



*Bureau pour l'étranger -  
Londres*

AUTOMOBILES  
**ETTORE BUGATTI**  
USINES ET BUREAUX

TÉLÉPHONE 14 et 61  
R. C. SAVERNE 100

**MOLSHEIM**  
(BAS-RHIN)

TARIF 1926

# VOITURE 2l, Type 35

## 11 CV. COURSE

**MOTEUR** 8 cylindres en ligne en deux groupes quatre cylindres. Alésage 60 m/m, course 88, soupapes en tête avec attaque par arbre à cames en-dessus, 3 soupapes par cylindre, 2 admissions, 1 échappement. Vilebrequin supporté par 3 roulements à billes, bielle à rouleaux. Graissage sous pression. 2 carburateurs automatiques avec alimentation sous pression. Allumage par magnéto. Avance variable. Refroidissement par circulation d'eau forcée.

**EMBRAYAGE** à disques multiples fonte et acier (B<sup>te</sup> Bugatti).

**CHANGEMENT DE VITESSE** à 3 balladeurs, 4 vitesses et marche arrière.  
4<sup>e</sup> vitesse en prise directe.

**PONT ARRIÈRE** par pignon conique et différentiel. Rapport 14 × 54.

**DIRECTION** par vis sans fin et roue hélicoïdale à rattrapage de jeu. Inclinaison moyenne. Barres d'accouplement et de connection montées à rotules.

**ESSIEU AVANT**, de section circulaire creux, traversé par les ressorts (B<sup>te</sup> Bugatti).

**SUSPENSION**. Ressorts semi-elliptiques à l'avant. Ressort  $\frac{1}{4}$  elliptique à l'arrière du châssis et dirigés vers l'avant, travaillant à la traction (B<sup>te</sup> Bugatti).

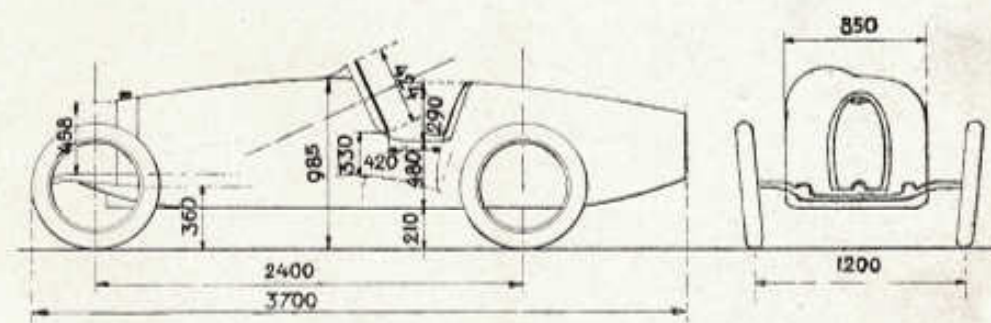
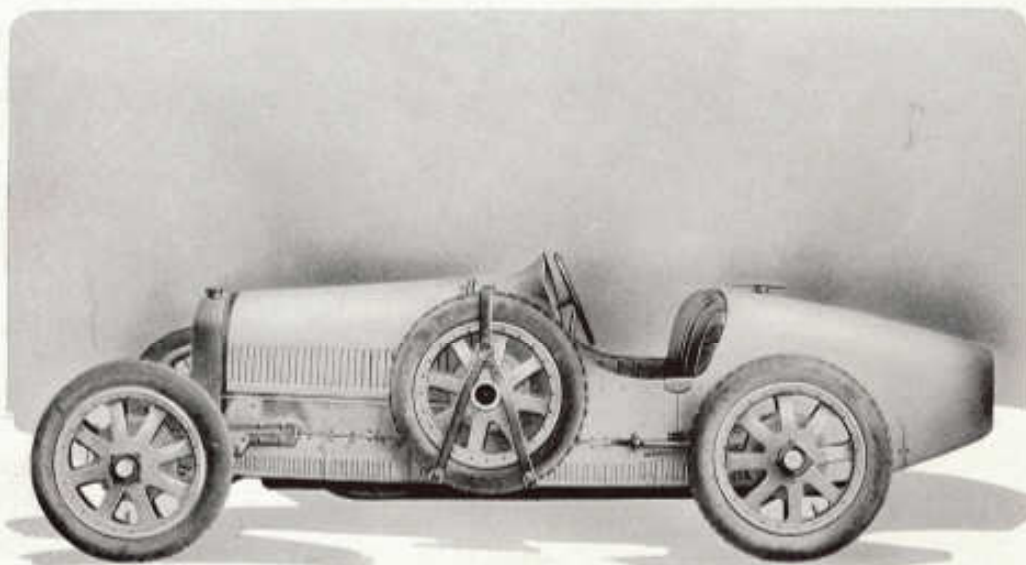
**FREINS** sur roues arrière à main  
sur roues avant et arrière au pied.

**VOITURE** livrée avec 5 roues aluminium (B<sup>te</sup> Bugatti), pneus et amortisseurs.

### CARACTÉRISTIQUES RÉSUMÉES

Alésage .....	m/m	60	Encombrement.....	m/m	3 700 × 1 450
Course .....	—	88	Contenance du réservoir d'essence .	litres	100
Empattement .....	—	2 400	Consommation environ .....	—	15
Voie .....	—	1 200	Livrée carrossée sport, deux places		
Roues et pneumatiques.....	—	710 × 90			
Hauteur du châssis au-dessus du sol	—	360			

PRIX : frs. 105.000.—



## VOITURE 2l, Type 35 a

### 11 CV. SPORT

**MOTEUR** 8 cylindres en ligne, en deux groupes 4 cylindres. Alésage 60, course 88, soupapes en tête avec attaque par arbre à cames en-dessus, 3 soupapes par cylindre, 2 admissions, 1 échappement. Vilebrequin supporté par 3 roulements à billes. Graissage sous pression. Carburateur automatique avec alimentation sous pression, allumage par distributeur et accus. Avance variable. Éclairage électrique. Refroidissement par circulation d'eau forcée.

**EMBRAYAGE** à disques multiples fonte et acier (B<sup>re</sup> Bugatti).

**CHANGEMENT DE VITESSE** à 3 balladeurs, 4 vitesses et marche arrière, 4<sup>e</sup> vitesse en prise directe.

**PONT ARRIÈRE** par pignons coniques et différentiels. Rapport 14 × 54.

**DIRECTION** par vis sans fin et roue hélicoïdale à rattrapage de jeu. Inclinaison moyenne.  
Barres d'accouplement et de connection montées à rotules.

**ESSIEU AVANT**, de section circulaire, traversé par les ressorts.

**SUSPENSION.** Ressorts semi-elliptiques à l'avant. Ressorts  $\frac{1}{4}$  elliptiques à l'arrière du châssis et dirigés vers l'avant, travaillant à la traction (B<sup>re</sup> Bugatti).

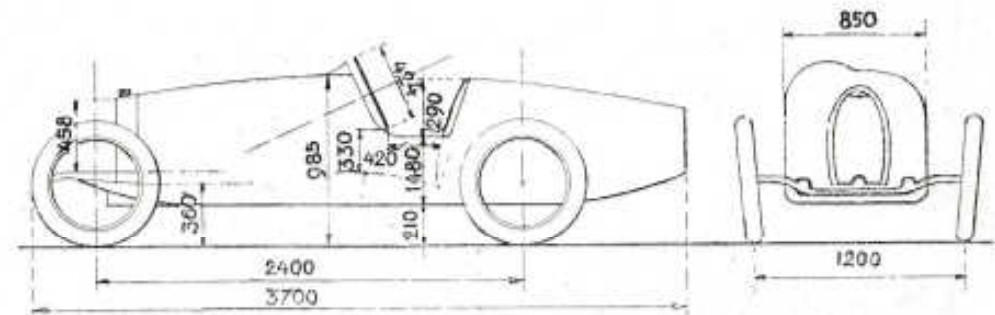
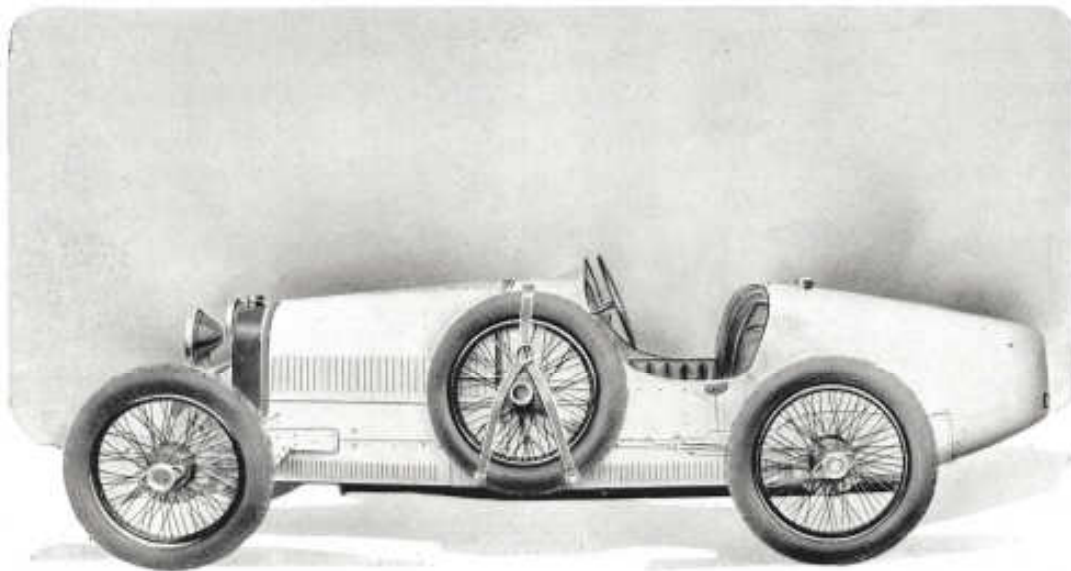
**FREINS** sur roues arrière à main  
sur roues avant et arrière au pied.

**VOITURE** livrée avec 5 roues, pneus, porte-phares et amortisseurs.

### CARACTÉRISTIQUES RÉSUMÉES

Alésage .....	m/m	60	Contenance du réservoir d'essence ... litres	100
Course .....	—	88	Consommation environ .....	— 14
Empattement .....	—	2400	Livrée carrossée sport, deux places avec phares.	
Voie .....	—	1200		
Roues et pneumatiques ...	—	28 × 3,5		
Hauteur du châssis au-dessus du sol	—	360		
Encombrement .....	m/m	3700 × 1450		

**PRIX: frs. 63.000.—**



# VOITURE 1/ 500, Type 37

## 10 CV. SPORT

**MOTEUR** 4 cylindres. Monobloc. Alésage 69, course 100, soupapes en tête avec attaque par arbre à cames en-dessus, 3 soupapes par cylindre, 2 admissions, 1 échappement, Vilebrequin supporté en 5 points. Graissage sous pression, Carburateur automatique avec alimentation sous pression. Allumage par distributeur et accus. Avance variable, Refroidissement par circulation d'eau forcée.

**EMBAYAGE** à disques multiples fonte et acier (B<sup>te</sup> Bugatti)

**CHANGEMENT DE VITESSE** à 3 balladeurs, 4 vitesses et marche arrière.  
4<sup>e</sup> vitesse en prise directe.

**PONT ARRIÈRE** par pignon conique et différentiel. Rapport 14×54.

**DIRECTION** par vis sans fin et roue hélicoïdale à rattrapage de jeu. Inclinaison moyenne. Barres d'accouplement et de connexion montées à rotules.

