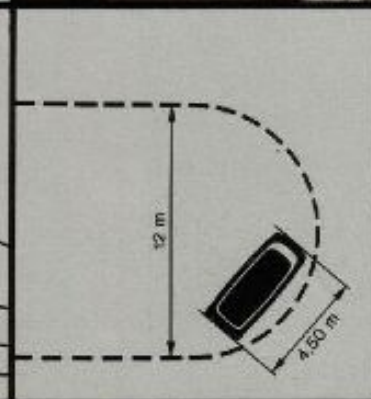
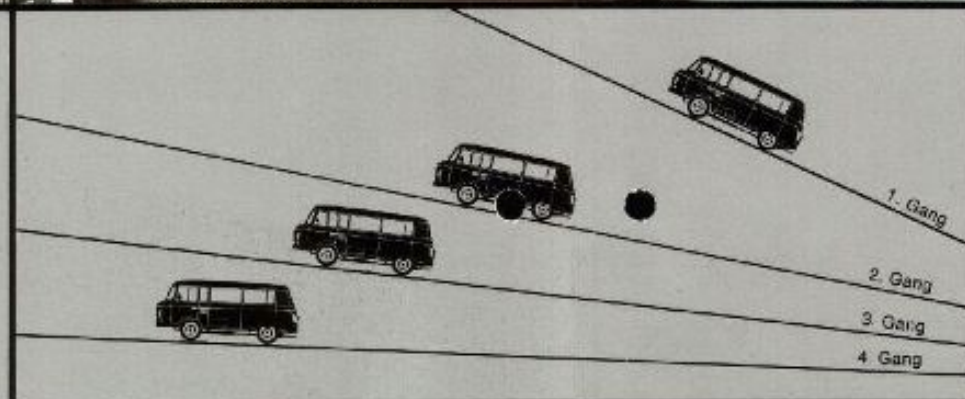
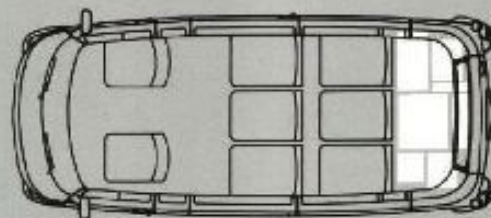
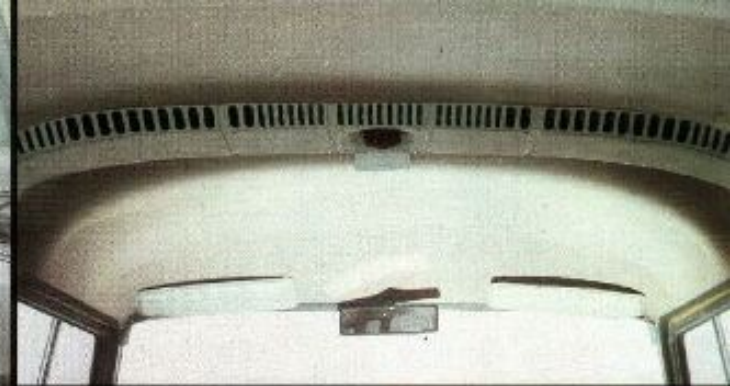




BARKAS

B 1000
Kleinbus





Sie fahren gut, wenn Sie Barkas fahren

Mit dem Barkas B 1000 fahren Sie stets sicher und bequem. Sein ausgezeichnetes Fahrverhalten – allen voran die Straßenlage – resultiert aus Frontantrieb, Einzelradaufhängung und der niedrigen Schwerepunktage. Die geräumige Fahrerkabine erinnert mehr an einen Personenkraftwagen. Zweckmäßigkeit und Bequemlichkeit ergänzen einander.

In der kalten Jahreszeit hält ein kräftiges, zweiflutiges Gebläse die Windschutzscheibe frei von lästigem Beschlag, und bei Regen sorgen zwei große Scheibenwischer für ungehinderte Sicht nach vorn. Behagliche Wärme verbreitet die Fahrzeugheizung, die im Handumdrehen auch als Beilüftungsanlage dient. Elektronische Batteriezündanlage, Kraftstoff-Momentenverbrauchsanzeige und Sicherheits-Lenkschloß gehören zur serienmäßigen Ausstattung.

Barkas B 1000 – kraftvoll und schnell

Sein Temperament verdankt der B 1000 dem tausendfach bewährten Dreizylinder-Zweitaktmotor mit Wasserkühlung. Mit 992 cm³ Hubraum leistet er 33,8 kW (46 PS). Sein maximales Drehmoment von 10,5 kpm ermöglicht zügiges Fahren selbst im dichtesten Großstadtverkehr und in den Bergen. Der Motor ist vorn zwischen den Sitzen angeordnet. Er ist für ein Kraftstoff-Öl-Gemisch von 50:1 ausgelegt.

Das geschlossene Kühlsystem sichert bei Verwendung des vorgeschriebenen Frostschutzmittels Wartungsfreiheit und Betriebssicherheit bis zu Temperaturen um minus 30 Grad Celsius. Ein Thermostat sorgt stets für die richtige Betriebswärme. Probieren Sie selbst – es macht Vergnügen, am Lenkrad eines Barkas zu sitzen.

