



DACIA 1300 - krása násobená elegancí

Mototechna

DACIA 1300

Čtyřveřový pětimístný automobil s motorem vpředu a s pohonem předních kol

Licenční výrobky rumunského průmyslu si svou kvalitou stále úspěšněji klesají cestu na náročné zahraniční trhy. Jedním z těchto výrobků je i osobní automobil DACIA 1300, licence francouzského Renaultu 12 TL. I naši motoristé mají nyní příležitost ocenit jak jeho jízdní výkony, tak i velmi účelné a pohodlné vybavení Interiáru. Zvláště pohodlná jsou sedadla, která jsou ve značném rozsahu posunovatelná a jejichž opěradla lze plynule nastavit v jakémkoli sklonu až do lůžkové úpravy. K přednostem vozu náleží i dobře vyřešené vytápění a větrání, které zajišťuje při zavřených oknech devadesátinásobnou výměnu vzduchu během jedné hodiny, a to za všech provozních rychlostí vozidla. Celokovová samonosná karoserie je dokonale odpérována díky vinutým pružinám, doplněným teleskopickými tlumiči, limiž jsou opatřeny obě nápravy automobilu. To vše, spolu s technickými a jízdními charakteristikami, které jsou patrné z tabulky, činí z Dacie 1300 jeden z nejlepších vozů její třídy.

PŘEHLED TECHNICKÝCH DAT:

počet válců	4 v řadě
chlazení	kapalinové
ventil, rozvod	OHV
vtáání/zdvih	73/77
zdvih, objem	1289 cm ³
stupeň komprese	1:8,5
max. výkon DIN	54 k/5250 ot/min
max. točivý moment DIN	9,4 kpm/3000 ot/min
počet převod. stupňů	4 + 1 vzad
max. rychlost	138 km/hod
zákl. spotřeba	8,8 l/100 km
zrychlení 0 – 100 km	19,4 sec
délka	4340 mm
šířka	1636 mm
výška	1434 mm
rozchod kol	1312/1312 mm
rozvor náprav	2441 mm
pohotovostní hmotnost	880 kg
nosnost	440 kg
akumulátor	12 V – 45 Ah
alternátor	12 V / 430 W
rozměr pneu	155 – 13

