



LA NOUVELLE
DAFFODIL
100% AUTOMATIQUE

LA NOUVELLE



DAFFODIL



RACEE, CAPTIVANTE FORMIDABLE A CONDUIRE

La nouvelle Daffodil a tout pour plaire: elle est de conception vraiment moderne, elle a du style, ses lignes sont racées. Dans la circulation urbaine, elle est nerveuse et agile comme une anguille. Vaste à l'intérieur, d'une excellente habitabilité, équipée de sièges avant et d'une banquette arrière extrêmement confortables, elle offre une visibilité impeccable et comporte un coffre à bagages que l'on peut qualifier d'énorme. En ce qui concerne sa présentation et les coloris dans lesquels elle est livrée, la nouvelle Daffodil ("jonquille" en anglais) fait honneur au nom qu'elle porte. Elle est belle, elle est luxueuse, mais elle est aussi fascinante à conduire, car avec la Daffodil, c'est à l'accélérateur que l'on change de vitesse. Elle n'a ni levier, ni boutons, ni pédale d'embrayage, autant d'attributs qui ne sont plus de mise dans une circulation devenant de plus en plus intense. Avec elle, le chauffeur ne vit pas sur les nerfs et réagit promptement. C'est ce qui permet de dire que la Daffodil est pourvue d'un changement de vitesse absolument unique (Brevet DAF Variomatic). En effet, ce dispositif à variation continue donne automatiquement et en souplesse un nombre infini de rapports, dont la sélection se fait en fonction de la position de l'accélérateur. Ceci permet au véhicule d'accélérer et de dépasser en un temps record sans à-coups dus aux changements de vitesse. La Daffodil n'a en tout qu'un accélérateur, un frein et . . . un volant. Elle est donc la mieux adaptée à la circulation moderne et aussi la plus susceptible de vous permettre une conduite vraiment sportive.



NERVEUSE, RAPIDE, 100% AUTOMATIQUE
Changement de vitesse uniquement à l'accélérateur!

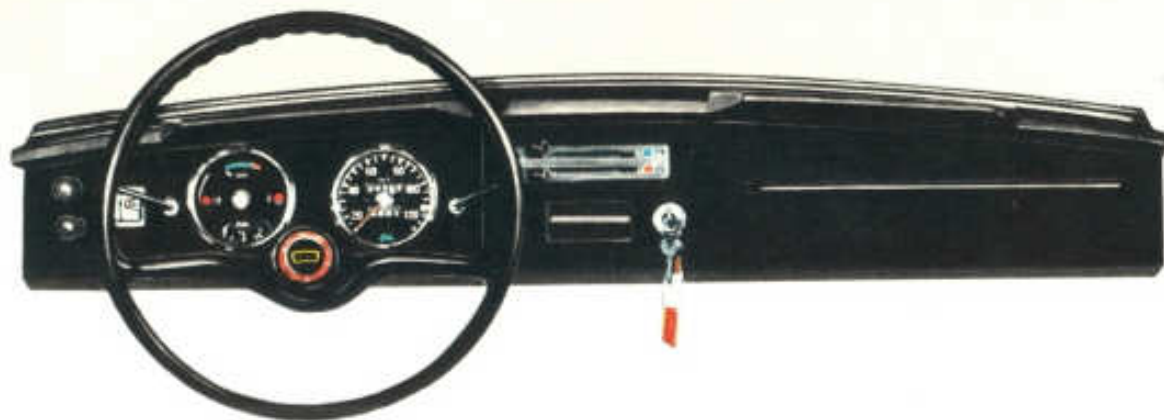
CONFORT POUSSÉ



La Daffodil a été conçue de telle façon que 4 adultes s'y trouvent vraiment à leur aise. Le nouveau dessin du toit laisse un espace important au-dessus de la tête des passagers, l'intérieur offrant d'autre part, du point de vue longueur et largeur, d'excellentes cotes d'habitabilité. Les nouveaux sièges avant réglables séparément et la banquette arrière, épousant bien les formes du corps, sont particulièrement confortables. Les luxueuses garnitures existent en trois tons modernes du meilleur effet: rouge, bleu et paille, coloris parmi lesquels le client peut choisir compte tenu de la couleur de la carrosserie. La Daffodil de Luxe comporte en outre une foule de petites choses qui viennent encore parfaire son confort.

