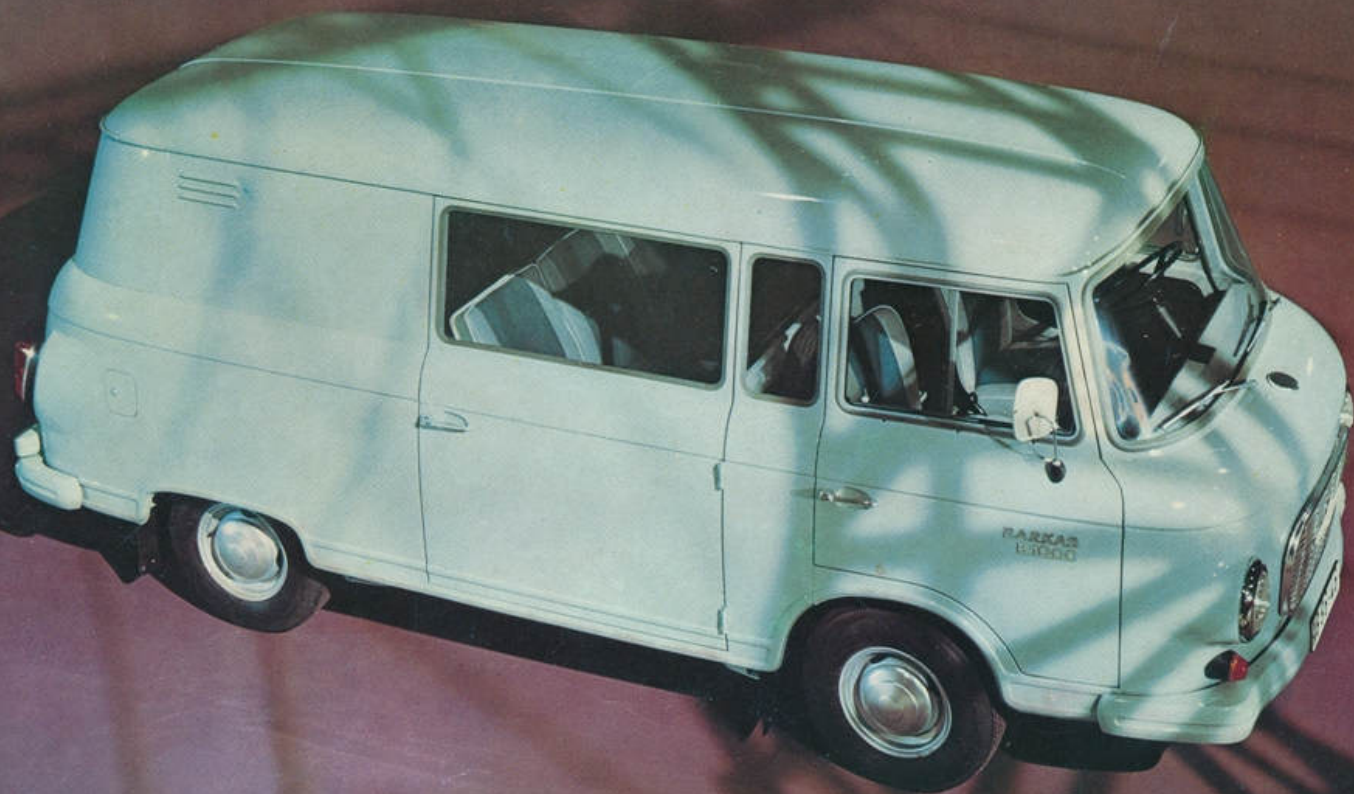


# BARKAS B1000 KASTENMEHRZWECKWAGEN



# BARKAS B1000 KASTENMEHRZWECKWAGEN

## KOMBINATION MIT VORTEIL



Lastentransport plus Personenbeförderung ist gleich optimale Einsatzbereitschaft plus maximale Wirtschaftlichkeit. Eine Rechnung, die immer zu Ihren Gunsten aufgeht mit dem Barkas B1000 Kastenmehrzweckwagen. Der Transporter mit hoher Leistung vereinigt alle Vorzüge eines Nutzfahrzeuges. Im modernen Transportwesen steht er mit an der Spitze seiner Größenklasse.

Entsprechend der Gesamtnutzmasse von 960 kg ist jede Variante von 1-4 Fahrgästen zusätzlich des sich dann ergebenden Ladegutes möglich.

Als Fahrzeug für Reparatur- und Montagetrupps oder für den Einsatz in der Landwirtschaft, und für viele andere spezielle Zwecke, bietet dieser Transporter mit seinen schnell und mühelos auszubauenden Stahlrohrsitzen viele Ladevarianten und Einbaumöglichkeiten.

Ihren Barkas B 1000 stellen Sie im Handumdrehen auf jedes Transportbedürfnis ein.

Er ist variabel - anpassungsfähig für Güter- und Personenbeförderung;

dazu schnell - 100 km/h Höchstgeschwindigkeit;

sehr wendig - 12 m Wendekreisdurchmesser;

und so sparsam - 10 l/100 km Kraftstoffnormverbrauch.



