

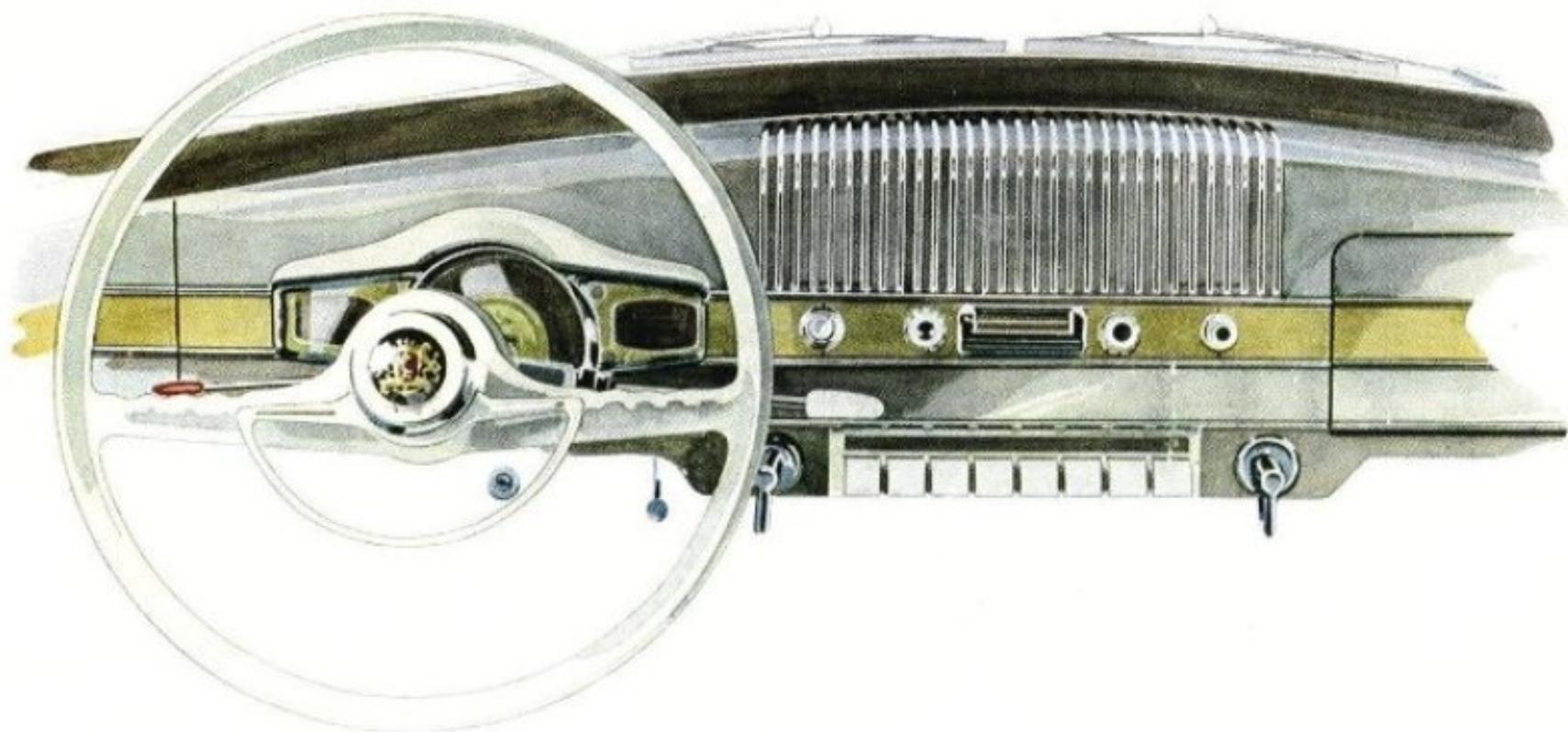
# BORGWARD HANSA 2400

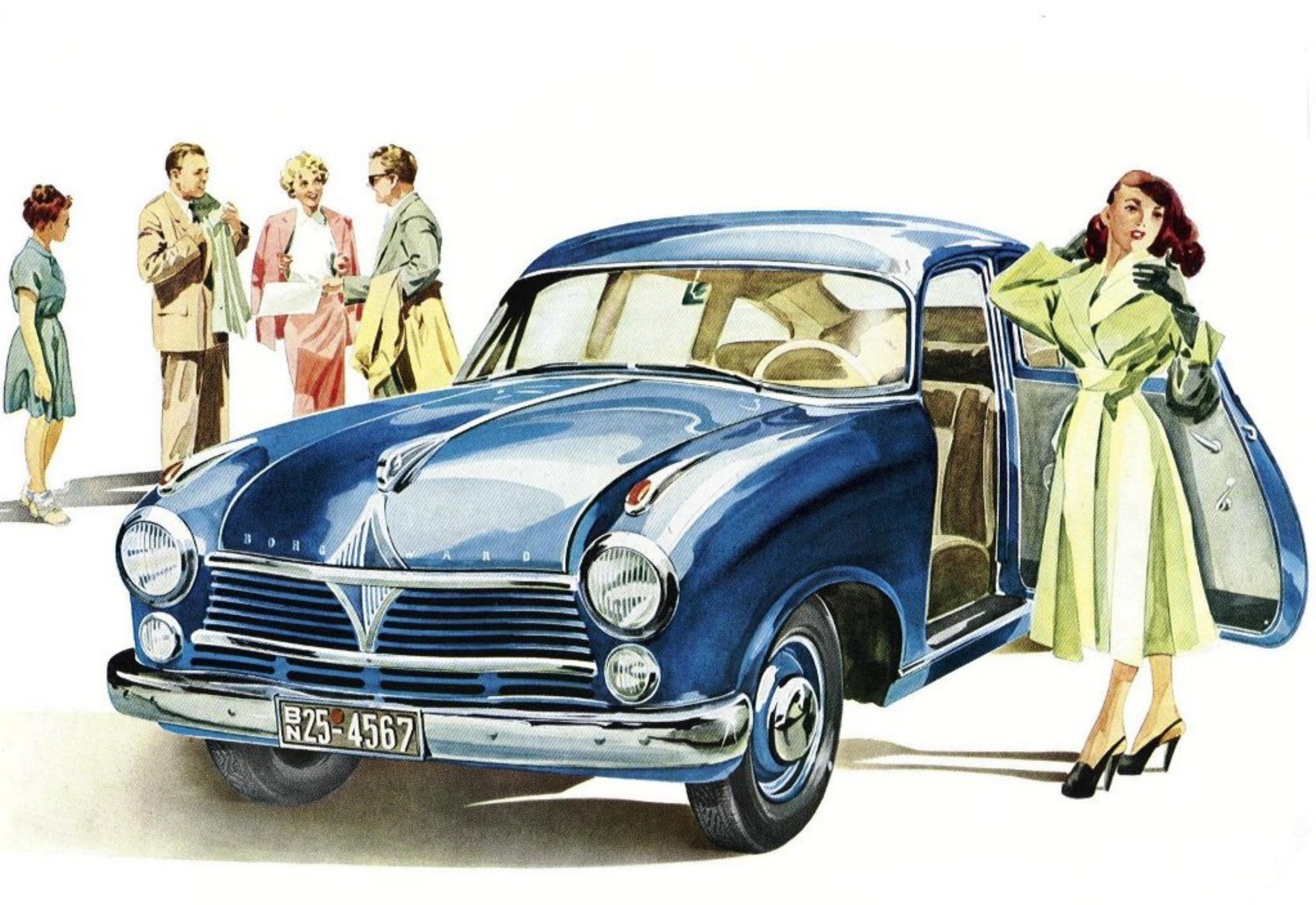


## Der *große* BORGWARD „HANSA 2400“

*fortschrittlich, elegant, repräsentativ*

Tradition heißt — einem alten Grundsatz folgen. Unser Grundsatz heißt — Fortschritt. Diese Tradition verlangt den Bau von Automobilen, die ihrer Zeit **voraus** sind. Der Borgward „Hansa 1500“ bahnte nach dem Kriege im deutschen Automobilbau bereits eine neue Entwicklung an. Der erstaunliche Erfolg dieses Wagens im In- und Auslande erbrachte den eindeutigen Beweis für die Notwendigkeit eines wirklich fortschrittlichen Automobilbaus. In dem **großen** Borgward „Hansa 2400“ stellt sich nunmehr eine völlige Neukonstruktion vor. Sorgfältige Überlegungen und langjährige Versuche geben dieser Konstruktion ein besonderes Gepräge. Das elegante Äußere dieses 2,4-Liter-Wagens läßt allein schon auf ein schnelles und sicheres Fahrzeug schließen. In der Gestaltung der Armaturentafel spiegelt sich bereits die Harmonie zwischen Zweckmäßigkeit und Schönheit wider, die diesen repräsentativen Wagen kennzeichnet. Durch das Zweispeichenlenkrad mit Signalring blickt der Fahrer auf das Ein-Blick-Instrument. Zur serienmäßigen Ausstattung gehört ein Autosuper, der zentral im Armaturenbrett eingebaut ist. Daneben befinden sich zwei Ascher und darunter in Drucktasten-Anordnung die Schalter für Starter, Instrumentenlicht, Scheibenwischer, Deckenbeleuchtung, Scheinwerfer, Parklicht und für die Nebellampen. Handschuhkasten und Zigarrenanzünder sind selbstverständlich vorhanden.



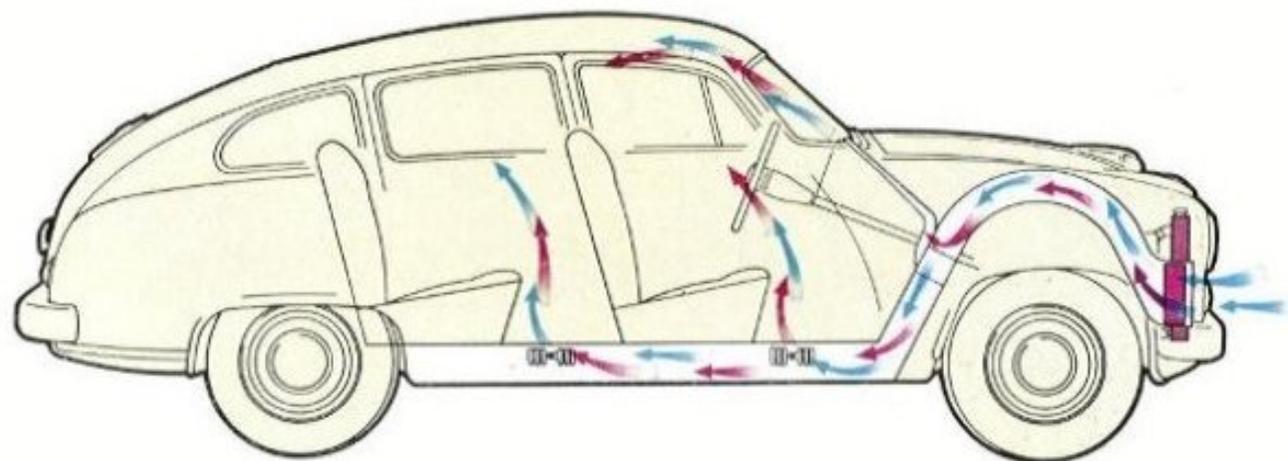
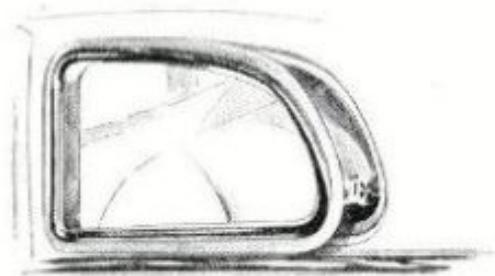




**D**er ungewöhnlich große Sitzraum schafft die Grundlage für einen vorbildlichen Komfort. Der Sitzraum ist vornehm und behaglich ausgestattet und bietet reichlich Platz für 4–5 Personen. Geschmackvolle und strapazierfähige Stoffe, Schaumgummi Auflage und stilvolle Profile schaffen eine bequeme Polsterung. Die vorderen Sitze für den Fahrer und Beifahrer sind getrennt und einzeln verstellbar. Während der Fahrt genügt ein Griff und der Sitz hat die gewünschte Stellung. Die Lehnen lassen sich leicht umlegen, so daß unter Verwendung eines zusätzlichen Polsterkissens ein bequemer Ruhesitz entsteht. Die an den Türen befestigten Armlehnen vervollständigen den Komfort.

