

AUSTIN MAESTRO



AUSTIN MAESTRO LA NOUVELLE ANGLAISE POUR VOUS SEDUIRE

Concevoir l'AUSTIN MAESTRO n'a pas été une tâche aisée pour les ingénieurs d'AUSTIN ROVER. En effet, les impératifs imposés ont été tellement draconiens et tellement exigeants que les ingénieurs ont réussi une véritable gageure en mettant au point la MAESTRO.



L'AUSTIN MAESTRO devait devenir la voiture familiale 5 places, 5 portes, par excellence. Pour cela, elle a dû répondre aux normes les plus sévères.

- compacte mais élégante. L'esthétique de l'AUSTIN MAESTRO a été particulièrement soignée, en cela les stylistes d'AUSTIN ont été assistés par l'aide précieuse de l'ordinateur.
- l'espace intérieur. Il devait permettre à 5 passagers de voyager en tout confort.
- meilleure utilisation de l'espace intérieur. Un des grands points à l'actif de la MAESTRO, cette rationalisation donne aux passagers le sentiment de voyager dans une grande berline qui ne mesure que 4,05 m de long.

Lors de la phase de conception, la priorité absolue a été accordée aux idées directrices suivantes:

- faible coût d'entretien
- consommations de carburant devant être les plus basses possibles
- traction avant

- périodicité de révisions très espacées

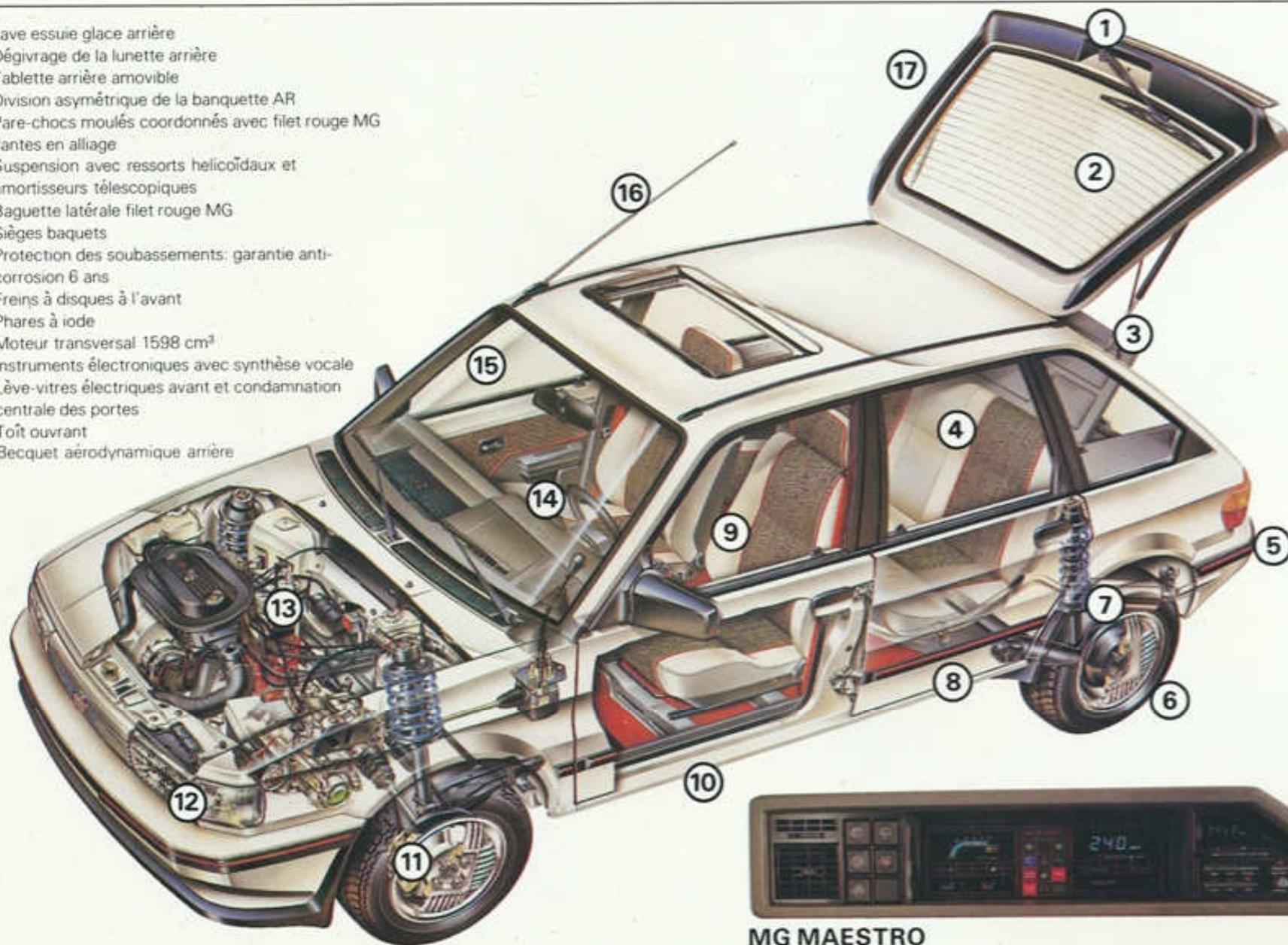
Tout a été mis en œuvre pour répondre à ces exigences, comme par exemple l'utilisation intensive de l'électronique, l'adaptation d'un moteur "Economie", le soin porté aux études d'aérodynamisme, l'adoption de pneumatiques à faible résistance au roulement etc.

