



# BARKAS

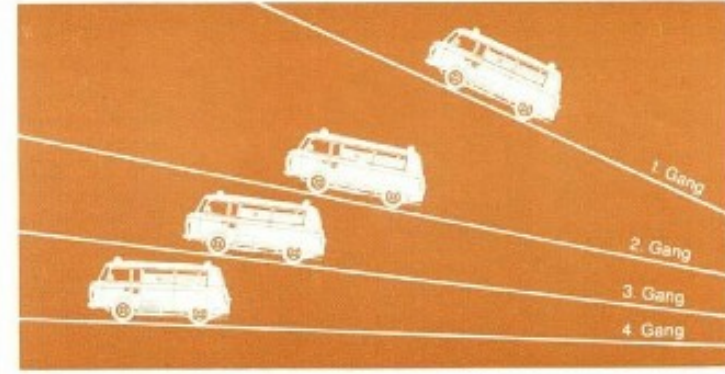
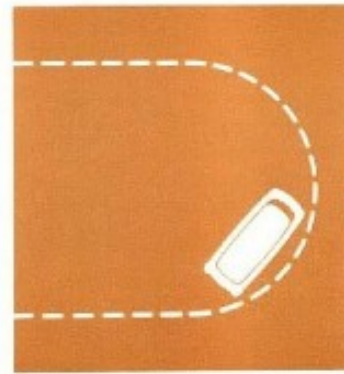
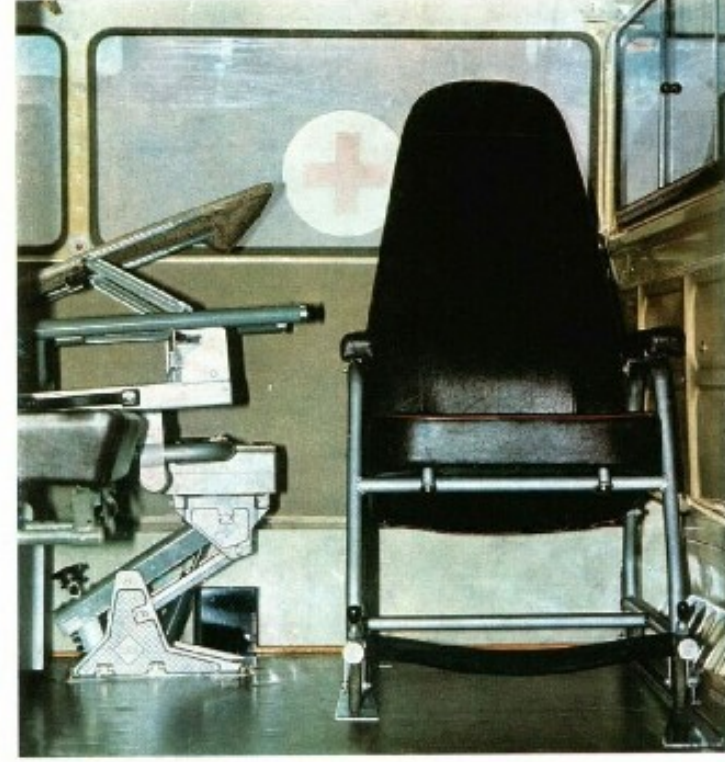
B 1000

Krankenwagen



**IFA mobile-DDR**





Alle Barkas-Transporter vom Typ B 1000 tendieren in Ausstattung und Fahreigenschaften zum Personenkraftwagen, während sie in ihrer Geräumigkeit echte Nutzfahrzeuge sind, deren hohes Fassungsvermögen immer wieder verblüfft.

Die Instrumententafel ist übersichtlich gesteuert und bietet zusammen mit der guten Sitzposition und der ausgezeichneten Sicht auf die Verkehrsstraße dem Fahrer einen angenehmen und sicheren Arbeitsplatz.

Einzelradaufhängung, Drehstabfedern und Teleskopstoßdämpfer bewirken eine ausgezeichnete Federung. Sie ist auf die zulässigen Achsbelastungen abgestimmt.

Dank der Frontlenkerbauweise und dem guten Radeinschlag benötigt der rund 4,50 m lange Transporter nur knapp 12 Meter zum Wenden.