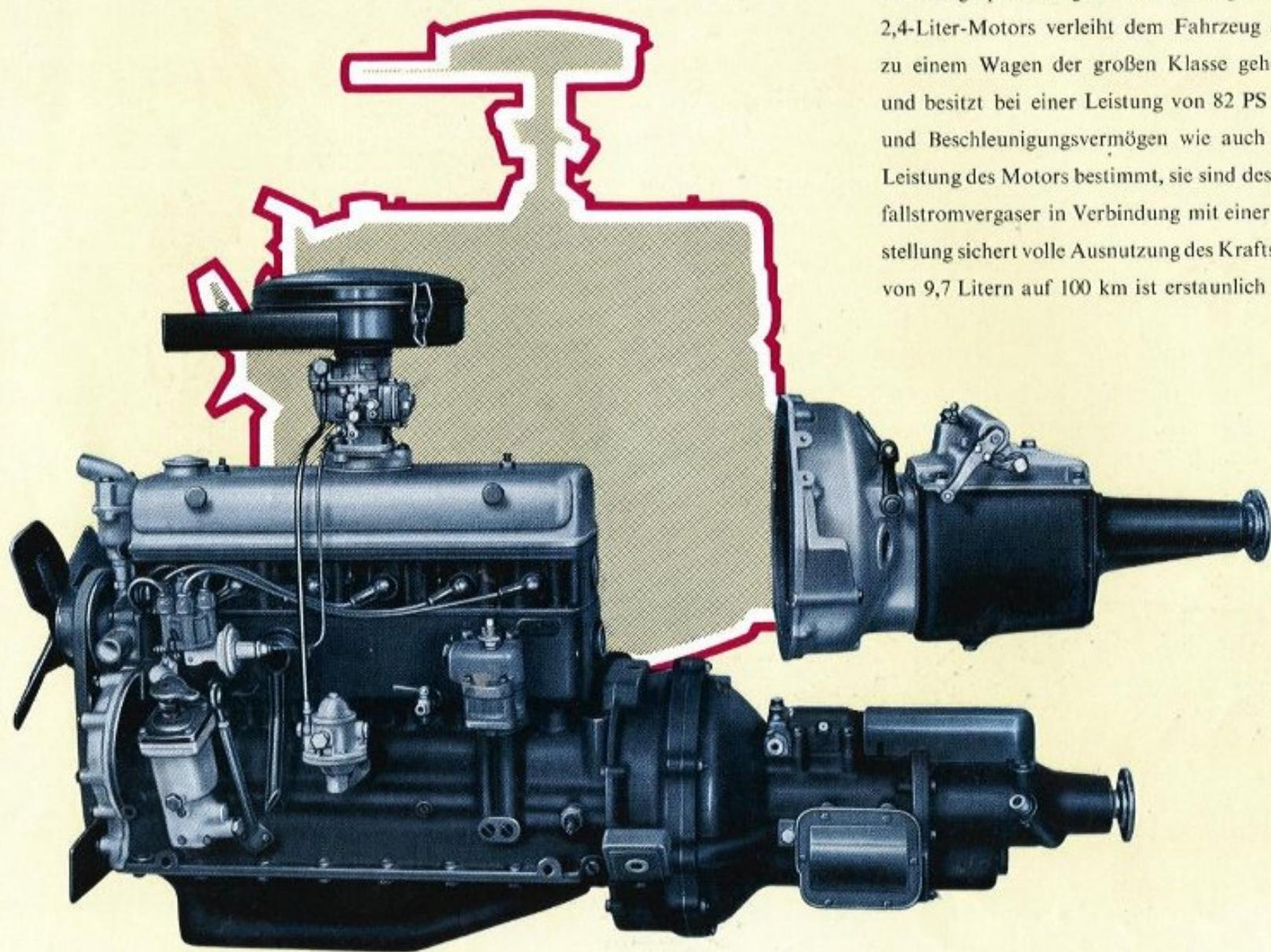
Die große, gebogene Frontscheibe gewährt einen guten Fahrbahnüberblick. Bei Regen und Schnee sorgen 2 Scheibenwischer mit automatischer Rückstellung für freie Sicht. An den Seiten hat man durch 6 Fenster einen guten Ausblick. Die Türfenster sind völlig versenkbar. Ein sehr großes Rückfenster gibt auch nach hinten freie Sicht.

Der Wert der Behaglichkeit in dem großen Borgward „Hansa 2400“ zeigt sich besonders bei längeren Fahrten oder Reisen. Die Temperaturunterschiede in warmer und kalter Jahreszeit werden von einer serienmäßig eingebauten Klima- und Defrosteranlage ausgeglichen. Im Winter sorgt diese für Warmluft und im Sommer für Frischluft. Die Heizung bzw. Lüftungskanäle werden direkt von außen durch die Kühleratruppe mit Frischluft versorgt. Die Regelung der Heizung oder Lüftung der beiden Kanäle erfolgt vom Fahrersitz jeweils unabhängig voneinander.



**Z**ur Ergänzung sind in den vorderen Türen für eine zugfreie Entlüftung versenkbare Dreiecksfenster angebracht. Ebenso lassen sich die beiden hinteren Fenster ausstellen, so daß in jedem Falle ein angenehmes behagliches Klima im Innenraum des Wagens gewährleistet ist.