# BARKAS B1000

## KASTENMEHRZWECKWAGEN

Sie haben den Barkas B 1000 stets sicher in der Hand. Sein vorzügliches Fahrverhalten ist bedingt durch die Einzelradaufhängung, die doppel-

wirkenden Teleskopstoßdämpfer, den Frontantrieb und die niedrige Schwerpunktlage. Durch die Eigenart der Radführung und deren Anlenkung an die Bodengruppe behält der B 1000 auch beim Bremsvorgang seine waagerechte Lage. Der Barkas B 1000 „nickt“ nicht. Durch den lastabhängigen Bremsdruckbegrenzer wird die Bremskraft an den Hinterrädern lastabhängig geregelt. Dadurch wird eine günstige Ausnutzung der

Bremskraft gewährleistet. Alle Bedienungshebel und Kontrollinstrumente liegen übersichtlich im Griff- und Sichtbereich des Fahrers. Die große Windschutzscheibe gewährt ungehinderten Blick auf die Verkehrslage. Ein zweistufig schaltbares Gebläse verhindert den Innenbeschlag der Scheiben und zwei Elastikwischerblätter halten über 80 % der Frontscheibe frei. Der Fahrersitz kann in der Längsrichtung und in der

Neigung der Rückenlehne verstellt werden, ohne ihn zu verlassen. Die intensive Heizung mit zwei Wärmetauschern sorgt für angenehme Temperatur. Sie dient in der warmen Jahreszeit als Belüftungsanlage.

Der B 1000 ist mit Warnblinkanlage und Nebelschlußleuchte ausgestattet.



# VIELSEITIG SCHNELL WIRTSCHAFTLICH

Motor:	Dreizylinder-Zweitakt
Hubraum:	992 cm <sup>3</sup>
Leistung:	46 PS (33,8 kW) bei 3500 U/min
Maximales Drehmoment:	10,5 kpm bei 2750 U/min
Höchstgeschwindigkeit:	100 km/h
Kühlung:	Flüssigkeitskühlung, geschlossenes Kühlsystem (wartungsarm)
Schmierung:	Kraftstoff-Ölgemisch 50:1
Kraftstoffnormverbrauch:	10 l/100 km
Federung:	Drehstab

Handbremse:	mechanisch, auf Vorderräder wirkend
Wendekreisdurchmesser:	12 m
Kleinste Bodenfreiheit:	210 mm
Fahrzeuglänge:	4520 mm
Fahrzeugbreite:	1860 mm
Fahrzeughöhe:	1910 mm
Leermasse:	1280 kg
Nutzmasse:	960 kg
Laderauminhalt:	6,4 m <sup>3</sup> – ohne Sitze

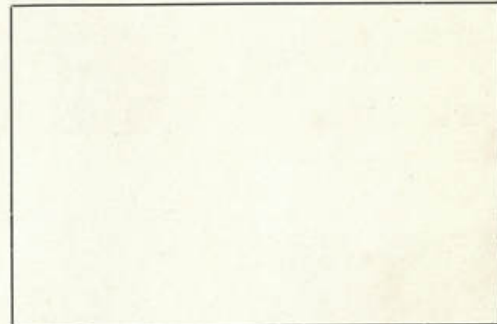
Als Antriebsquelle dient der bewährte 1000-cm<sup>3</sup>-Dreizylinder-Zweitaktmotor, dessen Vergasereinstellung, Ansaug- und Auspuffanlage zugunsten eines bestmöglichen Drehmomentenverlaufs auf eine Maximalleistung von 46 PS (33,8 kW) und

10,5kpm abgestimmt sind. In Verbindung mit dem gut abgestuften vollsynchronisierten Vierganggetriebe erhält das Fahrzeug eine ausgezeichnete Beschleunigung. Das wirkt sich besonders vorteilhaft im Stadtverkehr aus. Das geschlossene Kühlsystem ist bei Verwendung des vorgeschriebenen Kühlmittels wartungsarm. Der Vergaser ist für den Leerlauf sowie für den Fahrzyklus auf kohlenmonoxydarme Abgase eingestellt.

**VEB Barkas-Werke  
IFA-Kombinat  
für Kraftfahrzeugteile**

VEB Barkas-Werke  
Karl-Marx-Stadt  
IFA-Kombinat für  
Kraftfahrzeugteile  
901 Karl-Marx-Stadt  
Postfach 116  
Fernruf 59 30  
Telex 07 143/144

Transportmaschinen  
Export-Import  
108 Berlin  
Johannes-Dieckmann-  
Straße 11-13  
Postfach 1205



Herausgeber:  
VEB Barkas-Werke  
Karl-Marx-Stadt  
Abteilung Werbung  
Gesamtbearbeitung:  
DEWAG Cottbus  
Regie Kamprad

Grafik und Bildregie:  
Horst Süß  
Foto:  
PGH Fotostudio Leipzig  
Druck:  
Graphische Werke Zwickau  
III/29/1 AG 21/145/75 deutsch

Änderungen vorbehalten