Elle est pourvue d'un tableau de bord de bon goût, conçu de façon logique, dont la couleur et la forme excluent tout réfléchissement gênant contre le pare-brise. Deux bouches de dés-embuage et deux déflecteurs à droite et à gauche assurent de façon permanente une visibilité parfaite. Le dispositif de chauffage est de grande capacité, le courant d'air frais ré-chauffé pouvant être dirigé dans les proportions désirées vers le pare-brise et sur les jambes des passagers. Le volant extra concave à deux branches laisse un grand espace libre permettant à tout moment de contrôler la marche sur le tableau de bord. Les commutateurs bascule et les boutons-tirettes, par exemple le bouton servant à la commande combinée du lave-glace et des essuie-glace et le bouton-tirette de frein moteur par dépression, sont disposés logiquement à portée de la main. Les deux leviers de commande, situés à droite et à gauche du volant (clignotants et avertisseur sonore et phares, code et avertisseur lumineux) peuvent être actionnés d'un seul doigt, le chauffeur conservant ses deux mains au volant. La Daffodil de Luxe est également pourvue de deux pare-soleil, de poignées intérieures de portières en caoutchouc, d'un éclairage intérieur à interrupteur de feuilure, ainsi que de points de fixation pour ceintures de sécurité.

La Daffodil "LE" est pourvue d'une dizaine d'autres dispositifs "Super confort". Elle comprend un dispositif de climatisation spécial, les vitres arrière faisant déflecteur, 2 cadrans - l'un avec compteur de vitesse, totalisateur général et totalisateur journalier et l'autre avec indicateur de niveau d'essence, indicateur de température d'huile et lampes témoins de pression d'huile et de charge de batterie, un accoudoir pour le passager avant, une poignée montée sur le tableau de bord, un petit miroir "pour Madame" placé sur la face arrière du pare-soleil droit, une poche dans la portière côté chauffeur et des panneaux de portes en deux coloris, les encastrements de roues et seuils de portières étant revêtus d'étoffe.





UNE VOITURE QUI A DE L'ALLURE !





daffodil
variomatic

UNE VOITURE D'AVANT-GARDE POUR L'AUTOMOBILISTE A LA PAGE

Bon chien de chasse de race! La Daffodil est une voiture de tourisme construite par les usines automobiles van Doorne, d'Eindhoven, qui ont, dans le secteur poids lourds, acquis depuis longtemps une grande réputation grâce à leurs constructions ingénieuses et pratiques qui, toutes, se distinguent par leur sécurité et leur économie de fonctionnement. Pour la Daffodil, il ne saurait en être autrement. Cette voiture, équipée de la transmission automatique unique et à la fois si simple qu'est le variomatic, témoigne que du point de vue conception, le constructeur a en tout premier lieu tenu compte de l'automobiliste et de ses passagers, des exigences pratiques et de l'intensité sans cesse croissante de la circulation. Ainsi, grâce à sa conception et à ses lignes modernes, grâce à son excellente habitabilité, à sa finition impeccable ainsi qu'aux nombreux avantages qu'elle présente, la Daffodil vient combler les vœux innombrables d'une clientèle qui ne manque certes pas de sens critique. Voilà une voiture en avance sur son temps qui est donc vraiment conçue pour l'automobiliste à la page!



**PRATIQUE
RATIONNELLE
HABITABLE**

Que les routes soient bonnes ou mauvaises, que vous roulez sur des chemins vicinaux ou que vous vous attaquiez aux cols les plus "méchants", la Daffodil se joue des difficultés grâce à la transmission automatique formidable, époustouflante, qu'est le Variomatic. De plus, pour les bagages, pas de problèmes non plus! Vous serez chaque fois surpris de constater avec quelle facilité ceux-ci disparaissent dans son coffre absolument ENORME! Vous verrez alors comme il est agréable de pouvoir tout mettre dans le coffre et ainsi, de profiter pleinement des dimensions et du confort poussé de l'habitacle! Avec la Daffodil, les déplacements deviennent un véritable plaisir parce qu'on voyage vraiment "relaxé"!





