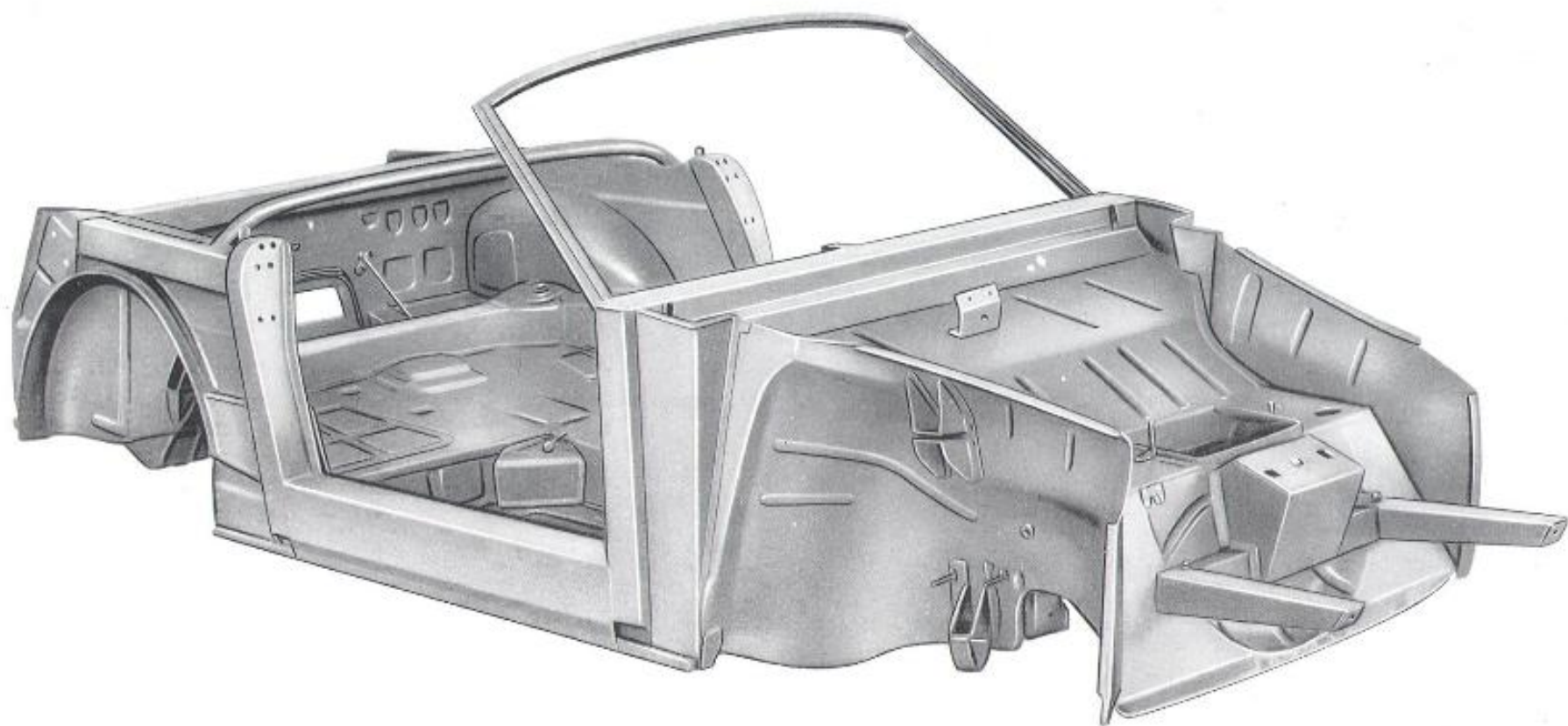




autobianchi



La **Stellina** è uno spider due posti con capottina all'inglese completamente smontabile che, a vettura aperta, viene ripiegata in un apposito alloggiamento. Pur essendo uno spider, la vettura è completa di cristalli laterali in modo che quando è chiusa, la capote protegge passeggeri e bagaglio.

Ma la vera novità della **Stellina** è costituita dalla carrozzeria realizzata interamente in stratificato di vetro (Fiber-glass) cioè in un materiale plastico molto resistente formato da strati alternati di fibre di vetro impregnato di resina poliestere.

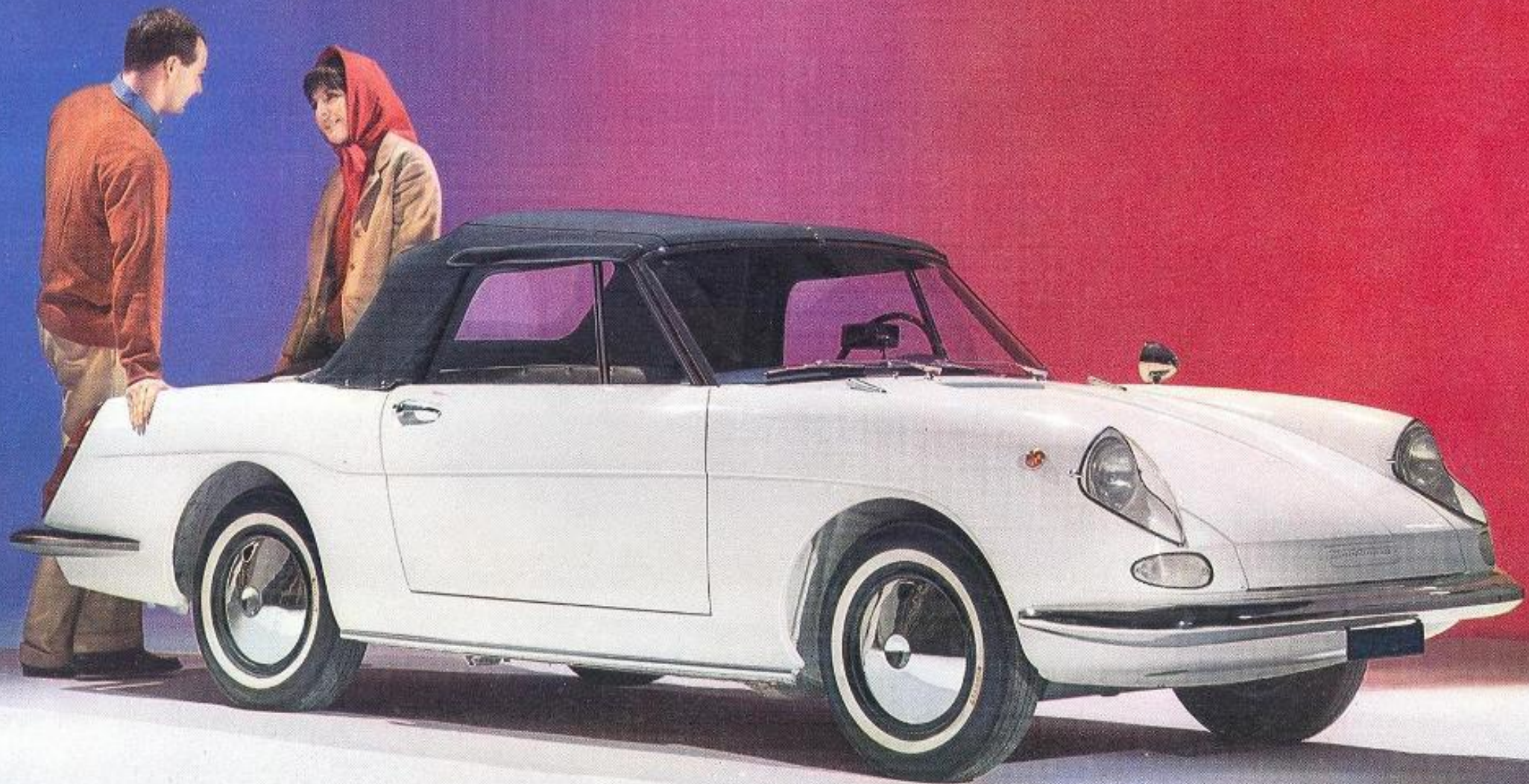
Il Fiber-glass inoltre ha la caratteristica di assorbire