Mit seinem Steigvermögen von 26 Prozent ist der Barkas B 1000 auch in gebirgigen Gegenden ein unverwundlicher und zuverlässiger Helfer bei der Lösung unterschiedlicher Transportaufgaben.

Bei einer Verkehrsfläche von maximal 9 m<sup>2</sup> ergibt sich ein sehr günstiges Verhältnis zum Ladevolumen und zur Nutzlast bei allen B 1000-Ausführungen.





# BARKAS

B 1000



Krankenwagen —  
zuverlässig, schnell,  
sicher

Alle Vorzüge des Barkas B 1000 kommen beim Krankenwagen besonders zur Geltung: viel Raum, gute Fahreigenschaften, hohe Leistung. Seine Geräumigkeit ermöglicht eine Ausstattung, bei der es an nichts fehlt. Seine Leistung und Fahreigenschaften gewähren schnellen und vor allem schonenden Transport.

Der B 1000 Krankenwagen ist besonders weich gefedert. Im 6,4 m<sup>3</sup> großen Krankenraum finden auf einer Trage, einem Tragesessel und zwei Schwingsitzen vier Personen Platz. Die Trage und die Schwingsitze sind stoßgedämpft.

Für den Bedarfsfall steht eine weitere Krankentrage bereit. Sie ist zusammenklappbar und kann am Fußboden arretiert werden. Über eine Summeranlage besteht Verbindung mit dem Fahrer.

Eine Separatheizung sorgt für angenehme Temperatur. Für die warme Jahreszeit steht die Belüftungsanlage zur Verfügung. Sie ist bereits bei geringer Geschwindigkeit auf die gesamte Fahrzeugbreite wirksam. Durch die niedrige Bodenfreiheit des Krankenraumes wird das Ein- und Aussteigen sehr erleichtert. Dabei bieten die Griffe an beiden Seiten der Tür guten Halt.

Durch die Erweiterung der Ausstattung zur sofortigen Hilfeleistung wird das Fahrzeug auch als Variante für „schnelle medizinische Hilfe“ eingesetzt. Zwei blaue Rundumleuchten auf dem Dach und die Beschriftung des Bugteiles kennzeichnen diese Fahrzeuge äußerlich als Rettungswagen. Bei beiden Varianten besteht die Möglichkeit, eine UKW-Funksprechanlage einzubauen.





# BARKAS

## B 1000

### Der Transporter mit der großen Leistung – wirtschaftlich, robust, wendig

Unsere B 1000 sind universell einsetzbare Transporter. Dank ihrer ausgereiften technischen Konzeption vereinen sie Wirtschaftlichkeit mit ausgezeichneten Fahreigenschaften. Ihre gute Beschleunigung ist vor allem im Stadtverkehr von Vorteil. Ob Personen- oder Gütertransport, der Barkas B 1000 löst Ihre Transportprobleme jederzeit. Unzählige Kunden bestätigen das immer wieder. In allen Wirtschaftszweigen, staatlichen und kommunalen Einrichtungen bewährt er sich tagtäglich als zuverlässiger Helfer. Ihn gibt es in vielen Varianten und Ausführungen. Basierend auf einem einheitlichen Grundtyp ergeben sich neben günstigen ökonomischen Einsatzbedingungen deutliche Vorteile auch für Instandhaltung, Wartung und Pflege.

### Sie fahren gut, wenn Sie Barkas fahren

Mit dem Barkas B 1000 fahren Sie stets sicher und bequem. Sein ausgezeichnetes Fahrverhalten – allem voran die Straßenlage – resultiert aus Frontantrieb, Einzelradaufhängung und der niedrigen Schwerpunktage. Die geräumige Fahrerkabine erinnert mehr an einen Personenkraftwagen. Zweckmäßigkeit und Bequemlichkeit ergänzen einander. In der kalten Jahreszeit hält ein kräftiges, zweistufiges Gebläse die Windschutzscheibe frei von lästigem Beschlag, und bei Regen sorgen zwei große Scheibenwischer für ungehinderte Sicht nach vorn. Behagliche Wärme verbreitet die Fahrzeugheizung, die im Handumdrehen auch als Belüftungsanlage dient.

Warnblinkanlage, Sicherheitsgurte, Rückfahrscheinwerfer und Nebelschlussleuchte gehören zur serienmäßigen Ausstattung.

### BARKAS B 1000 – kraftvoll und schnell

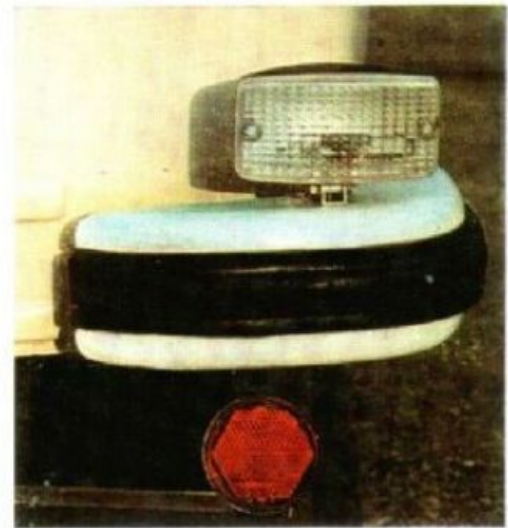
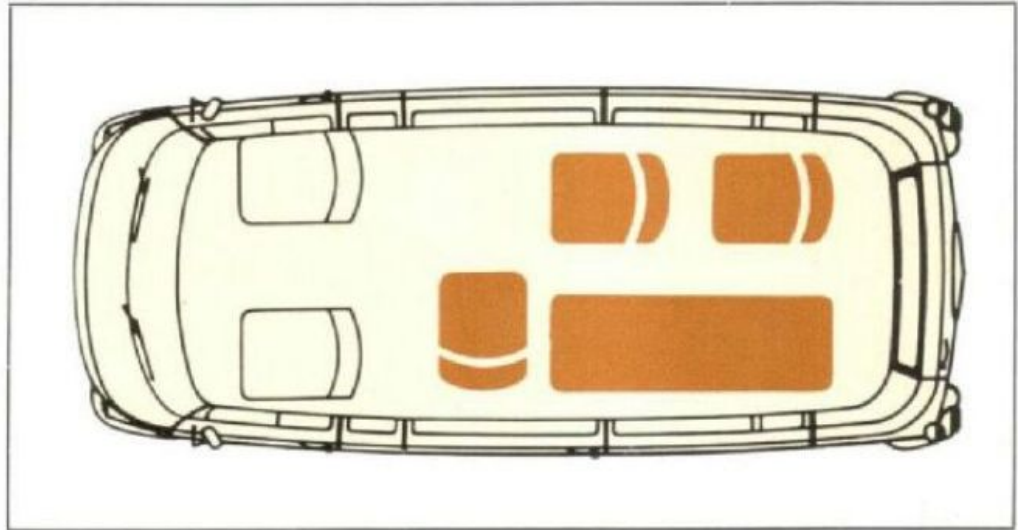
Sein Temperament verdankt der B 1000 dem tausendfach bewährten Dreizylinder-Zweitaktmotor mit Wasserkühlung. Mit 992 cm<sup>3</sup> Hubraum leistet er 33,8 kW (46 PS). Sein maximales Drehmoment von 10,5 kpm ermöglicht zügiges Fahren selbst im dichtesten Großstadtverkehr und in den Bergen. Der Motor ist vorn zwischen den Sitzen angeordnet. Er ist für ein Kraftstoff-Ölgemisch von 50 : 1 ausgelegt. Das geschlossene Kühlsystem sichert bei Verwendung des vorgeschriebenen Frostschutzmittels Wartungsfreiheit und Betriebssicherheit bis zu Temperaturen um minus 30 Grad Celsius. Ein Thermostat sorgt stets für die richtige Betriebswärme.

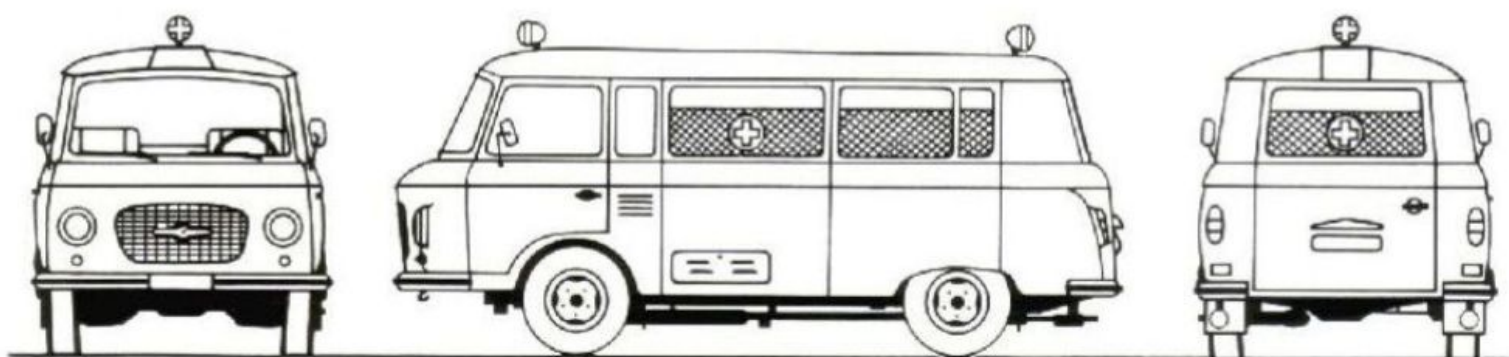




# Krankenwagen

Das vollsynchronisierte Vierganggetriebe ist mit einer Knüppelschaltung ausgerüstet, das Getriebe direkt am Motor angeblockt. Die Kraft wird über den Achsantrieb auf die Vorderräder übertragen. Unter Ausnutzung des Freilaufes in allen Gängen sind günstige Voraussetzungen für eine kraftstoffsparende Fahrweise gegeben. Der Freilauf kann aber ebensogut gesperrt werden, wenn bei glatten oder stark abschüssigen Fahrbahnen die Bremswirkung des Motors zusätzliche Sicherheit bringen soll.





## B 1000 Krankenwagen

### Technische Daten

Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Steigvermögen	26 ‰
Norm-Kraftstoffverbrauch	10,7 l
Füllmenge des Kraftstoffbehälters in Liter	42 l
Kraftstoff-Öl-Gemisch	50 : 1
Zylinderzahl	3
Arbeitsweise	Zweitakt-Otto
Hubraum	992 cm <sup>3</sup>
Leistung	33,8 kW 3500 U/min
Kraftstoff-Förderpumpe	Unterdruck-Membranpumpe
Vergaser	Fallstromvergaser
Kühlsystem	geschlossen, wartungsarm
Kühlmittel	Wasser mit Frostox-Zusatz ca. 40 Vol. ‰ (4 l)
Temperaturregelung	Thermostat
Getriebe	Viergang, vollsynchronisiert, mit sperrbarem Freilauf
Kupplung	Trockenreibungskupplung
Lenkung	Schneckenlenkung mit Kugelumlaufnlenkgetriebe
Radaufhängung	Einzelrad
Federung	Drehstabfedern
Stoßdämpfung	doppelt wirkende Teleskopstoßdämpfer
Bereifung	6.70-13
Reifendruck vorn	250 kPa (ü) (2,5 kp/cm <sup>2</sup> )
Reifendruck hinten	225 kPa (ü) (2,25 kp/cm <sup>2</sup> )

### Maße und Massen

	KK	KK/smH
Nutzmasse	525 kg	575 kg
Leermasse einschl. Fahrer	1525 kg	1475 kg
zul. Gesamtmasse	2050 kg	
Fahrzeuglänge	4520 mm	
Fahrzeugbreite	1860 mm	
Fahrzeughöhe	2060 mm	2070 mm
Breite der Seitentür	1000 mm	
Breite der Rückwandtür	1040 mm	
Höhe der Türen Fahrgastraum	1230 mm	
Radstand	2400 mm	
Spurweite vorn	1450 mm	
Spurweite hinten	1460 mm	
Kleinster Wendekreis $\odot$	11,75 m	
Kleinster Spurkreis $\odot$	10,45 m	
Badenfreiheit, in Fahrtrichtung belastet	210 mm	
Verkehrsfläche	8,4 m <sup>2</sup>	



Exporteur:  
Transportmaschinen Export-Import  
Volkseigener Außenhandelsbetrieb  
DDR - 1080 Berlin



**BARKAS**



**VEB BARKAS-Werke**  
Karl-Marx-Stadt · DDR

Betrieb des VEB IFA-KOMBINAT  
Personenkraftwagen  
DDR - 9010 Karl-Marx-Stadt

**DEWAG DRESDEN**

Regie: Stenker  
Grafik: Reichel  
Fotos: Sebb