



# DATSUN CHERRY 100A ET 120A

# CHERRY

2 PORTES  
100 A ET 120 A

Que demande-t-on à une voiture de petites dimensions ? D'être pratique, sûre, économique. Peu encombrante, mais spacieuse à l'intérieur. Jolie, bien entendu. Et brillante. Bref, les qualités de la Cherry. Jeune de tempérament, elle plaît tout de suite. Traction avant, carburateur double corps, levier de vitesses au plancher, 140 km/h chrono (en 1.000 cm<sup>3</sup>),

150 km/h chrono (en 1.200 cm<sup>3</sup>). Construite autour du conducteur, tout y est étudié en fonction de l'habitabilité, de la sécurité et de l'aérodynamisme. Vitres latérales bombées, tableau de bord noir mat, avec cadrans non réfléchissants. Grand espace à l'avant pour les jambes grâce à la position transversale du moteur. Plancher plat, remarquable conditionnement d'air.



# CHERRY

4 PORTES  
100 A ET 120 A

La Cherry 4 Portes a les mêmes atouts que la 2 Portes. Ajoutons que les portes arrière sont dotées d'un verrouillage de sécurité pour les enfants. Car confort et sécurité constituent vraiment la devise de DATSUN. Jugez plutôt : double circuit de freinage permettant, en cas de défaillance des freins arrière, de disposer encore de toute l'efficacité des freins avant, et vice versa. Répartiteur de freinage éliminant tout risque de

blocage des roues, même en cas de freinage brutal. Sans compter le pare-brise feuilleté (qui conserve sa transparence même si un projectile l'atteint violemment) et tout l'équipement habituel des DATSUN : sièges couchettes avec appuie-tête incorporé, vitres teintées, moquette, radio, allume-cigare, essui-glace 2 vitesses, feux de recul, etc...



# CHERRY

## 100 A BREAK

Tant par sa ligne que par ses performances, c'est vraiment un break hors série ! 4 places, 2 portes et hayon arrière.

Ce dernier s'ouvre très largement et s'équilibre à n'importe quelle hauteur sans retomber (cela n'a l'air de rien mais c'est bien agréable...). L'espace arrière est fort accessible, et très vaste puisque, banquette esca-

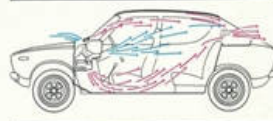
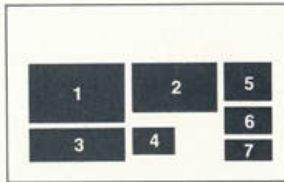
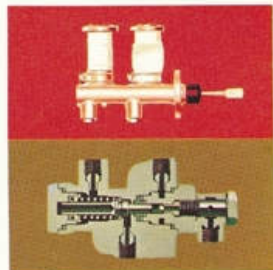
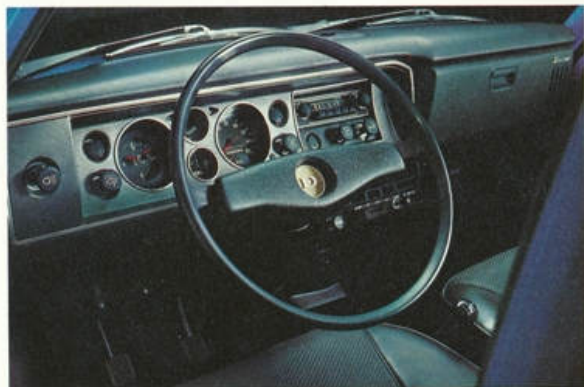
motée, long de 1,40 m. C'est dire qu'il peut contenir un vrai déménagement; d'autant que grâce à son essieu rigide, le Break Cherry supporte une charge de 320 kg. Tout cela en restant une Cherry, c'est-à-dire une voiture agréable à voir et incroyablement économique : 5 litres 15 sur route aux 100 km, devant huissier. Qui dit mieux ?



# DETAILS

## INTÉRESSANTS DE SÉRIE

- 1 Un tableau de bord bien dessiné, harmonieux. Cadrans anti-reflets. Excellente position de conduite.
- 2 Finition intérieure comme on en voit rarement dans les petites voitures. Sièges avant galbés, inclinables, portes capitonnées.
- 3 C'est un plaisir de charger le break tant il s'ouvre largement. Profondeur : 1,40 m. Chargement : 320 kg.
- 4 Des chevaux économiques à l'achat comme à l'usage. Une boîte rapide et précise. Merveilleuse accessibilité du moteur transversal.
- 5 Double circuit de freinage et limiteur de pression et de sécurité évitant le blocage des roues arrière et assurant un freinage optimum même en cas d'anomalie sur le circuit de freinage avant.
- 6 Freins à disque à l'avant.
- 7 Système d'aération très étudié et efficace.





