



**TYP P 70 ZWICKAU**



Wir gestatten uns, aus unserem Produktionsprogramm die Limousine „Typ P 70 Zwickau“ vorzustellen. Gleichzeitig erlauben wir uns, Sie davon zu unterrichten, daß der „Typ P 70“ auch als Kombi hergestellt wird. Falls Sie für diesen vielseitig verwendbaren Wagen Interesse haben, so bedienen Sie sich bitte unseres Sonderprospektes „Typ P 70 Kombi“.

Das Straßenbild wird, wo es auch sein mag, mehr und mehr durch die formschöne Limousine „Typ P 70 Zwickau“ belebt. Die Linienführung der Duroplast-Karosserie entspricht internationalem Geschmack. Der Wagen ist äußerst leistungsfähig, zuverlässig und adäquat. Die zweckmäßige Ausstattung entspricht selbst



Dieser Wagen mit guter Sicht nach allen Seiten wird Sie bei jeder Fahrt voll auf Ihre Kosten kommen lassen. Ob Geschäftsreise oder Erholungsfahrt, stets wird der „Typ P 70 Zwickau“ Ihren Erwartungen entsprechen. Er bringt Sie schnell und sicher an Ihr Reiseziel. Der „Typ P 70 Zwickau“ ist für Sie der richtige Wagen!

Der rol  
unver  
Reised

Als Ideallösung für heiße Tage: „Typ P 70 Zwickau“ mit Schiebedach! Kein störender Fahrtwind! Kein Klappern eines Cabriolets! Die Vorteile der Limousine bei Schlechtwetter vereinigen sich hier in glücklicher Lösung mit denen des Cabriolets bei geöffnetem Verdeck in strahlender Sonne.

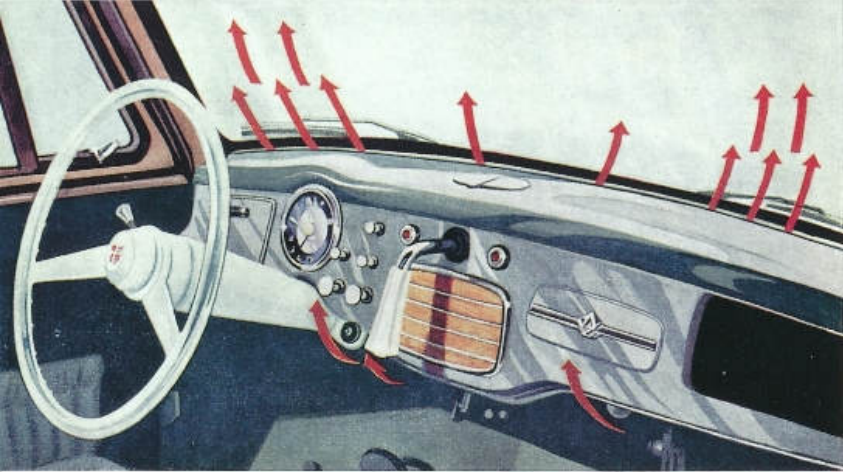
P  
70



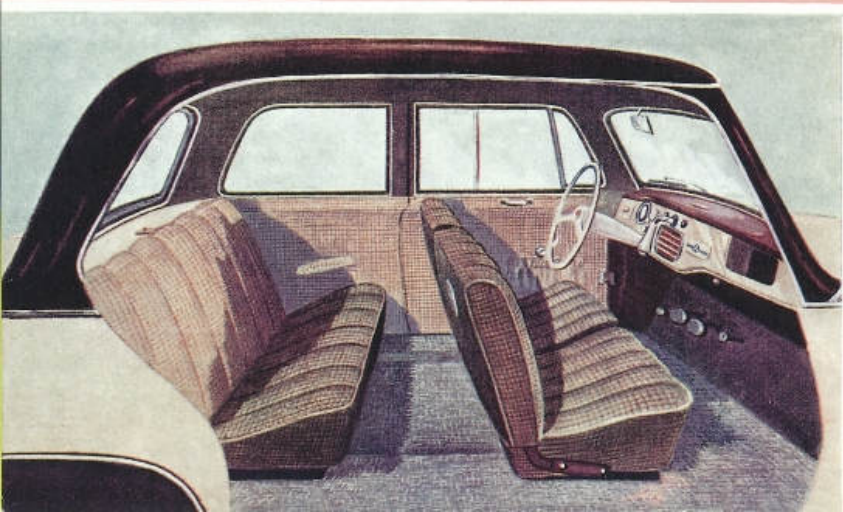
Der „Typ P 70 Zwickau“ ist anspruchslos im Betrieb. Die ist verwöhnten Ansprüchen.

buste Zweizylinder-Zweitakt-Ottomotor in Verbindung mit dem wüstlichen Frontantrieb bildet die Voraussetzung für hohe durchschnitte sowie bestechende Straßen- und Kurvenlage.





Die formschöne Armaturentafel wurde nach dem Prinzip der Zweckmäßigkeit gestaltet. Alle Armaturen liegen übersichtlich im Blickfeld des Fahrers. • Einbaumöglichkeit eines Autosupers, Entrosterdusen, Auspuff-Gebläseheizung.  
Die Geräumigkeit dieses idealen Kleinwagens steht einem Wagen der Mittelklasse nicht nach.



## TECHNISCHE DATEN

Motor-Arbeitsweise  
Dreikanal-Zweitakter-  
Umkehrspülung  
Zylinderzahl 2  
Bohrung 76 mm  
Hub 76 mm  
Hubraum 690 ccm  
Verdichtung 1 : 6,8  
Höchstleistung  
22 PS bei  $n = 3500$  U./min.

Triebwerkklagerung  
Walzlager  
Schmierung  
Frischölschmierung  
Zündung  
Batteriezündung  
Anlasser Dynastart 12 V

Lichtmaschine  
Dynastart 12 V 250 W  
Kühlung Wasserumlauf  
Thermosyphon  
Kühlwassermenge 6 Liter  
Kupplung  
Mehrscheiben im Ölbad

Getriebe  
Dreigang  
mit Rückwärtsgang  
und Freilauf

1. Gang 3,44  
2. Gang 1,69  
3. Gang 1,00  
R.-Gang 4,73

Ausgleichtriebebauart  
Stirnradifferential  
Achsenübersetzung 5,8  
Frontantrieb  
Doppelgelenkwellen  
(innen Gummi-,  
außen Metallweitwinkel-  
gelenk)

Federung  
Halbelliptik-Querfeder  
vorn und hinten

Radlaufhängung  
wartungslos  
Einzelradanlenkung vorn,  
hinten Schwebachse  
Schelbenräder  
3,25 D  $\times$  16  
mit 4-Loch-Teilung  
Bereifung 5,00-16

Lenkung  
Zahnstangenlenkung  
Bremsen  
Mechanische  
Duplex-Vierradbremse.

Handbremse  
auf Hinterräder  
Fahrgestellschmierung  
Hochdruck-  
Einzelschmierung  
Spurweite vorn 1190 mm  
Spurweite hinten 1200 mm  
Radstand 2380 mm  
Gesamtlänge ca. 3740 mm  
Gesamtbreite ca. 1500 mm  
Höhe

ca. 1480 mm unbelastet  
Bodenfreiheit 190 mm  
zul. Gesamtgewicht  
1120 kg Limousine  
1150 kg Kombi

Nutzlast 320 kg  
Vorspur 0-2 mm unbel.  
Radsturz  $2^\circ = 3,5\%$   
Wendekreisdurchmesser  
ca. 10 m  
Höchstgeschwindigkeit  
ca. 90 km/h  
Kraftstoffnormverbrauch  
7 l/100 km

Änderungen vorbehalten!

VEB AUTOMOBILWERK AWZ ZWICKAU  
ZWICKAU/S.A.



Überreicht durch: