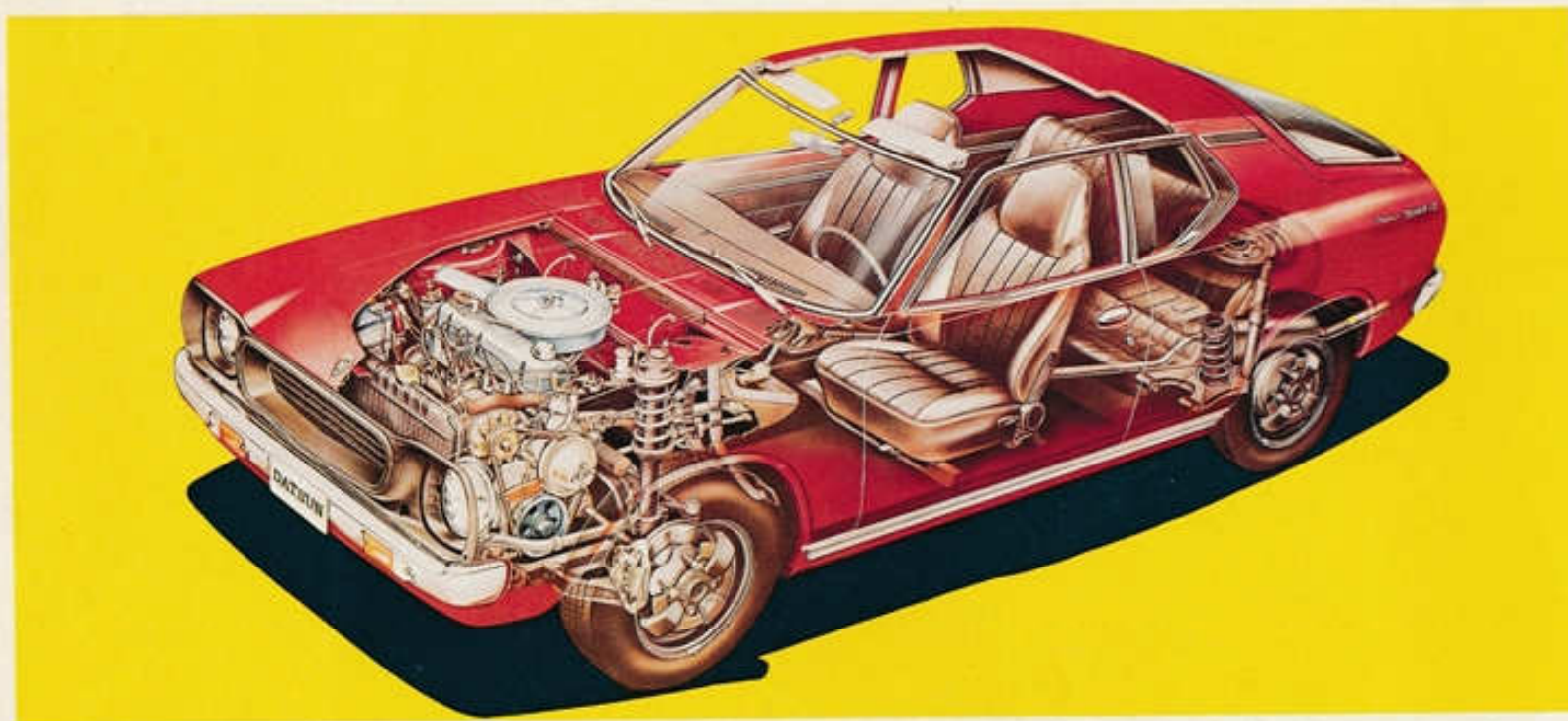
Frontantrieb und Quermotor in Verbindung mit der im Windkanal geprüften Karosserie machen den Cherry F-II gegen Seitenwind weitgehend unempfindlich. Die Einzelradaufhängung an allen vier Rädern – vorn mit McPherson-Federbeinen, Gasdruckstossdämpfern und Querstabilisatoren, hinten mit Längslenkern und Schraubenfedern – und der lange Radstand gewährleisten eine hervorragende Strassenlage, sichere Kurven- und stabile Geradeausfahrten.

Zum sicheren Fahrwerk gehört auch das Zweikreis-Bremssystem mit Bremskraftregler, Servo-Scheibenbremsen vorn, Trommelbremsen hinten und Gürtelreifen.

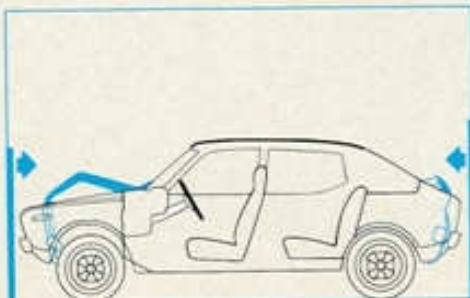
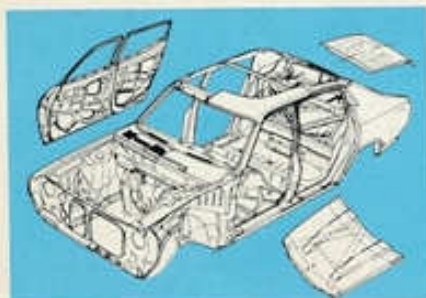
Jahrelange Forschung und unzählige Crash-Tests führten zur sogenannten Monocoque-Karosserie (eine verwindungssteife Boden-Rahmen-Gruppe mit kräfti-

gen Tür- und Dachholmen). Vom Computer errechnete vordere und hintere Knautschzonen schützen die Fahrgastzelle und auch den Benzintank über der Hinterachse.

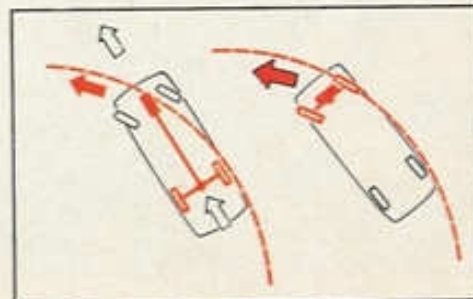
Die serienmässige Sicherheit ist auch im Fahrgastraum beispielhaft. So gehören Verbundglas-Frontscheibe, heizbare Heckscheibe, integrierte Kopfstützen, gepolstertes Armaturenbrett und Aufprallzonen, die Sicherheits-Teleskop-Lenksäule mit zwei Kardangelenken und der Sicherheits-Rückspiegel zu den selbstverständlichen Sicherheitsmassnahmen beim Cherry F-II von Datsun.



Einzelradaufhängung an allen vier Rädern in Verbindung mit Frontantrieb (der Cherry F-II wird gezogen und nicht geschoben) schützt weitgehend vor Aquaplaning und garantiert auch bei Seitenwind hohe Richtungsstabilität.



Die vordere und hintere Knautschzone schützen die Fahrgastzelle.



Die ausgereifte Technik

Die Datsun-Motoren sind technisch ausgereift, brauchen wenig Wartung und sind aussergewöhnlich langlebig.

So sind sie bereits für das neue, bleiarmer Benzin angelegt. Denn seit 1972 wird in Japan Benzin mit einem nur halb so hohen Bleigehalt gefahren, wie es bei uns Vorschrift wird.

Der Kühlventilator der Cherry F-II-Modelle wird von einem thermostatisch gesteuerten Elektromotor, also unabhängig von der Drehzahl, angetrieben. Zu erwähnen ist auch noch die Wiederverbrennung der unverbrannten Gase im Kurbelgehäuse, die einen extrem niedrigen CO-Gehalt der Abgase garantiert.



Der Fahrschemmel übernimmt mehrere Funktionen: Er dient als Lagerung von Motor und Getriebe, ist wichtiger Stabilisierungsteil der vorderen Knautschzone, dient als Geräusch- und Vibrationsisolierung gegenüber der Karosserie und als Aufhängung der breitgelagerten Querlenker der Vorderräder.



2-Kreis-Bremssystem mit Bremskraftverstärker und Servo-Scheibenbremsen vorn, Trommelbremsen hinten.

Was Sie über einen der grossen Automobilkonzerne der Welt wissen sollten:

Datsun ist die Automarke der Nissan Motor Co., Ltd., Tokio. Gründung: 1933; 2,16 Millionen Wagen Produktionskapazität pro Jahr. 700000 Autos werden zur Zeit in mehr als 120 Länder exportiert. 52000 Menschen arbeiten in elf japanischen Werken.

Vollautomatische, elektronisch gesteuerte Anlagen fertigen rationell und präzise die Datsun-Wagen. Für die laufende Qualitätskontrolle sorgen 17% der Mitarbeiter. Mehrere tausend Ingenieure und Wissenschaftler forschen und experimentieren vor allem für die Sicherheit, umweltfreundliche Motoren, kurzum, für immer bessere Autos wie die Gegenwart beweist.



194000 Datsun-Wagen wurden 1975 auf über 40, zum Teil eigenen Schiffen nach Europa exportiert. Zeitsparende «roll-on-roll-off»-Ladesysteme halten die Kosten niedrig und die Preise somit wettbewerbsfähig.



Sagamihara Part-Center
In diesem modernen Werk wird die gesamte Ersatzteilversorgung für die Datsun-Wagen abgewickelt. Im Schweizer Ersatzteillager in Urdorf sind ständig 500000 Teile mit einem Wert von ca. Fr. 9000000,- vorrätig. Das entspricht einem Bedarf von eineinhalb Jahren.