## Ein temperamentvoller 6-Zylinder-Motor mit 82 PS



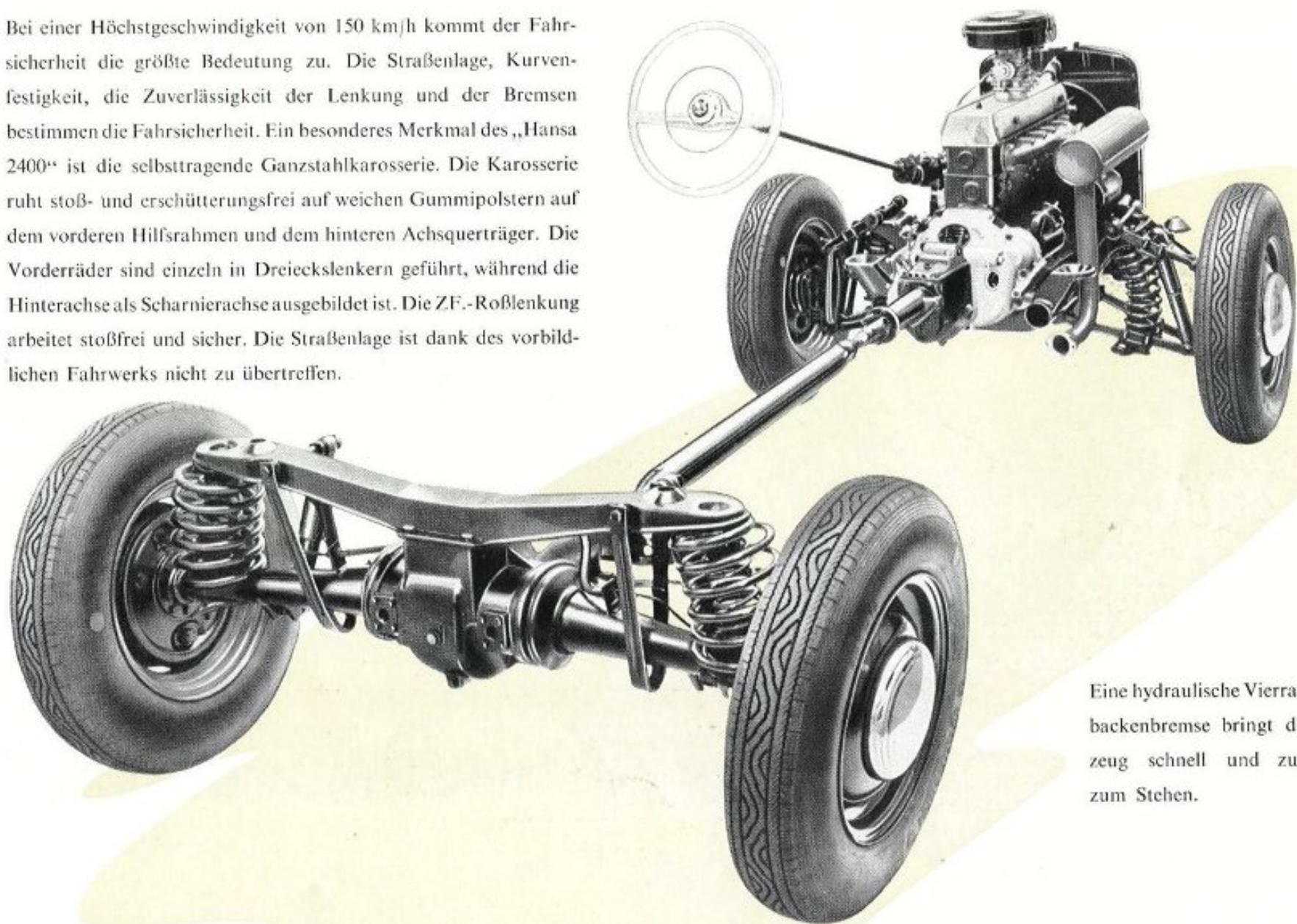
Die Straßenlage und Kurvenfestigkeit des großen Borgward „Hansa 2400“ sind ausgesprochen gut. Die Leistung des lebendigen, aber sehr laufruhigen 2,4-Liter-Motors verleiht dem Fahrzeug aber erst die Fahreigenschaften, die zu einem Wagen der großen Klasse gehören. Der Motor ist kopfgesteuert und besitzt bei einer Leistung von 82 PS eine enorme Kraftreserve. Anzugs- und Beschleunigungsvermögen wie auch die Steigfähigkeit werden von der Leistung des Motors bestimmt, sie sind deshalb besonders günstig. Ein Doppelfallstromvergaser in Verbindung mit einer automatischen Unterdruckzündverstellung sichert volle Ausnutzung des Kraftstoffes. Der Kraftstoffnormverbrauch von 9,7 Litern auf 100 km ist erstaunlich niedrig. Das Fahrzeug wird sowohl

mit einem vollsynchronisierten 4-Gang-Getriebe als auch mit vollautomatischem Getriebe geliefert.

*In Gewicht und Platzbedarf gleichen sich beide Getriebearten. Dem vollautomatischen Getriebe ist jedoch durch die bekannten Vorzüge der höhere Wert beizumessen. Sorgfältige Dauerversuche haben ergeben, daß der Kraftstoffnormverbrauch in jedem Falle auch mit vollautomatischem Getriebe nur 9,7 Liter auf 100 km beträgt.*

