

DAF 33

varioomatic



ECONOMIQUE
SURE
RAPIDE

Parfaitement étudiée, la Daf 33 offre à l'utilisateur tout ce qu'il est en droit d'attendre d'un véhicule de cette catégorie. A la fois compacte et très habitable, sobre et de bon goût, elle n'a sur le plan esthétique recours à aucun artifice bon marché: ses qualités sont réelles, tout comme celles que lui procure par ailleurs son variomatic, transmission intégralement automatique, qui permet des reprises et des démarrages sensationnels. Avec le variomatic, les changements de rapport se font uniquement à l'accélérateur!

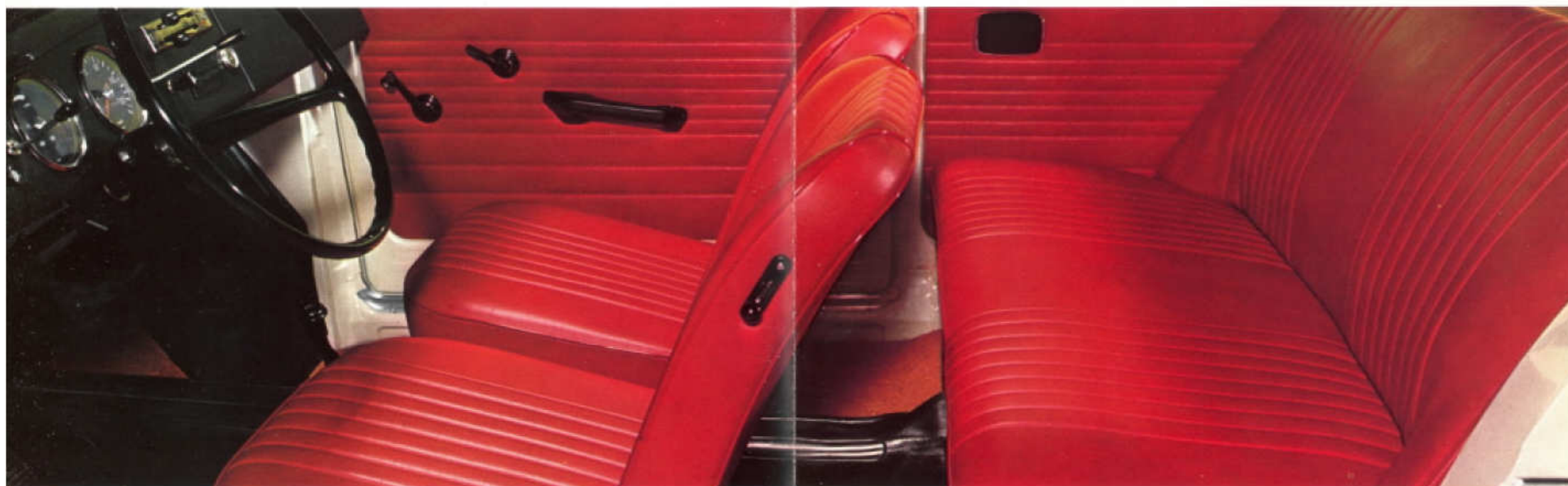
La Daf 33, qui bénéficie d'une garantie totale d'un an, pièces et main-d'œuvre, sans limitation de kilométrage, est également une voiture économique et sûre. Elle a déjà démontré ses étonnantes qualités en gagnant de très nombreux rallyes, parmi les plus difficiles d'Europe. Son moteur robuste est conçu pour tenir pendant des heures à la vitesse de pointe (plus de 110 km/h). Ses constructeurs ont apporté un soin tout particulier aux questions de confort et de sécurité. Les excellentes qualités routières, la visibilité pratiquement sans angles morts, la très faible sensibilité aux vents latéraux et le fait de pouvoir conduire les deux mains au volant, bien détendu, sans avoir à débrayer, ni à embrayer, ni à changer de vitesse manuellement, constituent autant de facteurs de sécurité.



DAF 33

HABITABILITE, CONFORT, FINITION IMPECCABLE

Le tableau de bord — dont les instruments sont disposés de façon rationnelle — est très étudié, tout y est véritablement à portée de la main. La disposition du volant concave à deux branches permet une lecture directe et immédiate des instruments. Côté passager, la planche de bord comporte un grand vide-poches dont la fermeture dissimule la boîte à fusibles (solution qui évite d'avoir à descendre de voiture pour les vérifier).



L'aération est toujours parfaitement assurée grâce à un dispositif anti-courants d'air permettant l'admission d'air frais (réchauffé ou non) à l'avant et l'évacuation de l'air vicié à l'arrière par des orifices de dégagement pratiqués dans les montants arrière droit et gauche du pavillon.

La Daf est d'une excellente habitabilité. Elle permet à 4 adultes de s'installer à leur aise. Les sièges avant, très confortables, sont réglables et peuvent être basculés entièrement vers l'avant pour donner accès à la banquette arrière. Le verrouillage des sièges se fait automatiquement lorsque l'on rabat les sièges vers l'arrière, c'est-à-dire en position d'utilisation. La large banquette arrière est conçue pour recevoir 2 adultes et, éventuellement, un enfant. Les deux portières sont pourvues chacune d'un accoudoir qui sert également de poignée. Les garnitures intérieures de la Daf 33 de Luxe sont livrables en trois coloris, au choix. Ces garnitures permettent d'excellentes combinaisons avec les nombreuses nuances de carrosserie disponibles. Avec la Daf 33, les bagages ne posent jamais de problèmes. Le coffre extrêmement vaste permet de caser une foule de choses.





HAUTES PERFORMANCES



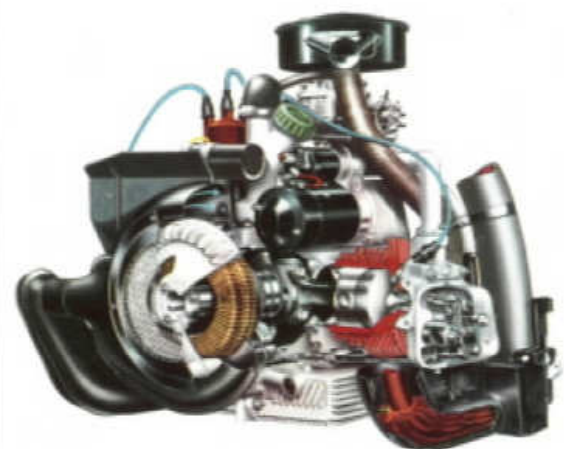
LONGUE DUREE DE VIE



Le moteur nerveux de 32 ch., dont la sécurité de fonctionnement est totale, est refroidi „gratuitement" par air. Il ne craint donc pas le gel et atteint rapidement sa température de service. Construit avec le plus grand soin, ce moteur robuste et sûr autorise les meilleures performances.

Le niveau sonore étant très bas, le bruit du moteur ne gêne jamais les conversations. Le variomatic, cette transmission absolument unique, est, dans son principe, d'une évidente simplicité.

Comme on ne saurait imaginer une transmission plus souple ni plus fluide de la puissance moteur aux roues motrices, il y a tout lieu de croire que si le variomatic avait été réalisé 70 ans plus tôt, les constructeurs n'auraient jamais eu recours aux palliatifs que constituent les boîtes de vitesses dites „classiques". Cette transmission étonnante fonctionne également comme un différentiel à autoblocage et permet donc à la Daf 33 de passer vraiment partout. L'adaptation permanente et automatique du dispositif permet de plus de se „maintenir en vitesse" sans pertes de temps ni à-coups provoqués par le maniement d'une boîte à commande manuelle. Avec le variomatic, les démarrages fulgurants et les reprises les plus franches s'obtiennent en souplesse uniquement à l'accélérateur. Il s'agit là d'un énorme avantage qui ressort surtout en ville, sur les routes encombrées et en montagne. Essayez la Daf 33: l'expérience vous convaincra!



NERVEUSE, RAPIDE



CHANGEMENT DE VITESSE UNIQUEMENT A L'ACCELERATEUR



CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

DIMENSIONS ET POIDS

Empattement	2,06 m
Longueur hors tout	3,62 m
Largeur hors tout	1,44 m
Hauteur totale	1,38 m
Largeur intérieure avant	1,21 m
Largeur intérieure arrière	1,25 m
Coffre	0,98 x 0,98 x 0,46 m
Poids à vide en ordre de marche	660 kg
Charge utile	330 kg
Poids total maxi. de la remorque	420 kg

PERFORMANCES

Vitesse maxi. (vitesse de croisière)	112 km/h
Accélération	de 0 à 80 km/h en 17 secondes
Pentes franchissables	plus de 30%
Consommation (compte tenu de la charge, de la vitesse et du parcours)	6-7,5 l/100 km

TRANSMISSION

Variomatic DAF à variation continue et sélection automatique de la démultiplication idéale entre les rapports 16,4 : 1 et 3,9 : 1. Fonctionne également comme un différentiel à blocage automatique.

SUSPENSION

Avant: Ressort à lames transversal et amortisseurs télescopiques hydrauliques à double effet.

Arrière: Demi-essieux oscillants guidés par bras de triangulation. Ressorts hélicoïdaux et amortisseurs télescopiques hydrauliques à double effet.

ROUES ET PNEUMATIQUES

Roues à disque en acier embouti de 13".

Pneumatiques à carcasse radiale, de 135SR250 ou 135-13X.

DIRECTION

Du type à crémaillères. Volant extra-concave de sécurité. Rayon de braquage 4,65 m.

FREINS

Hydrauliques sur les quatre roues. Surface totale des garnitures 438 cm². Frein à main à commande mécanique agissant sur les roues arrière.

En outre, ralentisseur à dépression permettant de freiner sur le moteur (commande par bouton-frette au tableau de bord).

EQUIPEMENT ELECTRIQUE

Tension:	6 volts
Dynamo:	300 watts
Batterie:	66 Amp./h.

GENERALITES

Contenance du réservoir	32 l
Entretien limité à la vidange	
Pax de points de graissage	

MOTEUR

2-cylindres opposés à plat, 4 temps

Alésage x course 85,5 x 65 mm

Cylindrée 746 cm³

Puissance maxi. 32 ch. à 4.200 t.m.

Taux de compression 7,5 : 1

Graissage sous pression

Filtre à air sec

Refroidissement par circulation d'air forcée

EMBRAYAGE

Automatique centrifuge 2 phases

CARROSSERIE

Construction autoportante entièrement en tôle d'acier, 2 portes, 4-5 places, pourvus d'un vaste coffre à bagages.

EQUIPEMENT GENERAL

Outre ses organes de commande et instruments de contrôle efficaces et sûrs, la DAF 33 est pourvue d'un équipement très étudié comportant entre autres: chauffage et désembuage; aspiration de l'air vicié par des orifices de dégagement pratiqués dans les montants AR; lave-glace; avertisseur lumineux; 2 accoudoirs; éclairage intérieur commandé par interrupteur de feuillure; garnitures et revêtement de toit en simili-cuir; points de fixation pour ceintures de sécurité; verrouillage de sécurité sur les sièges AV; éclairage extérieur complet; pare-chocs et enjoliveurs de roues en acier inoxydable; roue de secours avec pneumatique; outils de bord.

LA VERSION DE LUXE EST LIVREE AVEC L'EQUIPEMENT SUPPLEMENTAIRE SUIVANT:

Admission d'air frais séparée; réglable par mélange air frais/air chaud. Défecteurs de portières. Encastrement de roues et coffre à bagages pourvus d'un revêtement.

2 cendriers; 2 pare-soleil (celui de droite exécuté avec miroir); pédales; poignée de sécurité pour le passager avant; encadrements de vitres et moulures en aluminium; deux cadrans au tableau de bord; choix parmi trois couleurs de garnitures intérieures et 10 couleurs de carrosserie.

Livrables en supplément: toit ouvrant et pneumatiques à flanc blanc. (En version normale, les garnitures intérieures sont exécutées en gris et la carrosserie en l'une des trois couleurs disponibles).

(sous réserve de toutes modifications ultérieures).

DAF FRANCE S.A. - 95 SURVILLIERS (VAL-D'OISE)
TEL. 800 A BEAUMONT-SUR-OISE

