

«ЧАЙКА» М-13

Легковой семиместный автомобиль М-13 «Чайка» является воплощением последних достижений современного автомобилестроения.

Внешние формы автомобиля отличаются простотой линий и динамичностью стиля.

Максимальные удобства в сочетании с отличными ходовыми качествами, легкостью управления и превосходной внутренней и внешней отделкой удовлетворяют требованиям самых взыскательных потребителей.

Просторный кузов, мягкие подушки и спинки сидений, эффективная вентиляция, а при необходимости и отопление, всеволновый радиоприемник с динамиками в переднем и заднем отделениях, кнопочное управление стеклоподъемниками и антенной, автоматическая коробка передач, а также усилители рулевого управления и тормозов делают управление автомобилем и поездки на нем приятными и неутомительными.



В/О «АВТОЭКСПОРТ»

В/О «АВТОЭКСПОРТ»

В/О «АВТОЭКСПОРТ»

В/О «АВТОЭКСПОРТ»

СССР-МОСКВА

СССР-МОСКВА

СССР-МОСКВА

СССР-МОСКВА

Техническая характеристика

Общие данные

Число мест	7
Габаритные размеры, мм:	
длина	5400
ширина	2000
высота	1620
База, мм	3250
Колеса колес, мм:	
передних	1540
задних	1530
Дорожный просвет, мм	180
Радиус поворота по колею наружного переднего колеса, м	7,3
Вес (сухой), кг	1890
Наибольшая скорость по шоссе, км/час	160
Контрольный расход топлива на 100 км при скорости 50—60 км/час по шоссе, л	15

Двигатель — V-образный, карбюраторный, восьмицилиндровый. Диаметр цилиндра — 100 мм. Ход поршня — 88 мм. Рабочий объем — 5,53 л. Степень сжатия — 8,5. Наибольшая мощность при 4000 об/мин — 195 л. с.

Гидротрансформатор — трехколесный с водяным охлаждением масла.

Коробка передач — планетарная, трехступенчатая с автоматическим переключением передач.

Карданная передача — открытого типа с промежуточной опорой.

Главная передача — коническая, гипоидная.

Передняя подвеска — независимая, рычажная на витых пружинах с гидроамортизаторами.

Задняя подвеска — на продольных полуэллиптических рессорах с гидроамортизаторами.

Рама — X-образная, хребтовая, штампованная, сварная.

Рулевой механизм — глобоидальный червяк с двойным роликом. Усилитель руля — гидравлический.

Тормоза. Ножной — гидравлический, колодочный на все колеса. Ручной — тросовый, центральный. Усилитель тормозов — вакуумный.

Шины — бескамерные, низкого давления 8,2—15".

Электрооборудование. Номинальное напряжение — 12 в. Система проводки — однопроводная, минус соединен с «массой».

Кузов — закрытый, цельнометаллический, четырёхдверный.

«Чайка» М-13