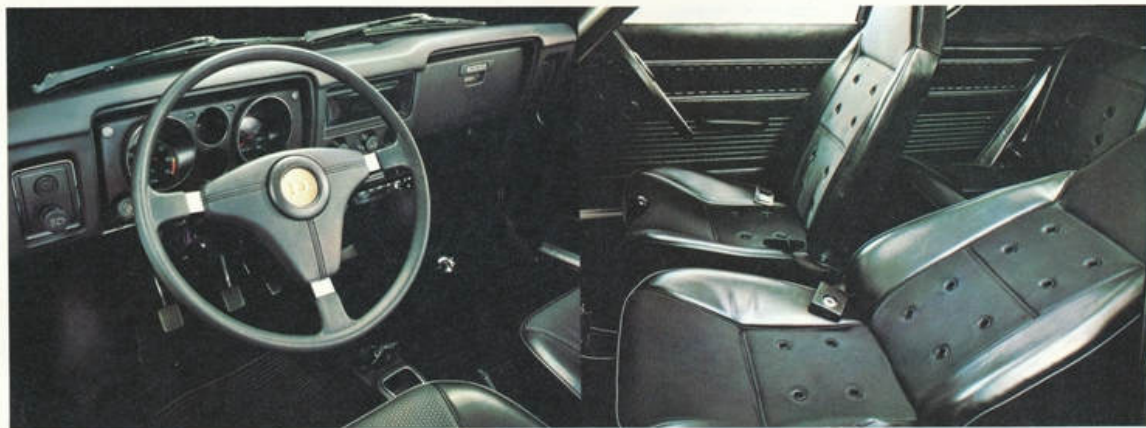
# CHERRY

## COUPE 120 A

A toutes les qualités de la Cherry, le Coupé ajoute un style incroyablement jeune et une ligne coup de vent qui attire les regards. Bref, il a un « chien terrible ». Mais cette diablesse de voiture ne se contente pas de séduire et de promettre, elle tient ses promesses.

Admirable et confortable position de conduite. Espace intelligemment conçu et exploité. Le grand hayon en ferait presque un break ! En rabattant le dossier du siège arrière, vous disposez d'une véritable soute à bagages. Merveilleux pour les vacances.

Avec sa traction avant (elle colle à la route par tous les temps), avec son double circuit de freinage et une direction ultra précise, avec la robustesse et la sûreté habituelle des DATSUN (des victoires successives au Safari et au Bandama, plus dur rallye du monde, ne sont quand même pas un hasard...), avec un brio que lui enverraient bien des voitures de cylindrée plus importante, cette amusante sportive n'a pas seulement de l'allure; elle a du coffre. Attention : voiture rapide.



Une excellente position de conduite  
Efficience et confort  
Un espace intelligemment conçu et exploité.

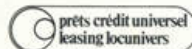


Une sportive qui a du coffre

## CARACTERISTIQUES DE LA CHERRY 100 A ET 120 A

<b>MOTEUR</b>	<p>Transversal à l'avant - 4 cylindres - soupapes en tête. Refroidissement par eau. Carburateur double corps inversé avec filtre à air.</p> <p><b>CHERRY 100 A</b> - Cylindrée 988 cc - Alésage X course : 73 X 59. Taux de compression 9.0:1 - 53 ch DIN (59 ch SAE) à 6.000 t/mn. Puissance administrative : 6 cv - Couple maximum : 8,3 mkg à 4.000 t/mn.</p> <p><b>CHERRY 120 A</b> - Cylindrée 1.171 cc - Alésage X course : 73 X 70. Taux de compression 9.0: 1 - 62 ch DIN (69 ch SAE) à 6.000 t/mn. Puissance administrative 7 cv. Couple maximum : 9,8 mkg à 4.000 t/mn.</p>	<b>FREINS</b>	<p>Freins à disque AV, tambours AR. Double circuit de freinage par maître cylindre tandem. Répartiteur de freinage et système de sécurité en cas de fuite. Frein à main opérant sur roues arrière.</p>
<b>TRANSMISSION</b>	<p>Traction avant. Embrayage monodisque à sec. Boîte 4 vitesses synchronisées avec levier au plancher. Rapports : 1ère, 3.673; 2ème, 2.217; 3ème, 1.448; 4ème, 1.000. AR, 4.093. Rapport du couple : 4.067:1.</p>	<b>DIMENSIONS POIDS</b>	<p>Empattement : 2,335 m. Voie avant : 1,275 m. Voie arrière : 1,240 m (1,270 m pour le break). Longueur : 3,61 m (3,69 pour le coupé). Largeur : 1,49 m. Hauteur : 1,365 m (1,295 pour le coupé). Garde au sol : 0,20 m (0,17 m pour le break). Poids en ordre de marche; 2 P : 695 kg - 4 P : 710 kg - Break et coupé : 730 kg.</p>
<b>SUSPENSION</b>	<p>Avant - indépendante, ressorts hélicoïdaux avec amortisseurs au centre du ressort. Arrière - indépendante à bras de suspension et ressorts hélicoïdaux avec amortisseurs type de Carbon.</p> <p>Break : Indépendante à l'avant du type Mac-Pherson, essieu AR suspendu par ressort à lames semi-elliptique et amortisseurs type de Carbon.</p>	<b>CARROSSERIE</b>	<p>Monocoque acier - Habitacle indéformable.</p>
<b>DIRECTION</b>	<p>à crémaillère, rapport : 17,95:1. Diamètre de braquage : 10 m, 3,22 tours de volant de butée à butée.</p>	<b>ELECTRICITE ET ECLAIRAGE</b>	<p>Batterie 12 volts 45 Ah. Production électrique par alternateur 420 W. Répétiteur de clignotant sur les ailes. Signal de détresse. Phares de recul.</p>
		<b>PNEUS</b>	<p>A carcasse radiale 155 SR 12 - Jantes de 4 1/2 J en acier.</p>
		<b>EQUIPEMENT ET PERFORMANCES</b>	<p>Sièges-couchettes avec appuie-tête incorporé. Banquette rabattable à l'arrière (Break et coupé). Moquette - Radio - Essuie-glace 2 vitesses - Lave-glace électrique - Pare-brise feuilleté - Vitres teintées (sauf break). Dégivrage lunette arrière et compte-tours (sur coupé) - Allume-cigare.</p>

**Garantie totale 1 an**  
(pièces et main-d'œuvre)  
20.000 km



Importateur exclusif pour la France  
et la Principauté de Monaco :

**SOCIÉTÉ RICHARD**

46 à 48, rue Moxouris  
Parly 2 - 78150 Le Chesnay  
Tél. : 954-25-36



**VOTRE CONCESSIONNAIRE**