

# CITROËN

## ADOPTÉ LA TRACTION AVANT

SUR TOUS LES MODÈLES DE TOURISME

LA 7 CITROËN A REMPORTÉ UN SUCCÈS TRIOMPHAL  
20.000 VOITURES DE CE MODÈLE ONT ÉTÉ LIVRÉES DE MAI A AOUT

### LES USINES CITROËN

CONSTRUISENT DÉSORMAIS TOUTES LEURS VOITURES DE TOURISME SUIVANT LES MÊMES PRINCIPES :

TRACTION AVANT • CARROSSERIES "MONOCOQUE" SANS CHASSIS • "MOTEUR FLOTTANT" A CULBUTEURS  
ET A CHEMISES AMOVIBLES • SUSPENSION PAR BARRES DE TORSION • ROUES INDÉPENDANTES • FREINS  
HYDRAULIQUES • VOITURES INTÉGRALEMENT AÉRODYNAMIQUES

LA **7** "MAI 1934"



LIVRAISON IMMÉDIATE BERLINE 5 Places

100 KM. A L'HEURE

900 KGS

8 LITRES AUX 100 KM.

BERLINE 5 Places

18.000 FR\$

CABRIOLET

19.500 FR\$

FAUX-CABRIOLET

19.000 FR\$

LA **11** "SEPTEMBRE 1934"



LIVRAISON IMMÉDIATE BERLINE 6 Places

110 KM. A L'HEURE

1.050 KGS

11 LITRES AUX 100 KM.

PRODUCTION ACTUELLE  
100 VOITURES PAR JOUR

BERLINE 6 Places

25.000 FR\$

FAMILIALE 9 Places

28.000 FR\$

CABRIOLET

27.000 FR\$

FAUX-CABRIOLET

26.500 FR\$

LA **22** "OCTOBRE 1934"



SERA PRÉSENTÉE AU SALON FAMILIALE 9 Places

MOTEUR 8 CYL. EN V

140 KM. A L'HEURE

1.200 KGS

16 LITRES AUX 100 KM.

BERLINE 6 Places

32.000 FR\$

FAMILIALE 9 Places

35.000 FR\$

CABRIOLET

34.000 FR\$

FAUX-CABRIOLET

33.500 FR\$

VÉHICULES INDUSTRIELS, CHARGE UTILE 500, 850, 1.200 KGS - POIDS LOURDS TYPES 32 ET 45, CHARGE TOTALE 3.200, 4.500 KGS