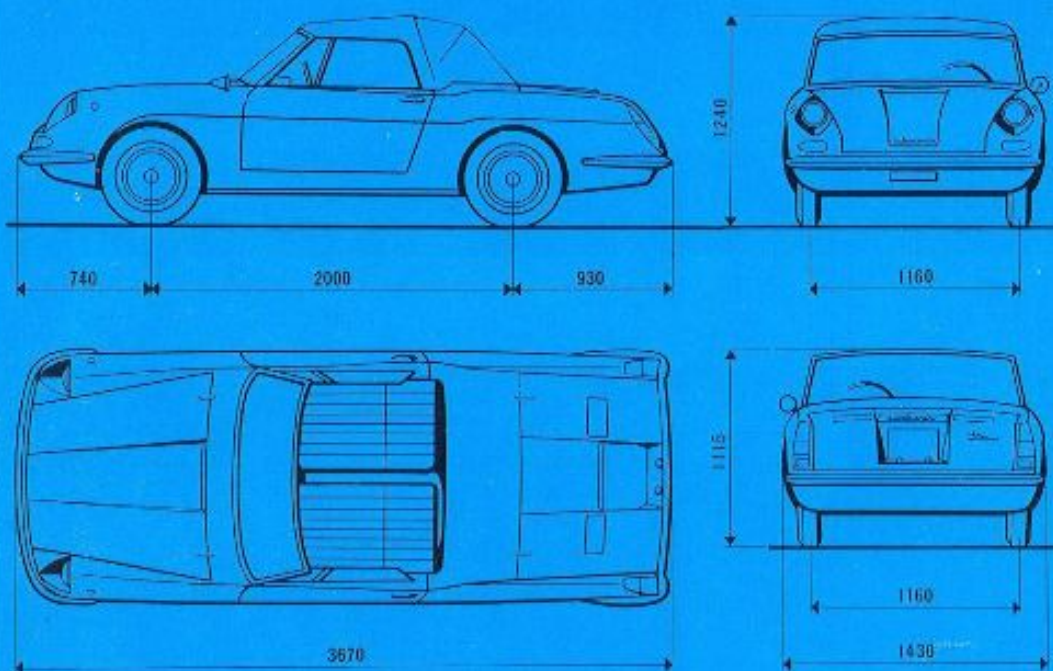
eventuali urti localizzandoli in un unico punto senza danneggiare l'intera carrozzeria.

Il telaio, rinforzato da un'armatura scatolare in lamiera saldata, fa della **Stellina** una vettura particolarmente resistente e sicura.

Il disegno della carrozzeria, dalla linea molto piacevole e di intonazione sportiva, è stato curato in modo da assicurare la minima resistenza all'aria ed il massimo comfort di guida.

Il parabrezza molto inclinato e il cofano spiovente consentono infatti un'ottima visibilità, necessaria per una guida facile e sicura.





autobianchi

Sede e Direzione Commerciale: Via Fabio Filzi 24 - Milano - Stabilimento in Desio (Milano)

DATI TECNICI

Carrozzeria: Spider due posti più vano bagagli. Capottina di protezione dell'abitacolo ad arco smontabile ripiegabile e contenuta in apposita sacca di tela impermeabile disposta dietro al vano motore. Scocca in stratificato di vetro con caratteristiche di alta resistenza, fissata su un telaio ad armatura scatolare in lamiera saldata. I montanti del parabrezza, il cruscotto, le cerniere delle portiere, gli scontrini delle serrature sono fissati direttamente al telaio scatolare metallico che rinforza il pianale. Anche i paraurti sono fissati direttamente al telaio. Sella in finta pelle elastica e traspirante sui sedili e schienali. Tappeti in moquette orlati in finta pelle. Lunghezza massima mm 3670 - larghezza massima mm 1430 - passo mm 2000 - carreggiata anteriore mm 1160, posteriore mm 1160.

Motore: 4 cilindri - cilindrata cmc 767 - diametro 62 mm corsa 63,5 mm potenza 32 Cv (SAE). Raffreddamento: circolazione acqua con pompa centrifuga; ventilatore assiale; regolazione della temperatura con termostato. Innesto avviamento mediante elettromagnete. Gruppo motopropulsore posto nella parte posteriore della vettura.

Frizione: monodisco a secco.

Gruppo differenziale e coppia di riduzione: incorporati nella scatola cambio. Rapporto 8/39.

Cambio: a 4 velocità e RM. Ingranaggi di 2^a, 3^a e 4^a velocità sempre in presa. Innesto con sincronizzatori ad anello libero per la 2^a la 3^a e 4^a marcia.

Guida: a vite e settore elicoidale.

Sospensioni: a 4 ruote indipendenti con ammortizzatori telescopici a doppio effetto; molla a balestra trasversale anteriore; molle ad elica sui bracci oscillanti posteriori.

Freni: idraulici. Freno di stazionamento e soccorso agente sulle ganasce dei freni delle ruote posteriori con comando meccanico.

Ruote: a disco con cerchi 3 1/2 x 12. Pneumatici Pirelli 5,20 x 12 (4 p.r.).

Serbatoio carburante: nella parte anteriore della vettura. Capacità circa litri 31.

Impianto elettrico: a 12 volt. Dinamo 230 watt. Batteria 36 Ah.

Riscaldamento interno vettura e disappannatore parabrezza.

Velocità: circa 115 Km/h.

L'Autobianchi si riserva il diritto di apportare qualunque modifica al modello illustrato nel presente opuscolo.