

**CITROËN ACADIANE. DIE REISE-ENTE.  
STEIGEN SIE EIN  
IN DEUTSCHLANDS KLEINSTES HOTEL  
AUF VIER RÄDERN.**

**CITROËN** 



# **DIE REISE-ENTE. IHR**

Die Ente – welches andere Auto hat den Erdball häufiger umrundet? Welches andere Auto ist so oft von Globetrottern als Gefährt gewählt worden? Seit über 30 Jahren rollt sie nun schon durch die Weltgeschichte und wurde zur Legende.

Das ist ein Auto, wie es nur von Citroën kommen kann. Ein Auto von den Leuten, die es schon immer verstanden haben, das Angenehme mit dem Nützlichen zu verbinden. Ein Auto, das Spaß macht und etwas ganz Besonderes vermittelt: Lebensfreude. Lebensfreude auf Rädern! Und das besonders an Wochenenden, im Kurzurlaub und auf der Reise. Die nützliche Seite der Acadiane – wochentags ist sie ein nützlicher Lastesel für Gewerbe und Beruf oder ein ganz normaler PKW.

Ein Auto wie die Reise-Ente von Citroën. Sparsam im Verbrauch und in Leistung und Hubraum so bemessen, daß es bei Steuer und Versicherung Maß hält. Die Reise-Ente





# ROLLENDES HOTEL.

ist ein PKW-Kombi und für 4 Personen zugelassen. Ein Auto wie die Reise-Ente von Citroën. Mit vier einzeln abgedeckten Rädern, die weder holprige Straßen noch steinige Pisten überwinden.

Und mit Scheibenbremsen vorn. Damit das Bremsen so sicher ist, wie das Fahren Spaß macht.

Ein Auto wie die Reise-Ente. Mit viel Platz für all die Siebensachen und Raum zum Wohnen und Schlafen.

Ein Auto wie die Reise-Ente von Citroën. Mit einem robusten, langlebigen Motor, der stark genug ist, zwei Personen samt Gepäck bis ans Ende der Welt zu fahren. Auf den nächsten Seiten stellt sich Ihnen Deutschlands kleinstes Hotel auf Rädern vor und zeigt, was es an Komfort zu bieten hat.





## ***TAGSÜBER...***

Steigen Sie ein und nehmen Sie Platz. Auf den bequemen Polstern der Sitzbänke. Farblich abgestimmt auf die übrige Innenausstattung. Und all die großen Kleinigkeiten für unterwegs finden ihren Platz in den Stauräumen unter den Sitzbänken, 42 x 98 cm groß. Oder im großen Wandschrank (Holzdekor: Eiche rustikal), mit kratz- und schnittfester Kunststoffoberfläche, die leicht zu reinigen ist. Der Schrank hat außerdem noch eine weitere Funktion. Denn die aufgeklappte Schranktür wird zum Tisch, an dem 2-3 Personen Platz haben. Und damit Sie sich rundum wohl fühlen, haben wir nahezu den gesamten Innenraum mit pflegeleichtem Velourstoff ausgekleidet. Das sieht nicht nur gemütlich aus, sondern wirkt auch schall- und temperaturisolierend. Und eine Lichtkuppel (50 x 50 cm), die nach oben zu öffnen ist, läßt viel Licht und Luft in den Innenraum und sorgt so für ein gutes Raumklima.



## **NACHTSÜBER...**

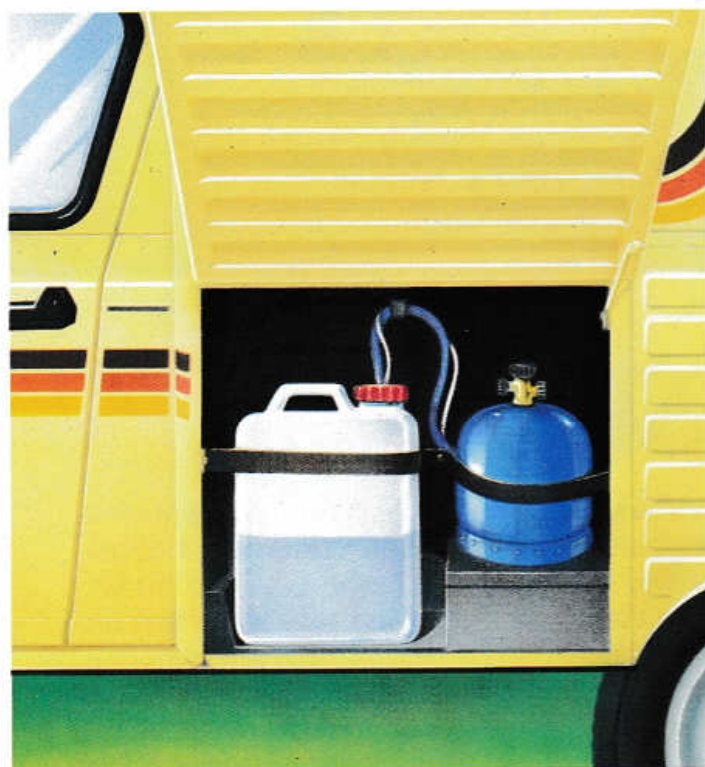
Mit wenigen Handgriffen haben Sie Ihr Wohnmobil in ein Schlafmobil verwandelt. Denn die Sitzbank in Verbindung mit den einlegbaren Rückenpolstern und dem hochklappbaren Kopfteil ergeben eine große Liegefläche, 1,90 x 0,98 m groß. Rundum – also auch im Fahrerhaus – haben Sie Gardinen, in Farbe und Dekor auf die übrige Ausstattung abgestimmt.

Und am Abend bringt eine Deckenleuchte gemütliches Licht in die Reise-Ente.



# DER MAXI-KOMFORT

Wir haben die Reise-Ente serienmäßig mit all den Dingen ausgestattet, die das Reisen angenehm und komfortabel machen. Sollte Ihnen das nicht genügen, kein Problem.



## Frischwasserbehälter.

Im Außenstauraum an der Fahrerseite ist der 17-Liter-Frischwasserbehälter untergebracht. Er ist mit einer elektrischen Tauchpumpe ausgerüstet, so daß beim Aufdrehen des Automatic-Wasserhahns fließendes Wasser vorhanden ist. Neben dem Frischwasserbehälter ist die Gasflasche befestigt, die beim Betrieb des Kochers herausgenommen wird und im Nu problemlos außerhalb des Wagens angeschlossen ist.



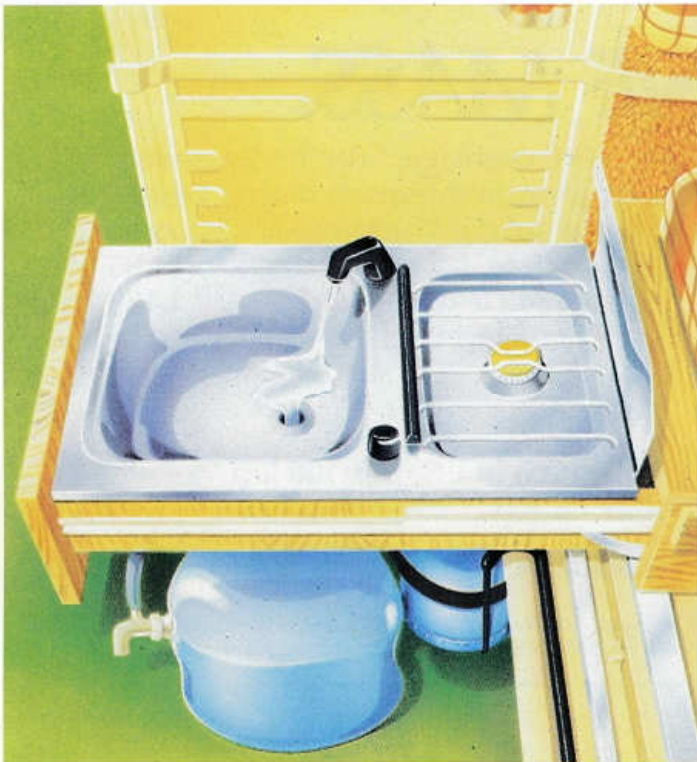
## Das Vorzelt de Luxe.

Für die Reise-Ente wurde ein ganz besonderes Vorzelt entwickelt. Es ist so konstruiert, daß es auf dem Campingplatz allein stehenbleiben kann. Als echtes Zelt, das nicht vom Auto abhängig ist. So können Sie wegfahren und müssen nicht jedes Mal abbauen. Und Ihr Gepäck können Sie auch zurücklassen, weil das Zelt viel Stauraum bietet.

Die Grundfläche beträgt 3,00 x 2,70 m. Es ist 2,20 m hoch. Und besteht aus hochwertigem Zeltstoff mit robusten Nylon-Reißverschlüssen und einem Dach aus PVC-beschichtetem Polyester-material. Dazu mit Zeltgerüststangen aus hochwertigem Stahlrohr.

# ZUM MINI-MOBIL.

Es geht noch komfortabler. Denn wir haben uns eine ganze Menge Extras einfallen lassen. Extras, mit denen Sie dieses individuelle Auto noch individueller machen können. Ganz nach Ihren Wünschen.



## Die Kochanlage mit Spül- und Waschkombination.

Daß man auch auf kleinstem Raum kochen, abspülen und sich waschen kann, beweist diese praktische Lösung. Die Anlage ist nur 33 x 60 cm groß und in der linken Sitzbank installiert. Sie läßt sich auf Teleskop-Schienen leicht herausziehen.

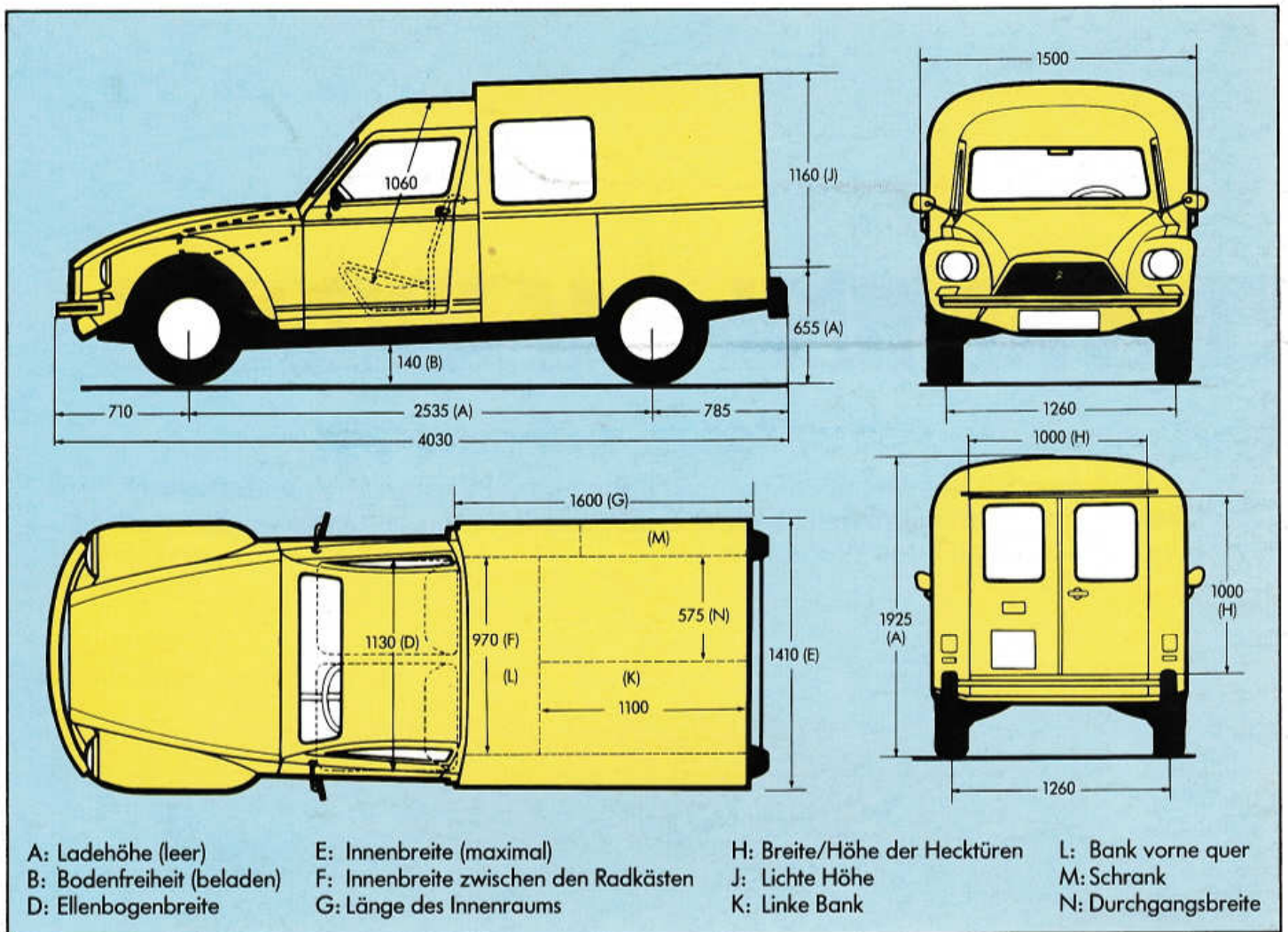
Zum einflammigen, zündgesicherten Gaskocher gehört eine 3-kg-Gasflasche mit Sicherheitsventil. Die Gasflasche läßt sich auf jedem Campingplatz austauschen. An die Nirosta-Spüle mit Automatic-Wasserhahn wird ein Abwasserbehälter angeschlossen, der 20 Liter Schmutzwasser aufnehmen kann. Ist das nicht eine saubere Lösung?



## Der Dachgepäckträger.

Stabiler, fest verschraubter Gepäckträger für 40 kg Dachlast. Reicht über die ganze Fahrzeuglänge bis über das Fahrerhaus. Für Camping-Möbel, Schlauchboot oder Surfbrett.





## NEHMEN SIE MASS.

**Motor:** Luftgekühlter Zweizylinder-Boxer mit Ölkühler. Hubraum 597 cm<sup>3</sup>. Motorleistung 22 kW (30 PS) bei 5750 U/min.

**Fahrleistung:** Höchstgeschwindigkeit 103 km/h.

**Kraftübertragung:** Vorderradantrieb, Viergang-Synchrongetriebe.

**Fahrwerk:** Einzelradaufhängung, Spiralfedern als Ausgleichs-Verbundfederung, hydraulische Teleskopstoßdämpfer, Zwei-

kreis-Bremsanlage, Scheibenbremsen vorn, Trommelbremsen hinten, Feststellbremse auf die Vorderräder wirkend

Wendekreis	11,95 m
Zulässiges Gesamtgewicht	1.155 kg
Zulässige Dachlast	40 kg
Leergewicht	800 kg
Nutzlast	355 kg

**Verbrauch in L Super/100 km**  
Stadt ca. 8,0 L, 90 km/h ca. 7,2 L

**Tankinhalt:** 25 Liter

Die Angaben und Abbildungen im Prospekt haben informativen Charakter. Änderungen in Konstruktion und Ausstattung sind ohne Ankündigung möglich. Informieren Sie sich bitte bei Ihrem Citroënhändler. Citroën Automobil AG, Postfach 90 30 80, 5000 Köln 90.

9.82 CP 9/82