## Der große Borgward „Hansa 2400“ ist ein schnelles Fahrzeug

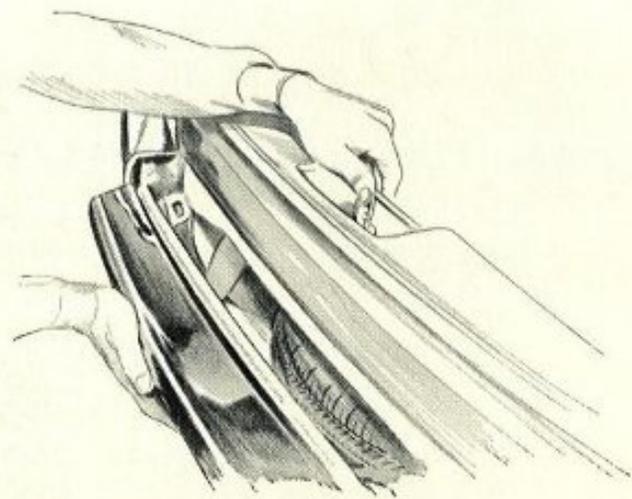
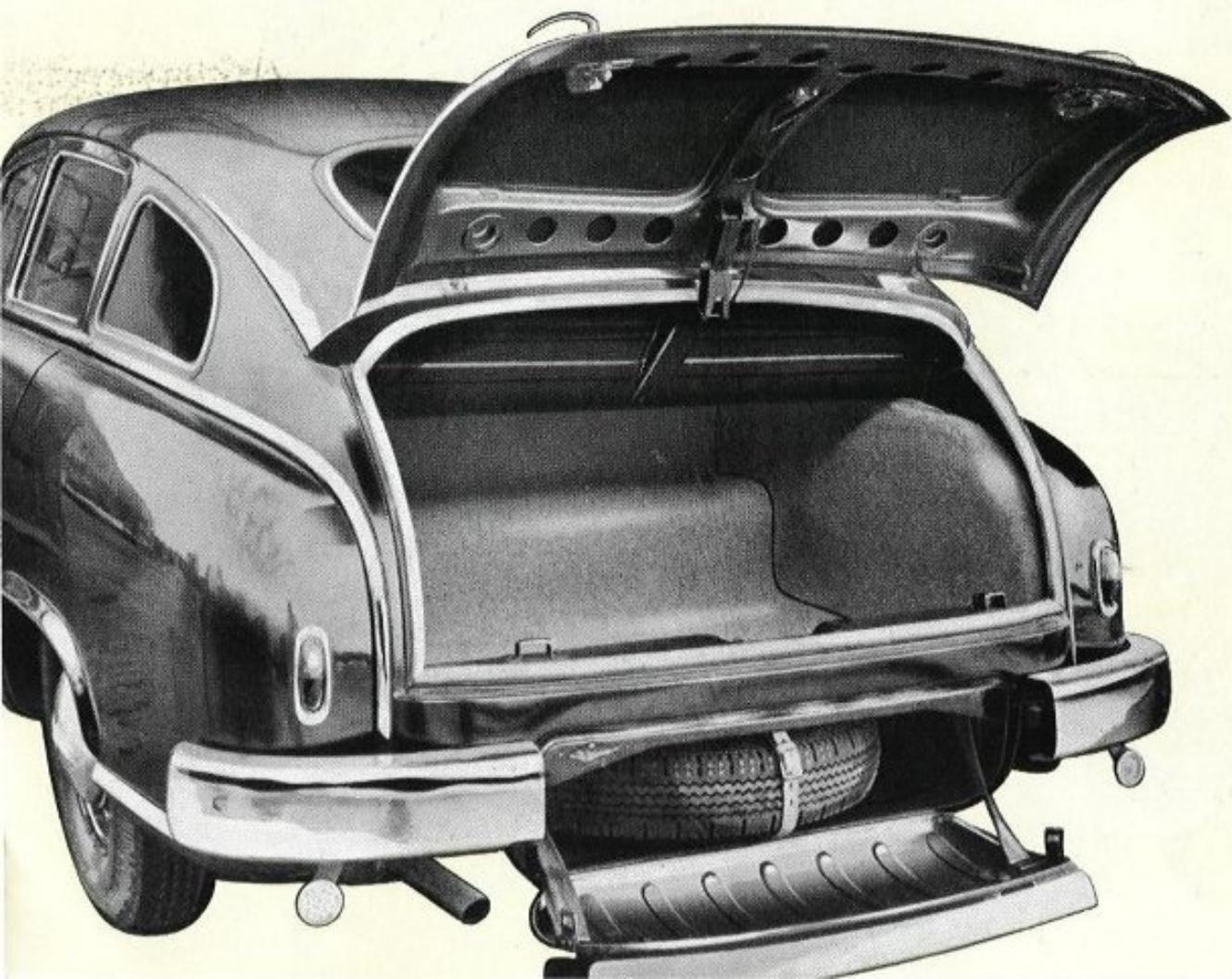
Bei einer Höchstgeschwindigkeit von 150 km/h kommt der Fahrsicherheit die größte Bedeutung zu. Die Straßenlage, Kurvenfestigkeit, die Zuverlässigkeit der Lenkung und der Bremsen bestimmen die Fahrsicherheit. Ein besonderes Merkmal des „Hansa 2400“ ist die selbsttragende Ganzstahlkarosserie. Die Karosserie ruht stoß- und erschütterungsfrei auf weichen Gummipolstern auf dem vorderen Hilfsrahmen und dem hinteren Achsquerträger. Die Vorderräder sind einzeln in Dreieckslenkern geführt, während die Hinterachse als Scharnierachse ausgebildet ist. Die ZF.-Roßlenkung arbeitet stoßfrei und sicher. Die Straßenlage ist dank des vorbildlichen Fahrwerks nicht zu übertreffen.



