



TYP P70 ZWICKAU



Wir gestatten uns, aus unserem Produktionsprogramm die Limousine „Typ P 70 Zwickau“ vorzustellen. Gleichzeitig erlauben wir uns, Sie davon zu unterrichten, daß der „Typ P 70“ auch als Kombi hergestellt wird. Falls Sie für diesen vielseitig verwendbaren Wagen Interesse haben, so bedienen Sie sich bitte unseres Sonderprospektes „Typ P 70 Kombi“.

Das Straßenbild wird, wo es auch sein mag, mehr und mehr durch die formschöne Limousine „Typ P 70 Zwickau“ belebt. Die Linienführung der Duroplast-Karosserie entspricht internationalem Geschmack. Der Wagen ist äußerst leistungsfähig, zuverlässig und adäquat. Die zweckmäßige Ausstattung entspricht selbst



Dieser Wagen mit guter Sicht nach allen Seiten wird Sie bei jeder Fahrt voll auf Ihre Kosten kommen lassen. Ob Geschäftsreise oder Erholungsfahrt, stets wird der „Typ P 70 Zwickau“ Ihren Erwartungen entsprechen. Er bringt Sie schnell und sicher an Ihr Reiseziel. Der „Typ P 70 Zwickau“ ist für Sie der richtige Wagen!

Der rol
unver
Reised

Als Ideallösung für heiße Tage: „Typ P 70 Zwickau“ mit Schiebedach! Kein störender Fahrtwind! Kein Klappern eines Cabriolets! Die Vorteile der Limousine bei Schlechtwetter vereinigen sich hier in glücklicher Lösung mit denen des Cabriolets bei geöffnetem Verdeck in strahlender Sonne.

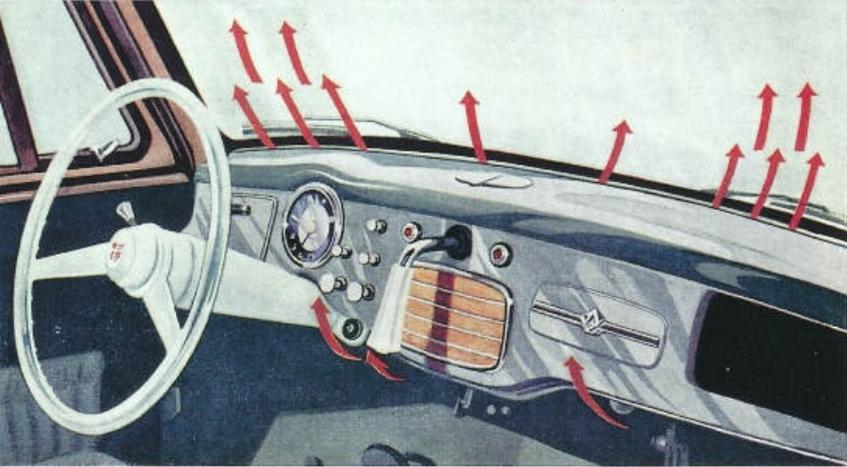
P
70



Der „Typ P 70 Zwickau“ ist anspruchslos im Betrieb. Die ist verwöhnten Ansprüchen.

buste Zweizylinder-Zweitakt-Ottomotor in Verbindung mit dem wüstlichen Frontantrieb bildet die Voraussetzung für hohe durchschnitte sowie bestechende Straßen- und Kurvenlage.





Die formschöne Armaturentafel wurde nach dem Prinzip der Zweckmäßigkeit gestaltet. Alle Armaturen liegen übersichtlich im Blickfeld des Fahrers. • Einbaumöglichkeit eines Autosupers, Entrosterdusen, Auspuff-Gebläseheizung.
Die Geräumigkeit dieses idealen Kleinwagens steht einem Wagen der Mittelklasse nicht nach.



TECHNISCHE DATEN

Motor-Arbeitsweise
Dreikanal-Zweitakter-
Umkehrspülung
Zylinderzahl 2
Bohrung 76 mm
Hub 76 mm
Hubraum 690 ccm
Verdichtung 1 : 6,8
Höchstleistung
22 PS bei $n = 3500$ U./min.

Triebwerkklagerung
Walzlager
Schmierung
Frischölschmierung
Zündung
Batteriezündung

Anlasser Dynastart 12 V
Lichtmaschine
Dynastart 12 V 250 W
Kühlung Wasserumlauf
Thermosyphon

Kühlwassermenge 6 Liter
Kupplung
Mehrscheiben im Ölbad
Getriebe
Dreigang
mit Rückwärtsgang
und Freilauf

1. Gang 3,44
2. Gang 1,69
3. Gang 1,00
R.-Gang 4,73

Ausgleichtriebebauart
Stirnradifferential
Achsenübersetzung 5,8
Frontantrieb
Doppelgelenkwellen
(innen Gummi-,
außen Metallweitwinkel-
gelenk)

Federung
Halbelliptik-Querfeder
vorn und hinten

Radlaufhängung
wartungslos
Einzelradanlenkung vorn,
hinten Schwebachse
Schelbenräder
3,25 D \times 16
mit 4-Loch-Teilung
Bereifung 5,00-16

Lenkung
Zahnstangenlenkung
Bremsen
Mechanische
Duplex-Vierradbremse.

Handbremse
auf Hinterräder
Fahrgestellschmierung
Hochdruck-
Einzelschmierung
Spurweite vorn 1190 mm
Spurweite hinten 1200 mm
Radstand 2380 mm
Gesamtlänge ca. 3740 mm
Gesamtbreite ca. 1500 mm
Höhe

ca. 1480 mm unbelastet
Bodenfreiheit 190 mm
zul. Gesamtgewicht
1120 kg Limousine
1150 kg Kombi

Nutzlast 320 kg
Vorspur 0-2 mm unbel.
Radsturz $2^\circ - 3,5 \%$
Wendekreisdurchmesser
ca. 10 m
Höchstgeschwindigkeit
ca. 90 km/h
Kraftstoffnormverbrauch
7 l/100 km

Änderungen vorbehalten!

VEB AUTOMOBILWERK AWZ ZWICKAU
ZWICKAU/SA.



Überreicht durch: