

ZNAČKA



CITROËN

Vyrábí 3 hlavní

typy a to

1. osobní 5 CV,

2. osobní 10 CV a

3. dopravní 10 CV s pásovým (housesnkovým) pohonem
Kégresse-Hinstin, použitelný též co traktor.

Továrny o celkové rozloze 60 km² a závodním kapitálu 100,000.000 fr. mají 20.000 dělníků, přes 20.000 ks hnací energie a 6.000 obráběcích strojů; jsou to:

1. Továrny v Paříž-Javelu (sídlo gen. ředitelství, výroba vozů 10 CV, karosárna, správárna, laboratoře a studijní ateliery).
2. Továrny v Levallois (výroba vozů 5 CV).
3. Továrny v Saint-Quen (slévárny a klempírny).
4. Továrny v Suraisnes (kovárny a výpravny).
5. Továrny v Issy-les-Moulineaux (parní pily, sušárny a řezárny dříví na karoserie).



Statistika denní výroby:

Roku 1919	60 vozů denně
" 1920	75 " "
" 1921	100 " "
" 1922	150 " "
" 1923	200 " "
" 1924	300 " "
" 1925	500 vozů denně

Celkový počet vozů, jež byly dne 1. ledna 1925 v provozu: 150.000.

Počet vozů v jednotlivých známých zemích a státech:

Francie	přes 80.000 vozů
Anglie a Irsko	13.800 "
Belgie a Holandsko	4.950 "
Španělsko	3.500 "
Austrálie	2.000 "
Švýcarsko	1.750 "
Sársko a Porýnsko	1.580 "
Indo-Čína	890 "
Japonsko	800 "
Československá rep.	250 "

Obchodní organizace: 1000 zástupců, 2500 štokistů, 6 pobočných skladů ve Francii (Bordeaux, Lyon, Toulouse, Evreux, Angers, Strasbourg) a 7 filiálek v cizině (Londýn, Brusel, Madrid, Ženeva, Amsterdam, Milan, Kodaň).

Statisticky zde uvedený rapidní vzrůst továren a denní produkce značky Citroën skýtá nejlepší svědectví o kvalitě, oblibě a velkém rozšíření této značky po celém světě.

Generální zastupitelství pro Československou republiku

HORÁK & HLAVA, PRAHA II.,

Telefon 7.500.

Náměstí republiky.

Telefon 31.188.

Garáže a dílny: Praha II., Krakovská ul. č. 5. — Telefon 8786/II.

Všechny součásti stále na skladě.

CITROËN 10 CV

s pásovým pohonem Kégresse-Hinstin

je nejdokonalejším a všestranným dopravním vozidlem. Hodí se stejně dobře jak pro dopravu osobní v každém terénu tak i co velmi zdatný a výkonný traktor.



Má výměnnou, dvoustupňovou redukci (během jízdy z místa od řidiče), čímž dosáhne dle účelu a potřeby 6 různých rychlostí a to od 3 km (na př. co traktor), do 35 km (pro osobní dopravu na silnici). Jede stejně dobře jak na nejlepší silnici, tak v každém, i nejhorším terénu ať přímo v polích, lukách a lesích, ať v písčinách neb ve sněhu.

Svou zdatnost dokázal při četných výpravách v Africe.

Mnohokrát už přešel přes celou Saharu směrem sever-jih a to z jižního Alžírsko (poslední železniční

stanice Kolomb Bešár) do Timbaktu, hlavního města západního Sudanu a Nigerska.

V posledních měsících projely různé výpravy těmito vozidly Saharou i směry jinými, tak na př. po celé délce Sahary od západu k východu čímž docíleno první automobilové spojení mezi oblastmi řek Nigru (Timbaktu) a Nilu (Chartum).

Hnací pásy

jsou gumové a výměnné (jako pneus).



Nejzajímavějším je, že motor těchto universálních a i v nejhorších terénech tak výkonných vozidel je týž, jako na osobním chassis Citroën 10 CV.