Eine hydraulische Vierrad-Innenbackenbremse bringt das Fahrzeug schnell und zuverlässig zum Stehen.

## Auch der Kofferraum ist groß

Für ein Fahrzeug dieser Klasse ist es selbstverständlich, daß reichlich bemessener Raum für Gepäck, Werkzeug und für das Reserverad vorhanden ist. Der große Borgward „Hansa 2400“ trägt seinen Namen mit Berechtigung, denn auch der Kofferraum ist groß.



Das Reisegepäck für 4 bis 5 Personen findet hier ebenso Platz wie das notwendige Werkzeug. Für das Letztere ist im linken Radkasten ein gesondertes mit Schaumgummi ausgestattetes Fach vorhanden. Hinter den Fondsitzen können außerdem Gepäckstücke wie kleine Koffer, Aktentaschen, Hüte und dergleichen abgelegt werden. Neuartig ist die praktische Reserve-  
radunterbringung. Das Mittelteil der hinteren Stoß-  
stange wird vom Kofferraum aus entriegelt und nach dem Herunterklappen ist das Reserverad erreichbar. Bei einem Reifenwechsel entfällt das sonst übliche Aus-  
räumen des Kofferraumes, und das Rad ist gleichzeitig gut geschützt und gesichert.

# Der *große* BORGWARD „HANSA 2400-PULLMANN“



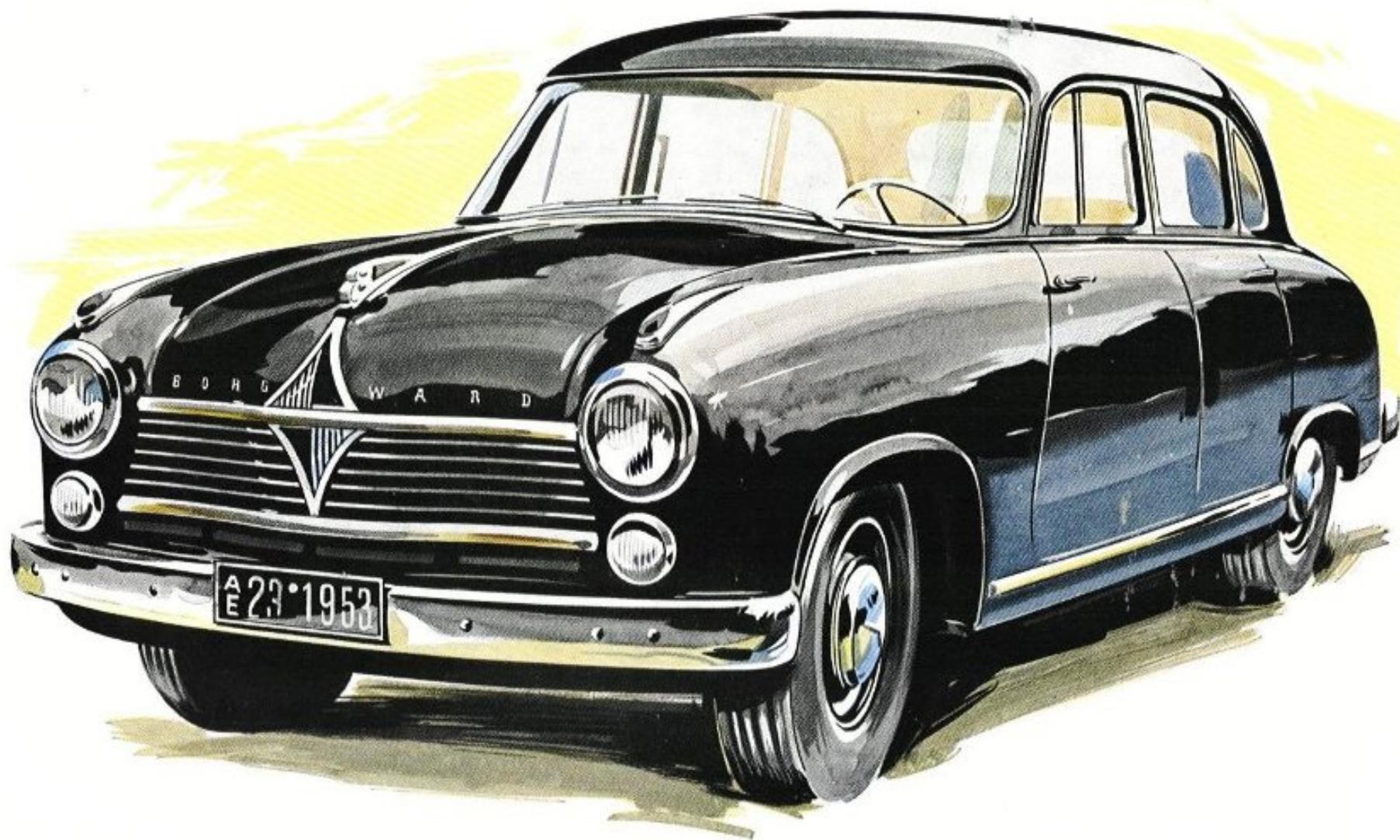
## Der große Borgward „Hansa 2400-Pullmann“

ist ein Spitzenprodukt der Borgward-Werke, die damit ein Fahrzeug von internationalem Format geschaffen haben.



Es ist ein Wagen der großen Klasse für verwöhnteste Ansprüche. Gegenüber der sportlich betonten Linie des serienmäßigen „Hansa 2400“ zeigt sich hier ein ausgesprochener Repräsentations- und Reisewagen. Der Fond dieses Wagens weist eine einzigartige Großräumigkeit auf, die besonders überzeugend auf anspruchsvolle Benutzer wirkt, die nicht gewohnt sind, selbst zu fahren. Die Vordersitze sind einzeln verstellbar mit umlegbaren Rückenlehnen, die in Verbindung mit den Hintersitzpolstern und zusätzlichen Kopfkeilen eine ausgezeichnete Liegemöglichkeit bieten.

**A**uf Wunsch kann der Fahrersitz als feste durchgehende Bank mit anschließender Glaswand zum Wagenfond geliefert werden. Alle Türfensterscheiben lassen sich elektrisch öffnen und schließen, die hinteren Seitenfenster sind vom Rück- und Fahrersitz aus elektrisch ausstellbar. Motor und Fahrwerk wie auch die Ausrüstung entsprechen im übrigen dem serienmäßigen „Hansa 2400“.



## TECHNISCHE DATEN DES BORGWARD „HANSA 2400“

Die in Klammern gefaßten Daten kennzeichnen die Abweichungen des „HANSA 2400 Pullmann“

### Motor:

6 Zylinder in Reihe — Bohrung 78 mm — Hub 81,5 mm — Hubvolumen 2337 ccm — Verdichtung 1 : 6,9 — Höchstleistung 82 PS max. Drehmoment 16 mkg — hängende Ventile über Stoßstangen gesteuert — Doppelfallstromvergaser Solex 30 PAAJ — mechan. Benzinpumpe — Batteriezündung — Unterdruckzündverstellung — Wasserkühlung, Pumpe und Ventilator — Dreipunktaufhängung in Gummi — Einscheibentrockenkupplung bei Schaltgetriebe.

### Getriebe:

Vollautomatisches Getriebe oder vollsynchronisiertes Vierganggetriebe mit Lenkradschaltung.

### Untersetzungen des Schaltgetriebes:

1. Gang = 4,18 2. Gang = 2,32 3. Gang = 1,47 4. Gang = 1  
R-Gang = 4,4

### Leistung:

Höchstgeschwindigkeit 150 km/h — Kraftstoffnormverbrauch 9,7 Liter auf 100 km — Steigfähigkeit im 1. Gang 43,5% (40%<sub>0</sub>).

### Aufbau:

Selbsttragende Ganzstahlkarosserie, auf geteiltem Fahrwerk.

### Fahrwerk:

Vorn: Einzelradaufhängung — Dreieckslenker mit Schraubenfedern — Teleskopstoßdämpfer — Linkslenkung mit dreiteiliger Spurstange — hinten: Scharnierachse mit Schraubenfedern Teleskopstoßdämpfer — Hinterachsenuntersetzung 3,90 — hydr. Vierradbremse — Handbremse mechanisch auf Hinterräder wirkend Kraftstofftank hintenliegend, Inhalt 50 Liter — Bereifung 6,40-15 spezial (6,70—15).

### Abmessungen und Gewichte:

Radstand 2620 mm (2820 mm) — Spurweite vorn 1360 mm — Spurweite hinten 1420 mm — größte Länge 4460 mm (4660 mm) — größte Breite 1780 mm — Höhe 1490 mm (belastet) — Bodenfreiheit 180 mm — Wendekreisdurchmesser ca. 11 m (12 m) zul. Gesamtgewicht 1800 kg (1900 kg) — zul. Belastung 395 kg.

Änderungen vorbehalten

CARL F. W. BORGWARD GMBH. · BREMEN · AUTOMOBIL- UND MOTOREN-WERKE

Vertragshändler: