



BITTER SC



Frischer Wind in der Luxusklasse



Für Menschen mit individuellem Geschmack, mit Sinn für unaufdringliche Eleganz und gediegene Qualität ist der neue Bitter SC bestimmt.

Ein Automobil, das sich aus der Masse heraushebt. Gebaut von Experten mit Benzin im Blut; für Autofahrer mit höchsten Ansprüchen.

Der Bitter SC geriet zu einer gelungenen Synthese aus hochwertiger Technik und Zuver-

lässigkeit: Ein Coupé der Luxusklasse — auf die Ansprüche von morgen zugeschnitten.

Schon die Linie hat Funktion. Funktion, die aus dem Windkanal kommt. Der Bitter SC verfügt über einen Luftwiderstandsbeiwert, der zu den besten seiner Klasse gehört. Und ist dabei zeitlos schön.

Womit der Beweis erbracht ist, dass Schönheit und Funktion kein Widerspruch zu sein braucht.

Im Komfort setzt der Bitter SC neue Maßstäbe.

Der grosse Innenraum bietet vier Personen reichlich Platz, der Kofferraum fasst auch sperriges Reise-Gepäck.

Wahrhaft exklusiv die Ausstattung: Veloursbezüge und Klimaanlage gehören ebenso zum Serienumfang, wie Zentralverriegelung, bronze-getönte Wärme-Dämmscheiben und von innen verstellbare Aussenspiegel.



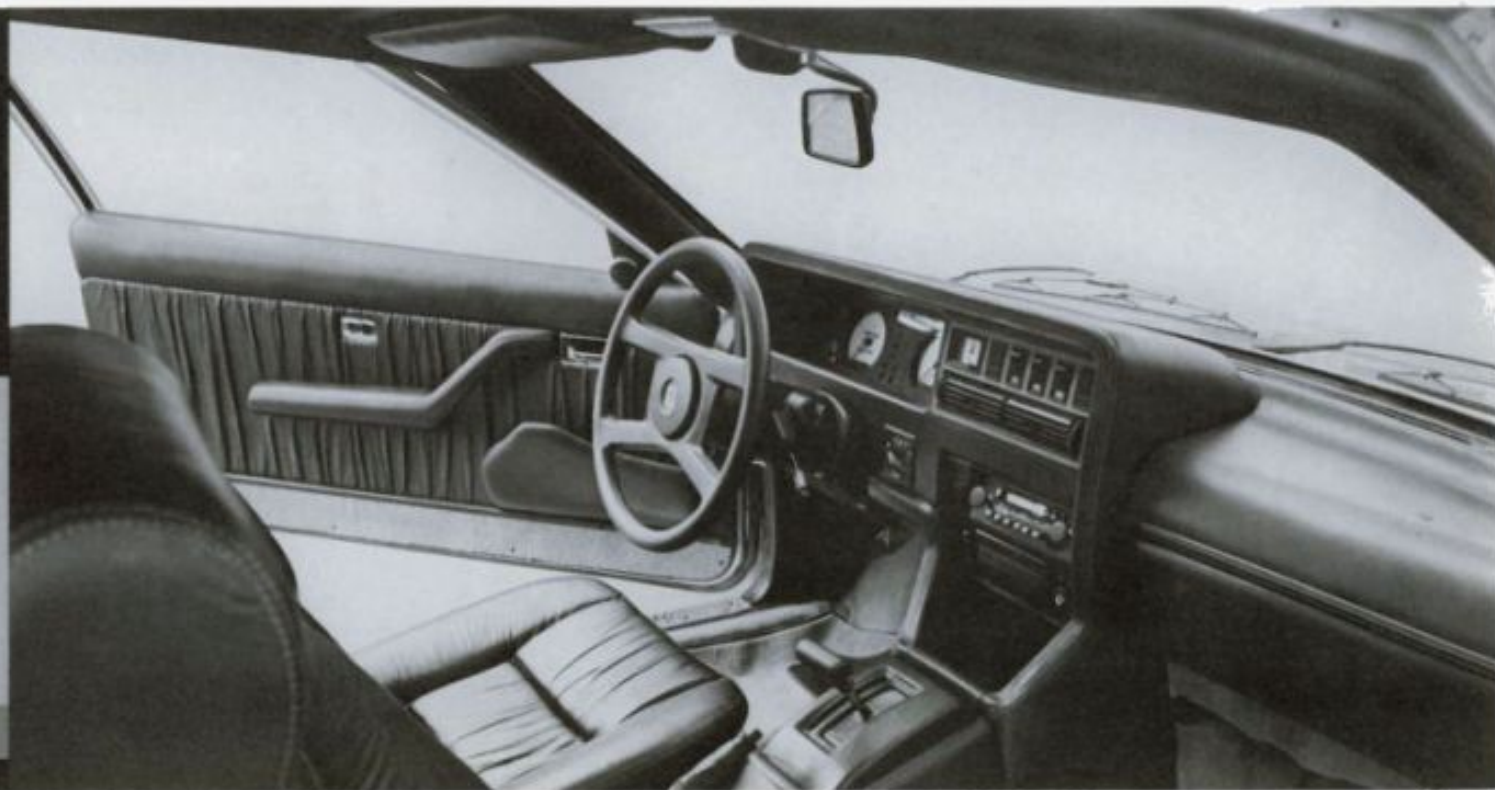
Anspruchsvoll die Technik: Eine seidenweiche, elastische Dreiliter-Sechszylinder-Maschine sorgt für exzellente Fahrleistungen bei optimaler Kraftstoff-Ausnutzung. Ohne Aufpreis hat der Kunde die Wahl zwischen einem Fünfgang-Getriebe oder Automatik. Einzelradaufhängung vorn und hinten garantiert eine Strassenhaftung, die ihresgleichen sucht und selbst grösste Fahrfehler verzeiht. Grossserien-Technik ermöglicht Zuverlässig-