AVEC ELLE, VOUS SEREZ TOUTE L'ANNEE EN VACANCES!



NERVEUSE SPORTIVE

Au cours de nombreux rallyes, la Daffodil a prouvé qu'elle possédait des qualités routières exceptionnelles. Une direction précise, une suspension robuste et confortable, des roues indépendantes, une tenue de route formidable et un moteur nerveux permettant de rouler pendant des heures accélérateur au plancher: que vouloir de plus?

La Daffodil est la reine de la montagne. Quelle que soit la déclivité, le variomatic sélectionne de lui-même le rapport idéal. Son moteur Daf 2 cylindres 4-temps refroidi par air est un moteur "brillant", fait pour durer, qui excelle par sa souplesse et son économie de fonctionnement. Grâce à la combinaison extrêmement favorable que constituent ce moteur, le variomatic et la suspension, la Daffodil est capable de réaliser de grandes performances sportives. La sécurité de fonctionnement est telle que l'usine accorde une garantie totale d'un an pièces et main-d'oeuvre, quel que soit le kilométrage effectué.

Entretien pratiquement inexistant, aucun point de graissage (donc pas de frais de graissage) - pare-chocs, calandre et chapeaux de roues en acier inoxydable - dessous protégé contre la corrosion - garnitures intérieures lavables, etc. etc. La Daffodil est donc, tout en présentant une foule d'avantages, une voiture peu exigeante.

variomatic

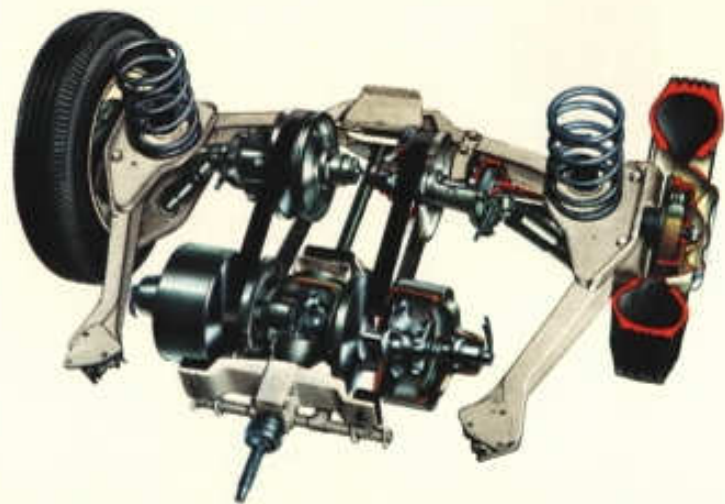
Mille et un rapports obtenus ...à l'accélérateur

Sur la Daffodil, la boîte de vitesses et le pont arrière à différentiel sont remplacés par une construction à variation continue simple et particulièrement ingénieuse qui se compose de deux jeux de poulies reliés l'un à l'autre au moyen de deux courroies trapézoïdales assurant la transmission de la force motrice aux roues arrière, lesquelles sont entraînées indépendamment l'une de l'autre. Avec la Daffodil, on change de vitesse rapidement et de façon précise uniquement à l'accélérateur.

Les accélérations et les dépassements fulgurants, les performances étonnantes en montagne - avec ou sans caravane - la conduite lente dans les files de voitures, tout cela s'obtient en utilisant comme il convient la pédale d'accélérateur, car le variomatic, commandé directement à l'accélérateur, dispose d'une gamme illimitée de rapports. Conduire avec une transmission aussi automatique est un véritable plaisir.

Si vous n'avez encore jamais conduit une Daffodil, faites un essai, rendez-vous compte par vous-mêmes des avantages de la conduite "variomatic"!

