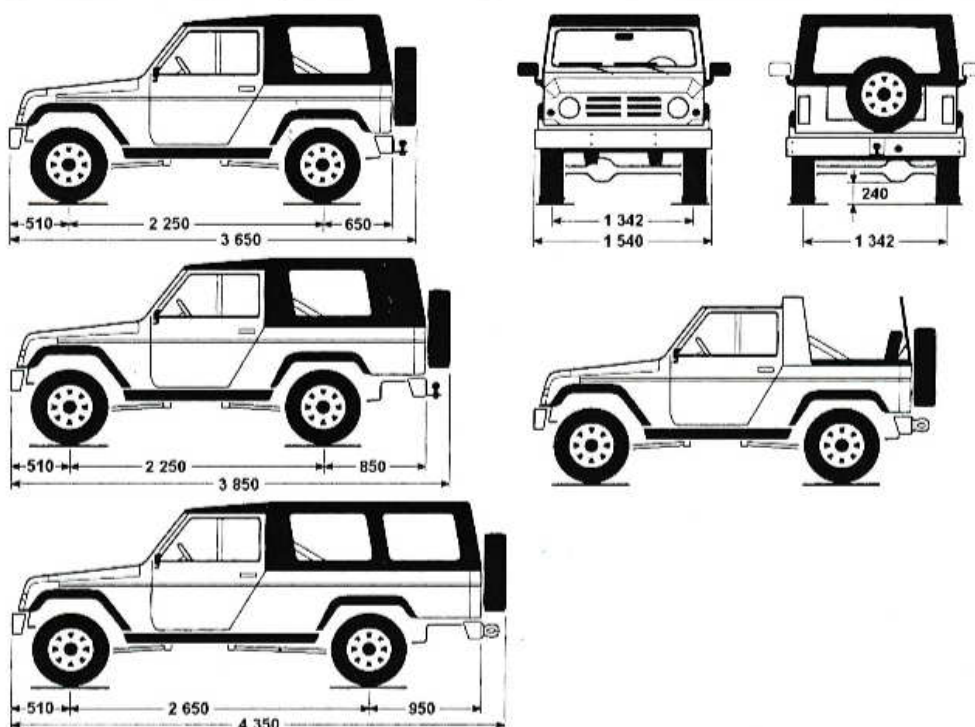


**AVIA**  
**A11**  
**TREND**

<b>TYP</b>	AVIA A11 TREND kategorie M1 a N1	
<b>PODVOZEK</b>	Krátký nebo dlouhý, svařený z tenkostěnných obdélníkových trubek 100x50 a 90x50	
<b>KAROSERIE</b>	Pružně uložená, vytvarovaná z pozinkovaných plechů tl. 1 mm	
<b>MOTOR</b>	Značka, typ	PEUGEOT XUD 9
	Druh	4 válcový, řadový, kapalinou chlazený
	Palivo	nafta
	Vrtání x zdvih	83x88 mm
	Objem válců	1 905 cm <sup>3</sup>
	Maximální výkon	47 kW (64 k)/4 600 ot/min
	Max. točivý moment	113 Nm/2 500 ot/min
	Spotřeba	při 90 km/h – 8,7 l/100 km v městě – 9,1 l/100 km v terénu – 10,0 l/h
<b>Další typy motorů</b>	PEUGEOT XUD 11 – 58 kW (79 k) (Diesel) PEUGEOT XU 52 C – 67 kW (92 k) (Benzin)	
<b>JÍZDNÍ VÝKONY</b>	Maximální rychlost	115 km/h
	Nájezdový úhel vpředu	50°
	Nájezdový úhel vzadu	45°
	Max.boční náklon	40°
	Max.stoupavost	100%
	Brodivost	580 mm
<b>PŘEVODOVKA</b>	Značka, typ	PEUGEOT BA 7/5
	Převody:	
	1°	3,597
	2°	2,092
	3°	1,370
	4°	1,000
	5°	0,823
	zpětný chod	3,759
<b>ROZDĚLOVACÍ PŘEVODOVKA</b>	Značka, typ	AUVERLAND A 80
	Druh	vypínatelný pohon přední nápravy
	Převod:	
	– rychlý	1
	– pomalý	2,028
<b>NÁPRAVY</b>	Typ	pro 4x4 obě tuhé, hnací; pro 4x2 pohon ZN
	Převody	5,38
	Diferenciál	s automatickým zamezením prokluzu kol u ZN
	Pohon	4x4 (4x2)
<b>PÉROVÁNÍ</b>	Vpředu a vzadu	šroubové pružiny, hydraulické jednoplášťové tlumiče
<b>BRZDY</b>	Druh	dvouokruhové s posilovačem a signalizací poruchy kotoučová vpředu bubnová vzadu
<b>ŘÍZENÍ</b>	Druh	s posilovačem
	Průměr zatáčení	10 m
<b>PALIVOVÁ SOUSTAVA</b>	Objem nádrže	vstříkování 80 l
<b>ELEKTRICKÁ INSTALACE</b>	Akumulátor	12 V; 60 Ah
<b>PNEUMATIKY</b>		205 R 16

- STANDARDNÍ VÝBAVA**
- posilovač řízení
  - pětirychlostní převodovka
  - hvězdicová disková kola
  - otáčkoměr
  - lepené přední sklo
  - dvourychlostní agregát topení a větrání
  - sedadla se seřiditelným sklonem opěradel
  - sklápěcí sedadlo spolujezdce
  - el.omývač předního skla

- VOLITELNÁ VÝBAVA**
- plátěná střecha
  - pevná střecha (hard top)
  - komfortní verze
  - rozšířené blatníky
  - dekorační sada
  - závěs pro přívěs
  - torzní stabilizátor
  - ochranná mříž vpředu
  - ochrana převodovky a rozdělovací převodovky proti poškození
  - ochrana nádrže proti poškození
  - ochrana spodku karoserie proti poškození
  - chladič oleje
  - polodveře
  - elektrický naviják



HMOTNOST (kg)	KRÁTKÝ	PRODLOUŽENÝ	PRODLOUŽENÝ SE ZVÝŠENOU NOSNOSTÍ	DLOUHÝ
Pohotovostní hmotnost	1 300	1 320	1 320	1 350
Užitečné zatížení	500	480	880	850
Celková hmotnost	1 800	1 800	2 200	2 200
Dovolená hmotnost připadající na přední nápravu	750	750	850	850
Dovolená hmotnost připadající na zadní nápravu	1 480	1 480	1 480	1 480
Hmotnost nebrzděného přívěsu	680	680	690	705
Hmotnost brzděného přívěsu	1 900	1 900	1 510	1 510

Uvedená hmotnost odpovídá verzi s naftovým motorem a kategorii M1 (pro dopravu osob).



Vyrábí AVIA, a.s. Praha  
licence AUVERLAND