keit und Wartungsarmut auch nach langjähriger Beanspruchung. Eleganz und Vernunft sind im Bitter SC vereinigt: So besteht die Karosserie zum grössten Teil aus verzinktem Blech und bleibt rostfrei. Die Auspufftöpfe sind aus nichtrostendem Stahl gefertigt. Und für die Wartung stehen in ganz Europa 7000 Werkstätten bereit.

Ein Automobil, wie es besser nicht sein kann: der Bitter SC.

BITTER

SC



Technischen Daten:

Motor:	Wassergekühlter Sechszylinder-Reihen-Viertakt-Motor Hubraum 2968 ccm Grösste Leistung 132,5 kW (180 DIN-PS) bei 5800 U/min Grösstes Drehmoment 243 Nm (24,8 mkg) bei 4200-4800 U/min Indirekte elektronische Benzineinspritzung Bosch L-Jetronic, kontaktlose Transistorzündung, hydraulische Ventilstössele, siebenfach gelagerte Kurbelwelle Batterie: 12 Volt/55 Ah Tankinhalt: Benzin 75 l; Öl 5,5 l; Kühlsystem 10,2 l.	Bremsen:	Vierrad-Scheibenbremsen (vorn innenbelüftet) mit Servo und Bremskraftregler
Kraftübertragung:	Fünfgang-Vollsynchrongetriebe, hydraulische Federscheiben-Kupplung, Mittelschaltung oder wahlweise automatisches Getriebe (hydraulischer Wandler mit Dreigang-Planetengetriebe)	Lenkung:	Kugelumlauf lenkung mit Servounterstützung, Sicherheitslenksäule (in der Höhe verstellbar)
Fahrwerk:	vorn Federbeine, untere Querlenker mit Zugstreben, hinten Einzelradfederung mit Schräglenkern, vorn und hinten Kurvenstabilisatoren, Schraubenfedern, Bilstein-Gasdruck-Stossdämpfer	Reifen:	vorn: 215 x 60 x 15/P7; hinten: 235 x 55 x 15/P7; (Ronal-Leichtmetallfelgen)
		Masse, Gewichte:	Länge x Breite x Höhe: 4850 x 1820 x 1350 mm; Radstand 268,5 mm Spurweite vorn 1467 mm, hinten 1514 mm Leergewicht: 1350 kg; zulässiges Gesamtgewicht: 1900 kg; max. Zuladung 550 kg.
		Fahrleistungen:	Höchstgeschwindigkeit: 220 km/h; Beschleunigung: 0-100 km/h in 7,8 sek.
		Verbrauch:	Din-Norm; 12,3 l. bei 100 km/h; Super
		Wendekreis:	10,8 m



Bitter-Automobile KG, D-5830 Schwelm, Berliner Strasse 57, Tel. 02125/6096

Conception: Covisa AG, E. WIRZ graphiste ASG
Impression: Icobulle Imprimeur SA