**ESSIEU AVANT**, à section circulaire, traversé par les ressorts.

**SUSPENSION.** Ressorts semi-elliptiques à l'avant. Ressorts  $\frac{1}{4}$  elliptiques à l'arrière du châssis et dirigés vers l'avant, travaillant à la traction (B<sup>te</sup> Bugatti).

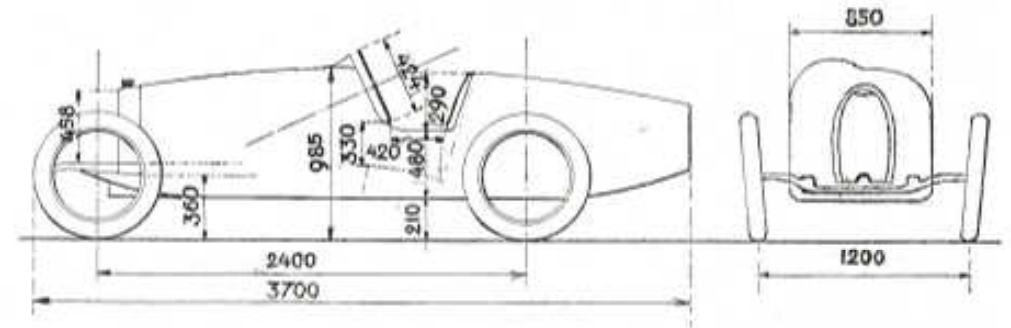
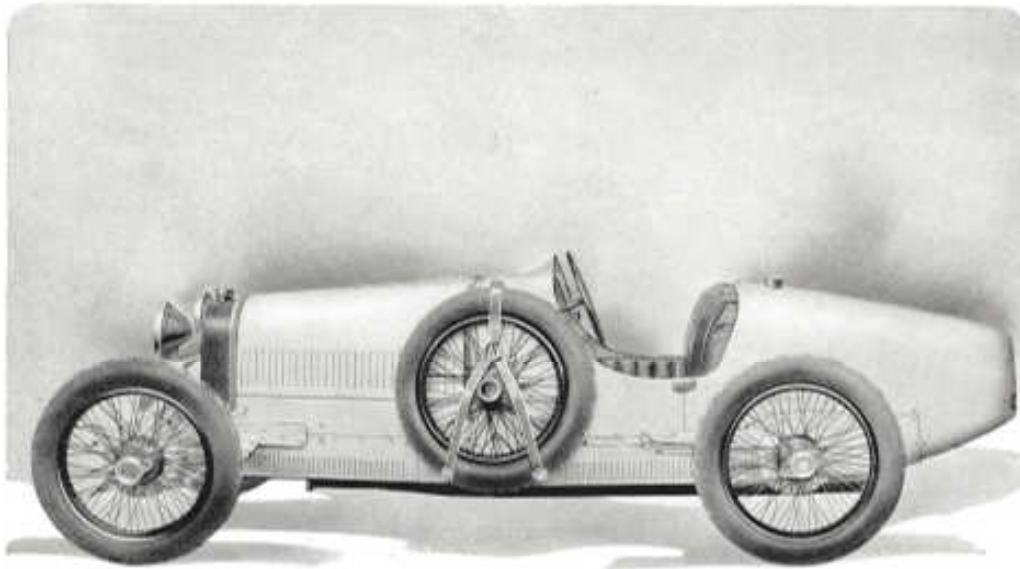
**FREINS** sur roues arrière à main  
sur roues avant et arrière au pied.

**VOITURE** livrée avec 5 roues, pneus, porte-phares et amortisseurs.

### CARACTÉRISTIQUES

Alésage .....	m/m	69	Contenance du réservoir d'essence .	litres	100
Course .....	—	100	Consommation environ .....	—	12
Empattement .....	—	2 400	Livrée carrossée sport, deux places		
Voie .....	—	1 200	avec phares, outillage,		
Roues et pneumatiques .....	—	710×90			
Hauteur du châssis au-dessus du sol—		360			
Encombrement .....	m/m	3 700×1 450			

**PRIX: frs. 50.000.—**



# CHASSIS 1/ 500, Type 22/23

## 10 CV. TOURISME

**MOTEUR** 4 cylindres. Monobloc. Alésage 69, course 100, soupapes en tête avec attaque par arbre à cames en-dessous. 4 soupapes par cylindre, 2 admissions, 2 échappements. Vilebrequin supporté en 3 points, avant sur roulement lisse, milieu et arrière sur R<sup>t</sup> à billes. Carburateur automatique avec alimentation sous pression. Allumage par magnéto haute tension. Éclairage, démarrage électriques. Refroidissement par circulation d'eau forcée.

**EMBRAYAGE** à disques multiples fonte et acier (B<sup>o</sup> Bugatti).

**CHANGEMENT DE VITESSE** à 3 balladeurs, 4 vitesses et marche arrière.

**PONT ARRIÈRE** par pignon conique et différentiel. Rapport 12 × 45.

**DIRECTION** par vis sans fin et roue hélicoïdale à rattrapage de jeu. Inclinaison variable suivant demande

(les mesures extrêmes des variations sont indiquées sur le croquis ci-contre).

Barres d'accouplement et de connection montées à rotules.

**ESSIEU AVANT** à section double T.

**SUSPENSION.** Ressorts semi-elliptiques à l'avant. Ressorts  $\frac{1}{2}$  elliptiques à l'arrière du châssis et dirigés vers l'avant, travaillant à la traction (B<sup>o</sup> Bugatti).

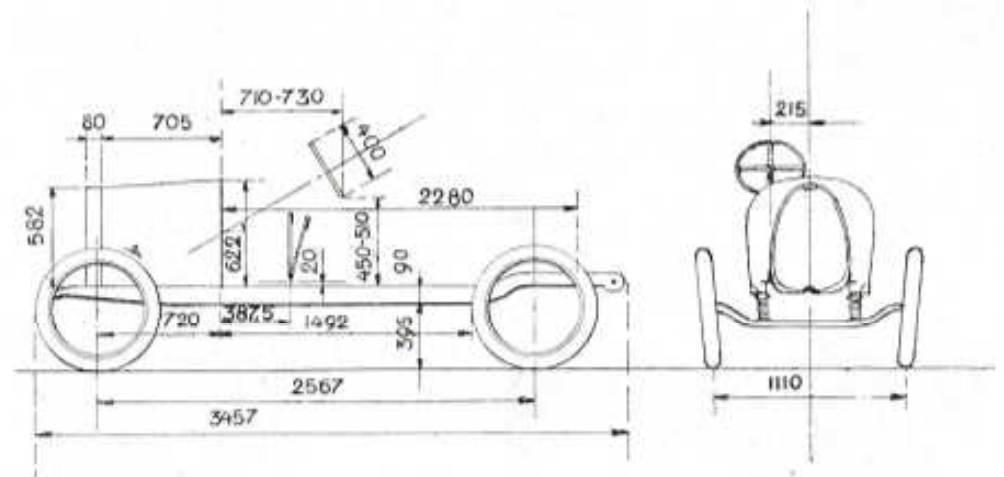
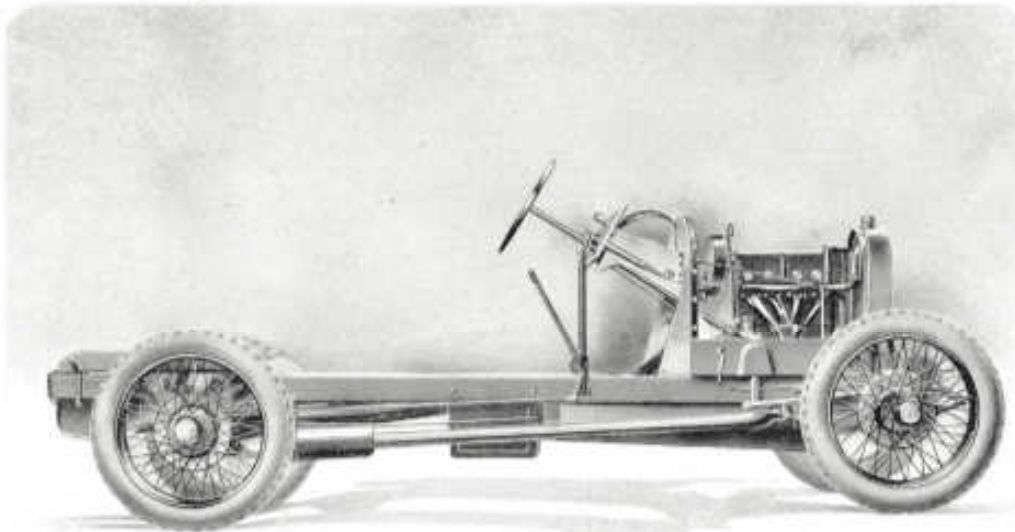
**FREINS** sur roues arrière à main  
sur roues avant et arrière au pied.

**CHASSIS** livré avec 5 roues, pneus, porte-phares et amortisseurs.

### CARACTÉRISTIQUES

Alésage .....	$\frac{m}{m}$	69	Largeur du châssis .....	$\frac{m}{m}$	700
Course .....	—	100	Emplacement de carrosserie .....	—	2 280
Empattement .....	—	2 567	Entrée de carrosserie .....	—	1 492
Voie .....	—	1 110	Contenance du réservoir d'essence .. litres	—	32
Roues et pneumatiques .....	—	710 × 90	Consommation environ .....	—	8
Hauteur du châssis au-dessus du sol ..	—	395			
Encadrement .....	$\frac{m}{m}$	3 500 × 1 250			

PRIX: frs. 27.500.—



# CHASSIS 2/ Type 38

## 11 CV. TOURISME

**MOTEUR** 8 cylindres en ligne en deux groupes 4 cylindres. Alésage 60<sup>m</sup>/<sub>m</sub>. Course 88, soupapes en tête avec attaque par arbre à cames en-dessus. 3 soupapes par cylindre, 2 admissions, 1 échappement. Vilebrequin supporté par 3 roulements à billes. Graissage sous pression. Carburateur automatique avec alimentation par exhauteur. Allumage par distributeur et accus, avance variable. Éclairage, démarrage électriques par Dynastart. Refroidissement par circulation d'eau forcée.

**EMBAYAGE** à disques multiples fonte et acier (B<sup>re</sup> Bugatti).

**CHANGEMENT DE VITESSE** à 3 balladeurs, 4 vitesses et marche arrière. 4<sup>e</sup> vitesse en prise directe.

**PONT ARRIÈRE** par pignon conique et différentiel. Rapport du pont Ar. 12 × 56.

**DIRECTION** par vis sans fin, roue hélicoïdale à rattrapage de jeu. Inclinaison moyenne, sauf sur demande. Barres d'accouplement et de connection montées à rotules.

**ESSIEU AVANT**, de section circulaire, traversé par les ressorts.

**SUSPENSION**. Ressorts semi-elliptiques à l'avant. Ressorts 1/4 elliptiques fixés à l'arrière du châssis et dirigés vers l'avant travaillant à la traction (B<sup>re</sup> Bugatti).

