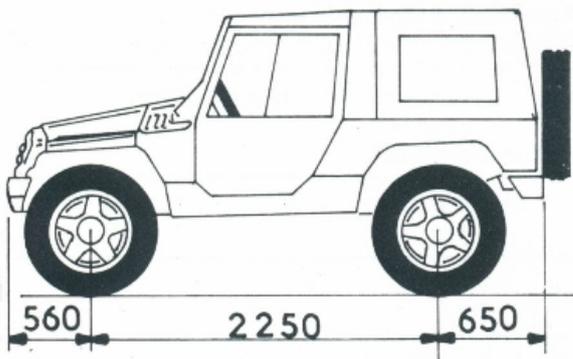
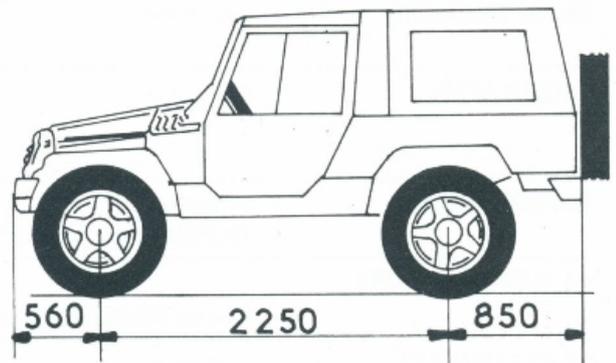


# AUVERLAND 4X4



**TYPE  
A 3**



DIMENSIONS	COURT	LONG	MASSE	COURT	LONG
Longueur hors tout	3 650 mm	3 850 mm	Poids à vide	1 150 kg	1 170 kg
Largeur hors tout	1 540 mm	1 540 mm	Poids total en charge	1 650 kg	1 670 kg
Hauteur hors tout	1 700 mm	1 700 mm	Charge utile	500 kg	500 kg
Longueur plateau AR	1 250 mm	1 450 mm	Admissible AV	750 kg	750 kg
Empattement	2 250 mm	2 250 mm	Admissible AR	1 100 kg	1 100 kg
Voie AV et AR	1 342 mm	1 342 mm	Remorquage sans frein	750 kg	750 kg
Garde au sol	250 mm	250 mm	Remorquage avec frein	1 250 kg	1 250 kg

## **AUVERLAND 4 x 4** Le constructeur au chamois

AUVERLAND S.A. - Siège social et usine : BP 12. 42260 Saint-Germain-Laval - Tél. 77.65.54.44 - Telex : 310663 F  
Bureaux de Paris - 24, rue du Chemin-Vert - 92100 Boulogne - Tél. : (1) 46.21.21.09 - Telex : 260843 F  
S.A. au capital de 4 660 000 F - Siret 330 534 165 00015 - Code APE 3111

**SPECIFICATIONS** Les caractéristiques sont données à titre indicatif et peuvent être modifiées sans préavis par le constructeur.

<b>TYPE</b>	A3	DIESEL
<b>CHASSIS</b>	Tubulaire galbé en tube 100 x 50 et 90 x 50 épaisseur 2,9 mm	
<b>CARROSSERIE</b>	suspendue, réalisée en éléments de tôle de 10 et 12/10 <sup>e</sup> mm	
<b>MOTEURS</b>	Marque / Type Principe Carburant Alésage X Course Cylindrée Puissance maxi Couple maxi Puissance fiscale	PEUGEOT XUD 9 4 cylindres en lignes refroidi par eau Gas-oil 83 X 88 mm 1 905 cm <sup>3</sup> 64 ch à 4 600 tr/mn 11,5 mkg à 2 500 tr/mn 7 CV
<b>PERFORMANCES</b>	Vitesse maximale Angle d'attaque Angle de sortie Devers maxi Pente franchissable Passage à gué	115 km/h 40° 40° 40° 100% 580 mm
<b>TRANSMISSIONS</b>	Embrayage	Monodisque à sec, commande mécanique
<b>BOITE DE VITESSES</b>	Marque/Type Rapports 1 <sup>re</sup> 2 <sup>e</sup> 3 <sup>e</sup> 4 <sup>e</sup> Marche AR	PEUGEOT BA 7/4 0,27 0,464 0,709 1 0,266
<b>BOITE DE TRANSFERT</b>	Marque/Type Principe Rapports long court	AUVERLAND A 80 Enclenchement ou désenclenchement du pont AV 1 0,493
<b>PONTS</b>	Type Rapports Blocage de différentiel	Rigides, pont avant moto-directeur 1 : 5,38 Commande glissement limité sur pont arrière
<b>SUSPENSION</b>	AV et AR	ressorts hélicoïdaux à flexibilité variable amortisseurs, hydrauliques monotubes, pressurisés
<b>FREINAGE</b>	Principe	Assisté à double circuit indépendant, indicateur de défaut Disque AV Tambours AR
<b>DIRECTION</b>	Principe Diamètre de braquage	Mécanique 10 m
<b>ALIMENTATION</b>	Capacité du réservoir	Injection 80 L
<b>ELECTRICITÉ</b>	Batterie	12 volts 60 Ah
<b>PNEUMATIQUES</b>		6.50 X 16
<b>EQUIPEMENT DE SERIE</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- chauffage à ventilation 2 vitesses</li><li>- pare-brise feuilleté</li><li>- sièges à dossier inclinable</li><li>- compteur totalisateur</li><li>- compte-tours</li><li>- lave-glaces électrique</li><li>- roue de secours à l'arrière</li><li>- jantes étoiles</li><li>- etc.</li></ul>	
<b>EQUIPEMENT EN OPTION</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- pare-brise rabattable</li><li>- treuil électrique</li><li>- carter de protection</li><li>- divers montes de pneumatiques</li><li>- crochet d'attelage</li><li>- prise de remorque</li><li>- hard top</li><li>- etc.</li></ul>	
<b>VERSIONS</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- bâché</li><li>- pick-up</li><li>- tôle</li><li>- moteur essence</li></ul>	