



**DAEWOO**  
*mototechna*  
**RACER**





### DAEWOO RACER

Daewoo Racer je výsledkem tříleté intenzivní spolupráce jihokorejských a západoněmeckých (OPEL) automobilových odborníků. Za tuto dobu najely prototypy více než 6,5 milionů kilometrů na silnicích v Evropě, ale i např. v extrémních podmínkách jihozápadní části amerického kontinentu. Pro dosažení optimální aerodynamiky musel prototyp strávit 12 000 hod. v testovacích tunelech. Výsledkem je vůz s maximálním pohodlím, splňující veškeré náročné podmínky aktivní i pasivní bezpečnosti. Je to automobil, který již dnes splňuje veškeré požadavky, které budou kladeny na ostatní vozy v 90. letech.

Daewoo Racer je čtyřdvířkový sedan, motor je čtyřdobý, vodou chlazený čtyřválec — objem válců 1 498 cm<sup>3</sup> o výkonu 85 kW (89 HP). Pětistupňová převodovka má ruční řazení, brzdy hydraulické — přední kotoučové, zadní bubnové. Řízení je hřebenové, zapalování je řízeno mikroprocesorem. Vůz může vyvinout maximální rychlost 170 km/hod. Automobil Daewoo Racer je automobil zítřka pro dnešní dny.

### TECHNICKÉ ÚDAJE:

Druh vozu	svob. automobil	celkové rozměry (mm)	
typ	Daewoo Racer	— délka	4 200
výrobce	Daewoo MOTOR Co. LTD	— šířka	1 683
	Jižní Korea	— výška	1 300
zdvíhový objem	1 498 cm <sup>3</sup>	hmotnost (kg)	
palivo	84 90 (Special)	— pohotovostní	1055
karburátor	dvukomorový, spádový	— užitková	445
vdrukový filtr	suchý, papírový	— celková	1 400
obeah nádrže	52 l	rozměr a druh pneumatik	155 R 13
karosarie, druh	uzavřená, čtyřdvířková	nejvyšší dovolená rychlost	170 km/h
	— sedan	apertúra paliva (l)	
		— město	9 l při rychlosti 100 km/h
počet míst k sezení	5	— 90 km/h	5,4
		— 120 km/h	7,1



**Mototechna**



# DAEWOO

## RACER