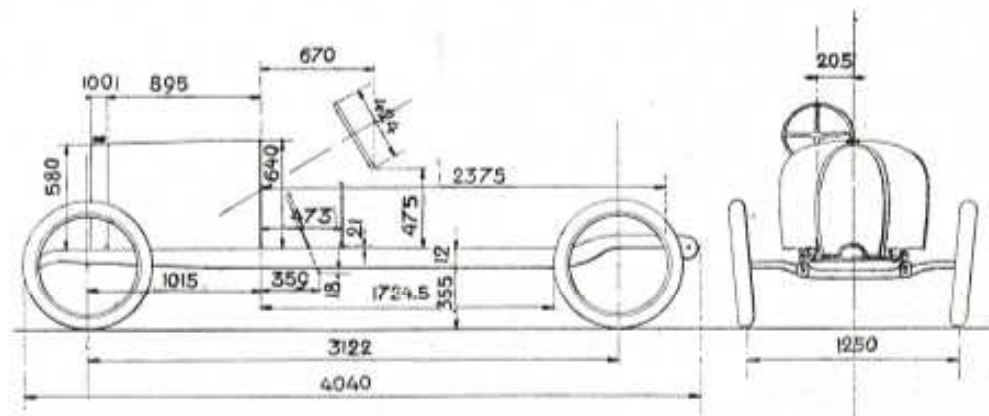
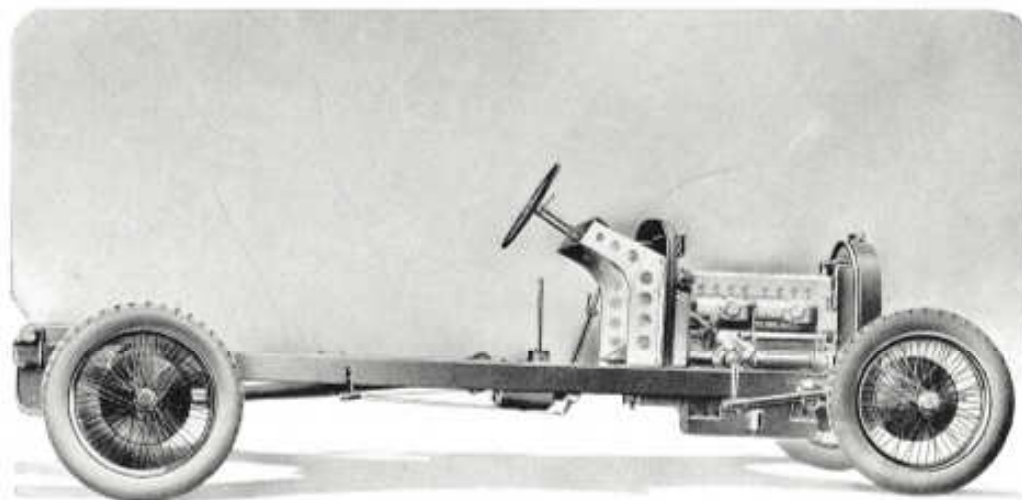
**FREINS** sur roues arrière à main  
sur roues avant et arrière au pied.

**CHASSIS** livré avec 5 roues, pneus, porte - phares et amortisseurs.

### CARACTÉRISTIQUES RÉSUMÉES

Alésage .....	m/m	60	Largeur du châssis .....	m/m	700
Course .....	—	88	Emplacement de carrosserie .....	—	2 375
Empattement .....	—	3 122	Entrée de carrosserie .....	—	1 725
Voie .....	—	1 250	Contenance du réservoir d'essence ..	litres	60
Roues et pneumatiques straight-side ..	—	29 × 4,40	Consommation environ .....	—	14
Hauteur du châssis au-dessus du sol ..	—	355			
Encombrement .....	m/m	4 040 × 1 500			

PRIX DU CHASSIS: frs. 49.000.—



IMPRIMERIE DES DERNIÈRES NOUVELLES DE STRASBOURG