Toutes les Daffodils sont équipées du variomatic, cette transmission automatique absolument unique. Outre de nombreux autres avantages, ce simple fait suffit à lui-même pour rendre particulièrement attrayant le prix de la Daffodil, voiture si confortable et à l'équipement si bien étudié.



CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

DIMENSIONS ET POIDS

Empattement	2,05 m
Longueur hors tout	3,61 m
Largeur hors tout	1,44 m
Hauteur totale	1,38 m
Largeur intérieure AV	1,21 m
Largeur intérieure AR	1,25 m
Dimensions du coffre	0,98 x 0,98 x 0,46 m
Poids à vide en ordre de marche ¹⁾	660 kg
Charge utile	330 kg

1) Daffodil "L"

PERFORMANCES

Vitesse maxi	
(en même temps vitesse de croisière)	105 km/h
Pentes franchissables	plus de 30%
Consommation	6-7,5 l/100 km

GENERALITES

Contenance du réservoir	32 l
Entretien limité à la vidange	
Pas de points de graissage	

MOTEUR

2-cylindres opposés à plat 4 temps	
Alésage x course	65,5 x 65 mm
Cylindrée	746 cm ³
Puissance maxi	30 ch à 4000 t/m
Taux de compression	7,5 : 1
Graissage	sous pression
Filtre à air	sec
Refroidissement	par circulation d'air forcée

EMBRAYAGE

Automatique centrifuge 2 phases

TRANSMISSION

Variomatic DAF à variation continue et sélection automatique de la démultiplication idéale entre les rapports 16,4 : 1 et 3,9 : 1. Fonctionne également comme un différentiel à blocage automatique.

SUSPENSION

Avant: Ressort à lames transversal et amortisseurs télescopiques hydrauliques à double effet.
Arrière: Demi-essieux oscillants guidés par bras de triangulation. Ressorts hélicoïdaux et amortisseurs télescopiques hydrauliques à double effet.

ROUES ET PNEUMATIQUES

Roues à disque en acier. Pneumatiques de 145 x 330.

DIRECTION

Du type à crémaillère. Volant extra-concave de sécurité. Rayon de braquage 4,65 m.

FREINS

Hydrauliques sur les quatre roues. Surface totale des garnitures 438 cm². Frein à main à commande mécanique agissant sur les roues arrière.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE

Tension 6 volts. Dynamo 240 watts. Batterie 80 Ah.

CARROSSERIE

Construction autoportante entièrement en tôle d'acier, 2 portes, 4-5 places, pourvue d'un vaste coffre à bagages.

EQUIPEMENT GENERAL

Outre les instruments de contrôle, les organes de commande, le système de chauffage et de désembuage, le lave-glace, les garnitures en simili-cuir et le tableau de bord à bande anti-chocs de sécurité, l'équipement général de la Daffodil de Luxe comprend de nombreux accessoires extrêmement pratiques.

EXECUTION

Choix parmi différentes couleurs pour la carrosserie et les garnitures intérieures. Pare-chocs, calandre et chapeaux de roues en acier inoxydable. Contre supplément de prix: toit ouvrant, combinaison carrosserie deux tons et pneu à flanc blanc. La Daffodil "LE" est en outre pourvue d'un dispositif de climatisation, de vitres arrière faisant défecteur, d'un accoudoir pour le passager avant, d'une poignée montée sur la tableau de bord, d'un miroir disposé sur la face arrière du pare-soleil droit. La version affaires n'est livrée qu'en vert clair avec pare-chocs couleur ivoire, l'équipement général étant un peu moins luxueux.

(Indications données sous réserve de toutes modifications ultérieures).

DAF SA, AVENUE CHARLES-FLOQUET, BLANC-MESNIL (S-et-O)
ADRESSE TELEGRAPHIQUE: DAF AUTO - Usines à Eindhoven (Hollande)



PARTEZ TRANQUILLES
ROULEZ SANS PROBLEMES!
IMPORTANT RESEAU APRES-VENTE

DAF
daffodil
VALLOMATIC

