

DAEWOO
Mototechna
RACER



DAEWOO RACER

Daewoo Racer je výsledkem tříleté intenzivní spolupráce jihokorejských a západoněmeckých (OPEL) automobilových odborníků. Za tuto dobu najely prototypy více než 6,5 milionů kilometrů na silnicích v Evropě, ale i např. v extrémních podmínkách jihozápadní části amerického kontinentu. Pro dosažení optimální aerodynamiky musel prototyp stravit 12 000 hod.

v testovacích tunelích. Výsledkem je vůz s maximálním pohodlom, splňující veškeré náročné podmínky aktivní i pasivní bezpečnosti. Je to automobil, který již dnes splňuje veškeré požadavky, které budou kladený na ostatní vozy v 90. letech.

Daewoo Racer je čtyřdveřový sedan, motor je čtyřdobý, vodou chlazený čtyřválec — objem válců 1 498 cm³ o výkonu 85 kW (89 HP). Pětistupňová převodovka má ruční fazeni; brzdy hydraulické — přední kotoučové, zadní bubnové. Fazeni je hřebenové, zapalování je řízeno mikroprocesorem. Vůz může využít maximální rychlosť 170 km/hod. Automobil Daewoo Racer je automobil zárukou pro dnešní dny.

TECHNICKÉ ÚDAJE:

Druh vozidla:
typ
výrobce

značka, typ
Daewoo Racer
Daewoo MOTOR Co. LTD

Jižní Korea

1 498 cm³

SA 90 (Special)

dvaúkromový, spádový

suchý, paprsovy

52 l

uzavřená, čtyřdveřová

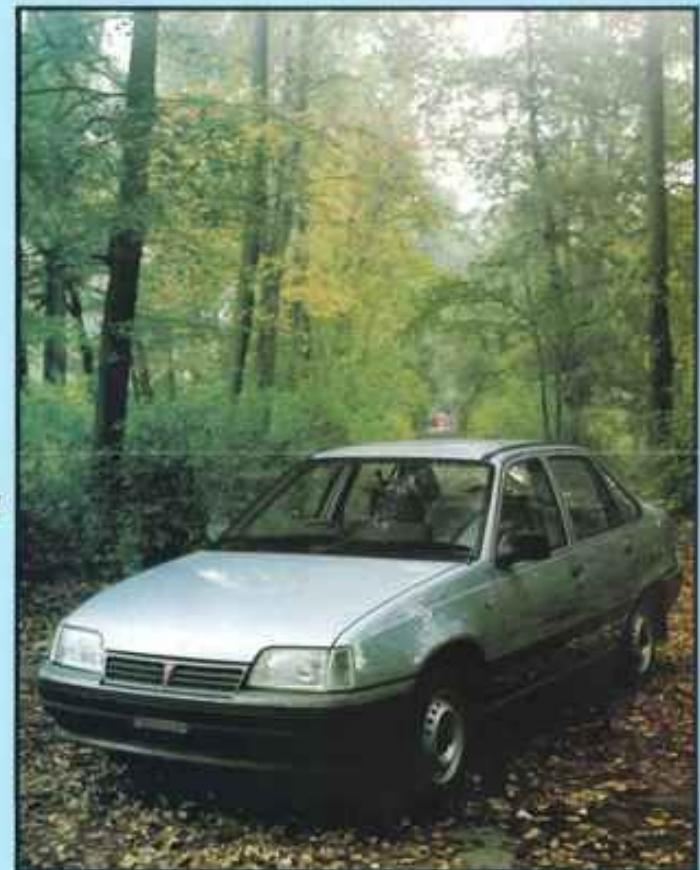
— sedan

5

celkové rozměry [mm]	
— délka	4 260
— šířka	1 693
— výška	1 390
zdvihový objem válců	
pálice	
karburačtor	
vaduchovy filtry	
obsah nádrže	
karoserie, druh	
počet míst k sezení	
— pojistky	
— pochodemostní	165
— ulicetní	445
— cestovní	1 000
rozmer a druh pneumatik	155 R 13
nejvyšší dovolená rychlosť	170 km/h
správná paliva [l]	
— město	8 l při rychlosti 100 km/h
— 90 km/h	5,4
— 120 km/h	7,1



Mototechna



DAEWOO
RACER