Sie können sicher sein: was immer an Ihrem Datsun ersetzt werden muss – es ist in kürzester Zeit parat.



Technische Daten

Motor Frontmotor quergestellt, Frontantrieb, Wassergekühlter Vierzylinder-Motor

Vergaser Fallstrom-Zweistufenvergaser, Mechanische Membranpumpe

Kühlung Druckkühler mit thermostatisch gesteuertem elektrischem Ventilator

Elektrische Anlage 12 Volt, 45 Ah Batterie, 420-Watt Alternator

Kupplung Einscheiben-Trockenkupplung

Getriebe Vollsynchronisiertes Viergang-Getriebe, Stockschialtung

Lenkung Zahnstangenlenkung, Sicherheitslenksäule

Aufhängung Vorne: Unabhängig, Mc Pherson-Federbeine mit eingebauten Teleskopstossdämpfern. Hinten: Unabhängig, Längslenker mit Schraubenfedern und Gasdruckstossdämpfern (Wagon: Starrachse)

Bremsen Hydraulische Servo-Bremsen. Vorne Scheiben, hinten Trommeln. Zweikreis-Bremsensystem, Bremskraftregler, Handbremse auf Hinterräder.

Räder Stahlscheibenräder, Radialreifen 155 SR-12

Lichtanlage Scheinwerfer mit asymmetrischem Abblendlicht, Lichttupe, 6 Blinker

Gepäckraum (Hobby) Wagon

Maximale Gepäckraumtiefe bei Sitzbank hinten	930 mm
- hochgeklappt	1438 mm
- abgeklappt	770 mm
Hohe der Hecköffnung	1255 mm
Gepäckraumbreite	
Bodenfläche	
- bei hochgeklappter Sitzbank	1,167 m ²
- bei abgeklappter Sitzbank	1,805 m ²
Totalvolumen Gepäckraum	
- bei hochgeklappter Sitzbank	0,963 m ³
- bei abgeklappter Sitzbank	1,489 m ³

Ausrüstung

	100A Limousine 2-türig	100A Hobby 3-türig	120A Limousine 4-türig	120A Coupé 3-türig
Einzel-Liegesitze vorn mit integr. Kopfstützen	●	●	●	●
Bodenteppiche	●	●	●	●
Stoffsitze (kombiniert Stoff/Vinyl)	●	—	●	●
Vinylsitze	—	●	—	—
Armstützen und Haltegriffe	●	●	●	●
Rollgurten vorn	●	●	●	●
Elektrische Scheibenwascher	●	●	●	●
Zweistufen-Scheibenwascher	●	●	●	●
Radio	●	●	●	●
Tourenzähler	—	—	—	—
Zeituhr	●	●	●	—
Sportlenkrad	—	—	—	●
Ablagebrett	●	●	●	●
Zigarettenanzünder	●	●	●	●
Full-Flow-Ventilation	●	●	●	●
Kindersicherung	—	—	●	—
Abschliessbarer Tankdeckel	●	●	●	●
Verbundglas-Frontscheibe	●	●	●	●
Getönte Scheiben	●	—	●	●
Heckscheibenheizung	●	●	●	●
Rückfahrlampen	●	●	●	●
Warnblinkanlage	●	●	●	●

Steuer-PS	5.03
Hubraum	988 ccm
Bohrung/Hub	73x59 mm
Verdichtung	9.0:1
Max. Leistung	45 DIN-PS bei 5600 U/min
Max. Drehmoment	6.6 mkg bei 4000 U/min
Höchstgeschwindigkeit	135 km/h
Länge cm	382.5
Breite cm	150
Höhe cm	134/Wagon 136
Radstand cm	240
Spur vorne cm	128
Spur hinten cm	125/Wagon 127
Bodenfreiheit cm	18.5/Wagon 17
Wendekreis ø m	9.6
Leergewicht kg	780/Wagon 780
Gesamtgewicht kg	1170
Kofferraum m ³	0.381
Benzintank Liter	40/Wagon 36
Plätze	5

Cherry F-II 100 A

5.03
1171 ccm
73x70 mm
9.0:1
52 DIN-PS bei 5600 U/min
8.0 mkg bei 3600 U/min
140/Coupé 150 km/h
382.5
150
134/Coupé 131
240
128/Coupé 127.5
125/Coupé 124.5
18.5
9.6
810
1170
0.381/Coupé 0.444
-1.047
40
5

Cherry F-II 120 A

Werk und Importeur behalten sich das Recht vor, Preise, technische Daten und Standardausrüstung ohne vorherige Ankündigung zu ändern

DATSUN

Datsun (Suisse) S.A.
8902 Urdorf, Tel. 01/79 90 11
Ab Frühsommer 1976 Tel. 01/734 28 11