Sein vollsynchronisiertes Vierganggetriebe ist mit einer Knüppelschaltung ausgerüstet, das Getriebe direkt am Motor angeblockt. Die Kraft wird über den Achsantrieb auf die Vorderräder übertragen. Unter Ausnutzung des Freilaufes in allen Gängen sind günstige Voraussetzungen für eine kraftstoffsparende Fahrweise gegeben. Der Freilauf kann aber absorgig gesperrt werden, wenn bei gleiten oder stark abschüssigen Fahrbahnen die Bremswirkung des Motors zusätzliche Sicherheit bringen soll.

Der B 1000-Kleinbus gehört zu den geschlossenen Ausführungen unseres Fahrzeugprogrammes. Hier bildet die Bodengruppe mit dem selbsttragenden Aufbau eine Einheit. Die hydraulische Bremsanlage mit lastabhängigem Druckbegrenzer gewährt blockierfreies Bremsen. Der Einfüllstutzen zum Kraftstofftank ist von außen zugänglich und wird durch eine verschließbare Klappe gesichert.



Kleinbus – jederzeit unabhängig und beweglich

Mit unserem Kleinbus kommen Sie stets sicher, bequem und schnell an Ihr Ziel. Er ist das ideale Transportmittel für die kleine Reisegesellschaft mit großem Gepäck. Für acht Personen ist reichlich Platz vorhanden. Und was bei langen Fahrten besonders vorteilhaft ist: im Barkas-Bus kann man auch einmal die Beine ausstrecken. Selbst Fahrten über Hunderte von Kilometern sind im Barkas keine Anstrengung. Bequeme Sitze, Separatheizung und Fahrgastraumbelüftung sorgen für das Wohlbefinden der Insassen. Breite durchgehende Scheiben gewähren gute Sicht nach allen Seiten und besten Überblick auf die Verkehrslage. Mit einem Barkas B 1000-Kleinbus sind Sie immer beweglich in Ihrer Reiseplanung. Er ist Ihr treuer Gefährte für jede Reise, zu jeder Jahreszeit und in jeder Verkehrssituation.

Der Transporter mit der großen Leistung – wirtschaftlich, robust, wendig

Unsere B 1000 sind universell einsetzbare Transporter. Dank ihrer ausgereiften technischen Konzeption vereinen sie Wirtschaftlichkeit mit ausgezeichneten Fahreigenschaften. Ihre gute Beschleunigung ist vor allem im Stadtverkehr von Vorteil. Ob Personen- oder Gütertransport, der Barkas B 1000 löst Ihre Transportprobleme jederzeit. Unzählige Kunden bestätigen das immer wieder. In allen Wirtschaftszweigen, staatlichen und kommunalen Einrichtungen bewährt er sich tagtäglich als zuverlässiger Helfer. Ihn gibt es in vielen Varianten und Ausführungen. Basierend auf einem einheitlichen Grundtyp, ergeben sich neben günstigen ökonomischen Einsatzbedingungen deutliche Vorteile auch für Instandhaltung, Wartung und Pflege.

Technische Daten

Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Steigvermögen	26 %
Norm-Kraftstoffverbrauch	10,7 l
Füllmenge des Kraftstoffbehälters in Liter	42 l
Kraftstoff-Öl-Gemisch	50:1
Zylinderzahl	3
Arbeitsweise	Zweitakt-Otto
Hubraum	992 cm ³
Leistung	33,8 kW 3500 U/min
Kraftstoff-Förderpumpe	Unterdruck-Membranpumpe
Vergaser	Fallstromvergaser
Kühlsystem	geschlossen, wartungsarm
Kühlmittel	Wasser mit Frostschutz-Zusatz ca. 40 Vol.-% (4 l)
Temperaturregelung	Thermostat
Getriebe	Viergang, vollsynchronisiert, mit sperrbarem Freilauf
Kupplung	Trockenreibungskupplung
Lenkung	Schneckenlenkung mit Kugelumlaufgetriebe
Radaufhängung	Einzelrad
Federung	Drehstabfedern
Stoßdämpfung	doppelt wirkende Teleskopstoßdämpfer
Bereifung	6,70-13
Reifendruck vorn	300 kPa (ü) (3,0 kp/cm ²)
Reifendruck hinten	225 kPa (ü) (2,25 kp/cm ²)

Maße und Massen

Nutzmasse	825 kg
Leermasse einschl. Fahrer	1425 kg
zulässige Gesamtmasse	2050 kg
Fahrzeuginnenlänge	4595 mm
Fahrzeuginnenbreite	2124 mm
Fahrzeughöhe	1930 mm
Breite der Seitentür	1000 mm
Breite der Rückwandtür	1040 mm
Höhe der Türen Fahrgastraum	1230 mm
Radstand	2400 mm
Spurweite vorn	1450 mm
Spurweite hinten	1480 mm
kleinster Wendekreis Ø	11,75 m
kleinster Spurbreite Ø	10,45 m
Bodenfreiheit, in Fahrtrichtung, belastet	210 mm
Verkehrsfläche	8,4 m ²



BARKAS

B 1000 Kleinbus

IFA mobile-DDR

Hersteller:

Exporteur:

Händler:



VEB BARKAS-Werke
Karl-Marx-Stadt
Stromstraße 60a, VEB IFA-CAMIBUS
Personenverkehr
DDR - 1000 Karl-Marx-Stadt

