

750

pick-up

mit varloomatic

CHARLES  
BURNING

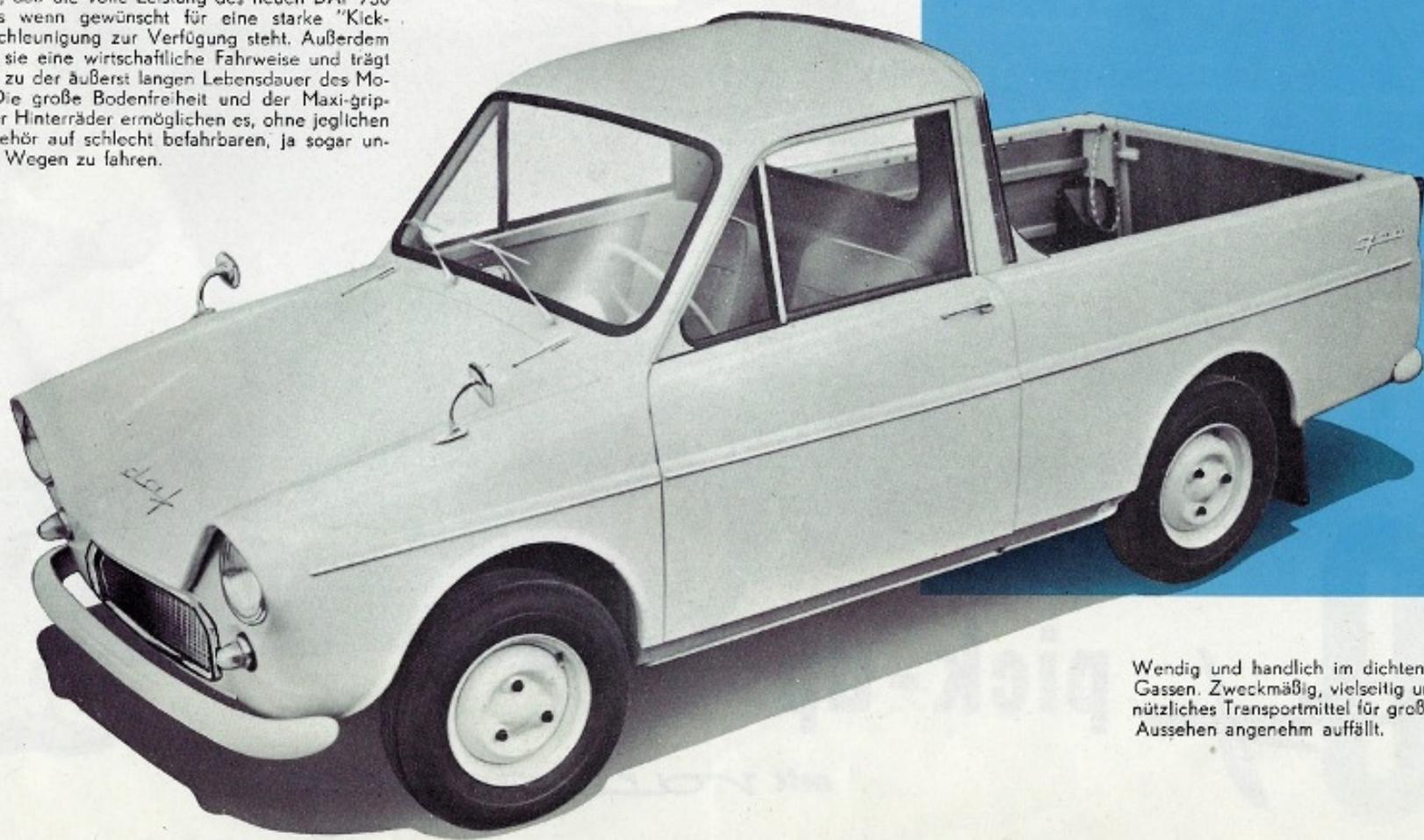
# daf pick-up

mit 750 ccm-Motor

Der neue DAF Pick-up mit vollautomatischem Antrieb ist ein in vielen Hinsichten einzigartiges Fahrzeug. Der große Laderaum mit einer Nutzlast von 300 kg hat einen völlig ebenen Boden; seine Länge beträgt 1,42 m, seine Breite 1,17 m. Laderaumboden und Ladeklappe befinden sich kaum in Kniehöhe, wodurch das Be- und Entladen auch schwer hantierbarer Stücke schnell und leicht von der Hand geht.

Die Einzelradaufhängung, die hervorragende Straßenlage und die hohe Stabilität verleihen dem DAF Pick-up bei jeder Belastung die Fahreigenschaften eines Personenwagens. Dies ist vor allem beim Transport von empfindlichem Ladegut sehr günstig.

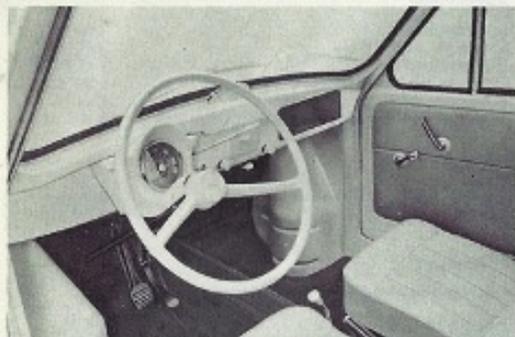
Dank der Variomatic und der automatischen Kupplung wird der DAF Pick-up auch in den schwierigsten Verkehrssituationen mühelos ohne Kuppeln, ohne Schalten, ausschließlich mit dem Gaspedal bedient. Die präzise arbeitende Variomatic mit stufenloser Übersetzungswahl sorgt dafür, daß die volle Leistung des neuen DAF 750 ccm-Motors wenn gewünscht für eine starke "Kick-down"-Beschleunigung zur Verfügung steht. Außerdem ermöglicht sie eine wirtschaftliche Fahrweise und trägt wesentlich zu der äußerst langen Lebensdauer des Motors bei. Die große Bodenfreiheit und der Maxi-grip-Antrieb der Hinterräder ermöglichen es, ohne jeglichen Sonderzubehör auf schlecht befahrbaren, ja sogar ungebahnten Wegen zu fahren.



Gegen einen geringen Aufpreis wird der DAF Pick-up mit einer soliden, leicht aufsetzbaren Plane mit Spiegeln ausgestattet.

**NUTZLAST DES LADERAUMS  
300 KG**

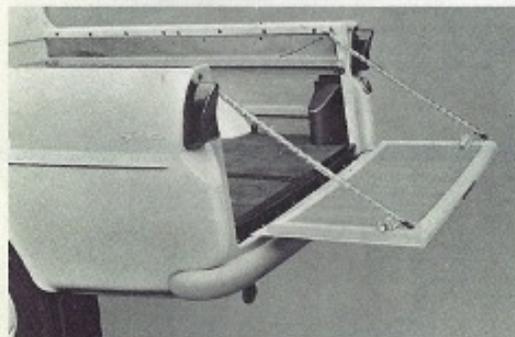
Wendig und handlich im dichten Verkehrsgewühl und engen Gassen. Zweckmäßig, vielseitig und sparsam im Gebrauch. Ein nützliches Transportmittel für große und kleine Betriebe, dessen Aussehen angenehm auffällt.



Die geräumige Führerkabine bietet den gleichen Komfort wie die DAF-Personenwagen. Beide Sitze lassen sich in Längsrichtung und die Rückenlehnen in der Neigung verstellen. Die großflächige Rundumverglasung schafft freie Sicht nach allen Seiten. Besonders wirksam sind Lüftung, Heizung und Entfroster.

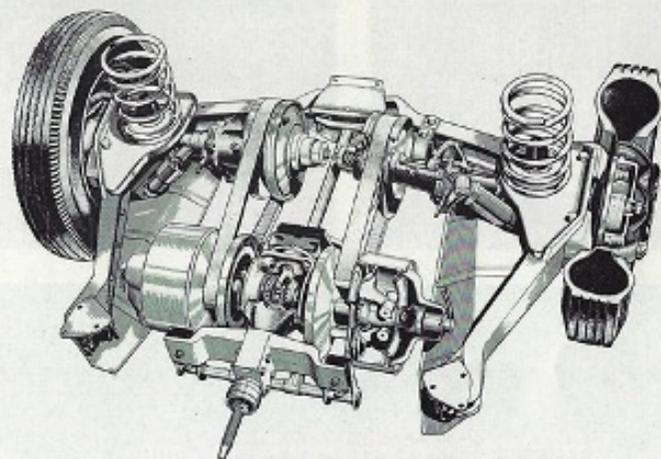


Hinter dem Beifahrersitz ist das Ersatzrad an der Führerkabine-Rückwand untergebracht. Ebenfalls an der Rückwand können ohne weitere Vorkehrungen die Plane und die Spriegel aufbewahrt werden. Hinter dem Fahrersitz ist genügend Raum für kleine Pakete und Frachtpapiere.



Die solide Ladeklappe liegt in heruntergeklapptem Zustand mit dem Laderaumboden in gleicher Höhe und hängt an zwei starken Ketten, die mit einem Kunststoffschlauch umhüllt sind.

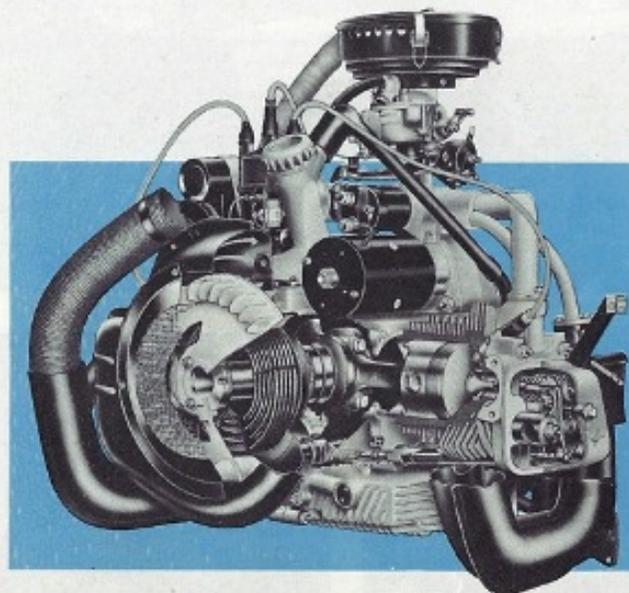
**Mit jeder Ladung und auf jedem Weg vollautomatisch und sicher**



Wie der Personenwagen ist auch der Pick-up mit DAF's vollautomatischem Antrieb ausgestattet, der

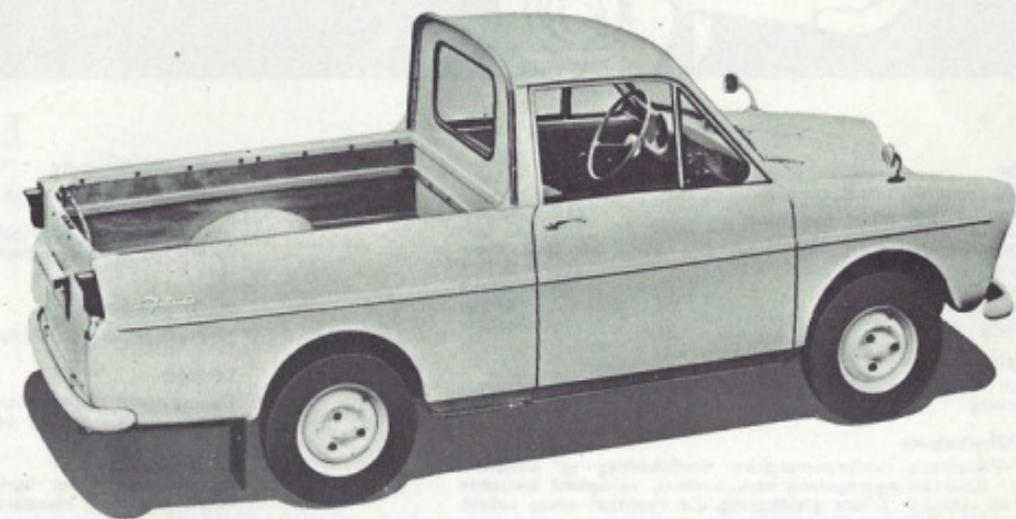
- ausschließlich mit dem Gaspedal bedient wird,
- immer das im Augenblick günstigste Übersetzungsverhältnis wählt,
- außerdem als Differential fungiert und
- auch auf glatten Straßen eine maximale Straßenhaftung gewährleistet.

Der DAF Pick-up ist mit dem DAF 750 ccm-Motor ausgestattet, der bei 4000 U/min eine Leistung von 30 PS abgibt. Gebläsekühlung, große Elastizität, Robustheit und Langlebigkeit sind die besonderen Eigenschaften dieses Motors.





## ein kleines Nutzfahrzeug mit grossen Möglichkeiten



Von der Seite betrachtet fällt die ansprechende und gestreckte Linienführung der selbsttragenden Karosserie sofort auf, die zusammen mit dem Laderaum eine geschlossene Einheit bildet.

Für eine gute Sicht nach hinten sorgen die beiden großen Außenspiegel, die auf die vorderen Kotflügel aufmontiert sind.



Auch bei aufgesetzter Plane bleibt der Laderaum groß und leicht zugänglich. Das hintere Kennzeichenschild mit Beleuchtung ist ausklappbar ausgeführt, so daß auch mit offener Ladeklappe gefahren werden kann.



## TECHNISCHE DATEN

### Innenmaße des Laderaums

A Länge	1,42 m
B Breite	1,17 m
C Breite des Laderaumbodens zwischen den Radkästen	0,84 m
D Breite der Ladeklappe	0,82 m
E Laderaumhöhe	0,42 m
F Höhe bis zu den Spiegeln	0,92 m

### Innenmaße der Führerkabine

G Gasfußhebel-Rückenlehne	1,00 m
H Dach-Sitz (eingedrückt)	0,96 m
I Lenkrad-Rückenlehne	0,29—0,42 m
J Rückenlehne-Rückwand	0,26—0,41 m
K Gesamttinnenhöhe	1,19 m
L Sitzbreite	0,45 m
M Gesamttinnenbreite	1,20 m

### Außenmaße

N Radstand	2,05 m
O Länge über alles	3,61 m
P Bodenfreiheit	0,17 m
Q Höhe über alles (belastet)	1,39 m
R Breite über alles	1,44 m
S Höhe des Laderaumbodens (belastet)	0,45 m

### Gewichte

Eigengewicht, fahrbereit	670 kg
Nutzlast (Pritsche)	300 kg

### Leistungen

Höchstgeschwindigkeit (Dauergeschwindigkeit)	105 km/h
Kraftstoffverbrauch	6—7,5 l/100 km

### Allgemeine Daten

Fassungsvermögen des Kraftstoffbehälters 28 l  
Wartung beschränkt auf Ölwechsel, kein Abschmieren.

### Motor

Zweizylinder-Viertakt-Boxermotor	85,5 x 65 mm
Bohrung x Hub	746 cm <sup>3</sup>
Hubraum	30 PS bei 4000 U/min
Höchstleistung	7,1 : 1
Verdichtungsverhältnis	Druckumlaufschmierung
Schmierung	Ölbad
Luftfilter	Gebläse
Kühlung	

### Kupplung

Durch Fliehkraft wirkende automatische Zweistufen-Reibungskupplung.

### Kraftübertragung

DAF-Variomatic, vollautomatische Kraftübertragung, automatische Übersetzungsregelung kontinuierlich variierend zwischen 16,4 : 1 und 3,9 : 1, übt gleichzeitig die Funktion eines selbstsperrenden Differentials aus.

### Einzelradaufhängung

Vorn: Querblattfeder mit doppelt wirkenden hydraulischen Teleskopstoßdämpfern.  
Hinten: Pendelachsen, geführt durch Dreieckslenker; Schraubenfedern mit doppelt wirkenden hydraulischen Teleskopstoßdämpfern.

### Räder und Bereifung

Stahlscheibennräder, Reifen 5.20 x 12.

### Lenkung

Zahnstangenlenkung; Sicherheitslenkrad mit tiefliegender Nabe. Wendekreis halbmesser links und rechts 4,95 m.

### Bremsen

Auf alle vier Räder wirkende Öldruckbremse. Gesamtbremsfläche 438 cm<sup>2</sup>. Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend.

### Elektrische Anlage

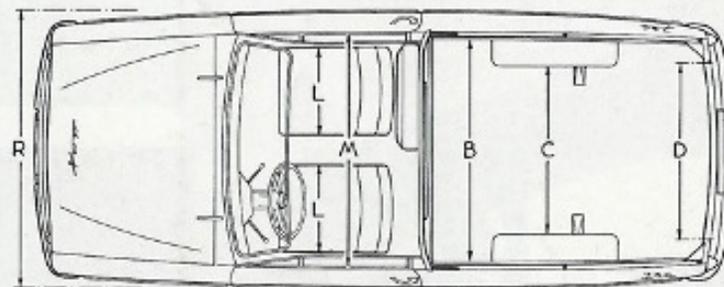
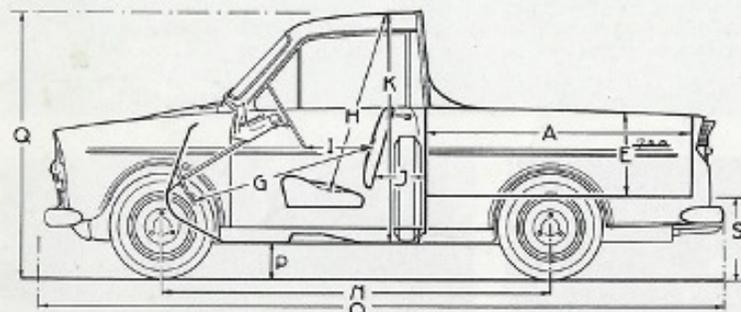
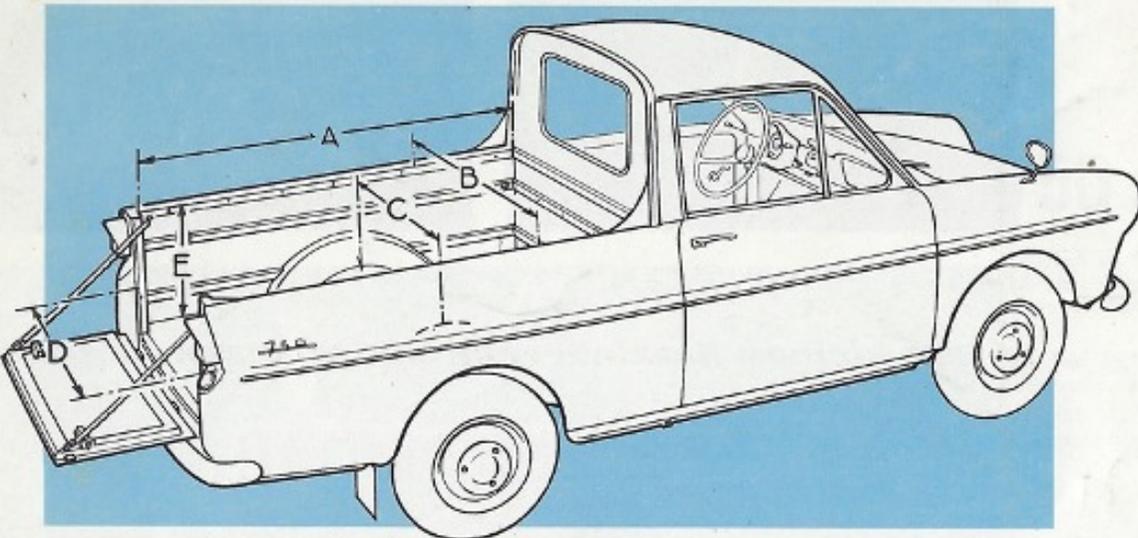
Spannung	6 V
Lichtmaschine	240 W
Batterie	80 Ah

### Aufbau

Selbsttragender Ganzstahlaufbau. Geräumige Zweipersonen-Führerkabine. Laderaum mit vollständiger Innenverkleidung.

### Ausführung und Ausstattung

Neben den zweckmäßigen Kontrollinstrumenten und Bedieneinheiten sowie der Heizung mit Entfroster umfaßt die Ausstattung des Wagens zahlreichen nützlichen Zubehör. Der Wagen wird in mehreren Lackausführungen nach Wahl geliefert. Er ist mit Zierleisten versehen, Stoßstangen und Grill elfenbeinfarbig, einfarbige Kunstlederbekleidung. Plane mit Spiegeln und dazugehöriger Tasche gegen Aufpreis lieferbar.



**AUTOMOBILWERKE FRANZ AG ZÜRICH, BADENERSTR. 313, TEL. 051/52 33 44**

Generalvertretung für die Schweiz



DP 2501 CH - 6000-1261  
PRINTED IN HOLLAND