AUSTIN ROVER a relevé tous ces défis et vous invite maintenant à découvrir sa dernière née l'AUSTIN MAESTRO. Depuis son lancement, la gamme MAESTRO se compose de 5 modèles dont l'un répondra à vos désirs. A vous de choisir AUSTIN MAESTRO ou MG MAESTRO. Il y aura toujours une anglaise pour vous séduire.

Pour assurer une plus longue durée de vie à la MAESTRO, une protection anti-corrosion lui a été appliquée, de la cire injectée, dans les corps creux. AUSTIN accorde une telle importance à la qualité de ses MAESTRO qu'elle n'hésite pas à offrir **une garantie anti-corrosion de 6 ans**. Quel autre véhicule familial de cette catégorie peut proposer autant d'atouts à un prix aussi compétitif ?



- 1 - Lave essuie glace arrière
- 2 - Dégivrage de la lunette arrière
- 3 - Tablette arrière amovible
- 4 - Division asymétrique de la banquette AR
- 5 - Pare-chocs moulés coordonnés avec filet rouge MG
- 6 - Jantes en alliage
- 7 - Suspension avec ressorts hélicoïdaux et amortisseurs télescopiques
- 8 - Baguette latérale filet rouge MG
- 9 - Sièges baquets
- 10 - Protection des soubassements: garantie anti-corrosion 6 ans
- 11 - Freins à disques à l'avant
- 12 - Phares à iode
- 13 - Moteur transversal 1598 cm³
- 14 - Instruments électroniques avec synthèse vocale
- 15 - Lève-vitres électriques avant et condamnation centrale des portes
- 16 - Toit ouvrant
- 17 - Becquet aérodynamique arrière



MG MAESTRO

AUSTIN MAESTRO HAUTE TECHNOLOGIE

L'AUSTIN MAESTRO dispose de trois versions moteurs:
le moteur 1300 A+

et les moteurs 1600 séries 'R' et 'S'

En fonction de la spécification du modèle chaque moteur a été adapté pour:

- son caractère économique
- sa souplesse
- sa nervosité

Pour parachever ces différentes caractéristiques on a adjoint, selon le cas, une boîte de vitesses spécifique:

- 3 + E pour le modèle économique
- ou à 5 rapports en deux versions—rapports 'courts' ou rapports 'longs'

L'utilisation intensive des micro-processeurs permet de mettre 'sous surveillance' le bon fonctionnement moteur et peut faire réaliser d'appréciables économies d'essence.

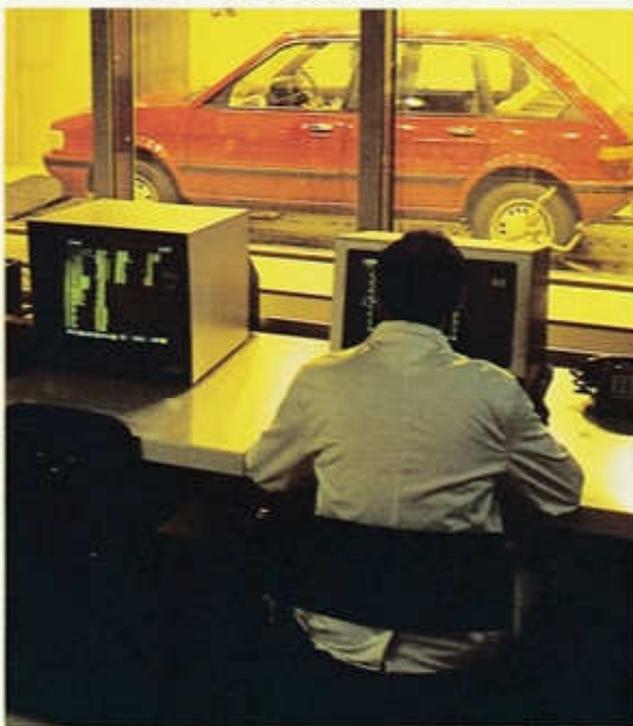
Les AUSTIN MAESTRO présentent toutes:

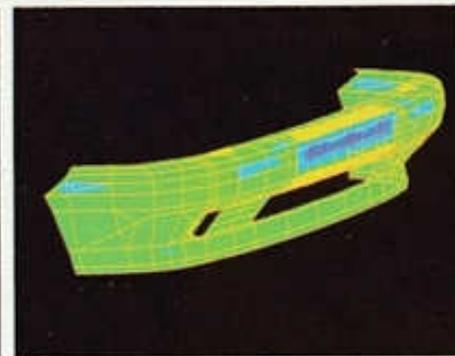
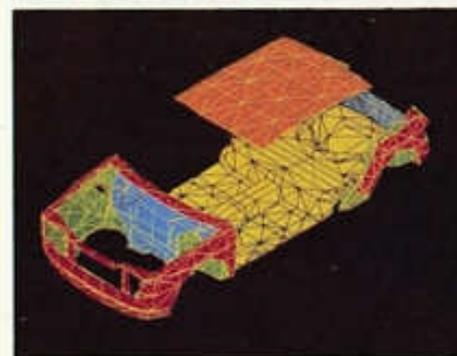
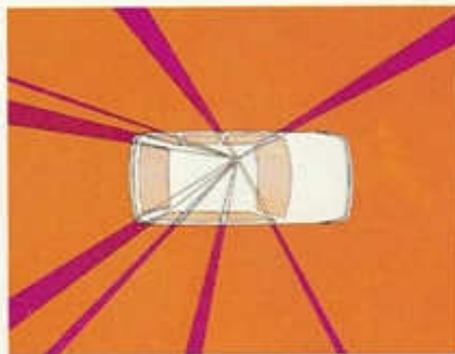
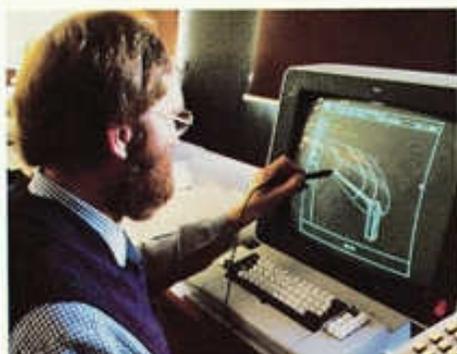
- l'allumage électronique.
- le starter électronique: d'où une réduction de la consommation sur petits parcours.
- le contrôle électronique de la vitesse de rotation moteur au ralenti. Le ralenti est par conséquent de près de 200 tr/mn inférieur aux normes usuelles, il en résulte d'appréciables économies de carburant.
- le système d'interruption d'arrivée d'essence en cas de décélération.

Cette haute technologie mise au service de l'automobile réduit dans des proportions très intéressantes les coûts d'utilisation de l'AUSTIN MAESTRO par des consommations basses, par une usure moteur réduite, par une fréquence de révisions espacées tous les 20 000 km.

AUSTIN MAESTRO l'esthétique

Le dessin de l'AUSTIN MAESTRO a été effectué à l'aide de l'ordinateur qui a su restituer les impératifs fondamentaux qu'avait imposé le marché automobile: A savoir: la beauté des lignes, le confort, l'espace, la polyvalence, l'aérodynamisme, la sécurité et la visibilité.





AUSTIN MAESTRO LE PROCESSUS DE FABRICATION

Dans le processus de fabrication de l'AUSTIN MAESTRO, de nombreux contrôles de qualité ont été introduits. La plupart d'entre eux sont réalisés avec l'assistance de l'ordinateur, comme par exemple le système d'analyse par circuit de télévision intégré, technique directement inspirée de celle utilisée dans le domaine médical. Cette méthode permet un contrôle de qualité très précis pour la qualité des surfaces et principalement celles relatives à certains composants des éléments de sécurité, telle la surface des disques de frein, la précision peut aller jusqu'au 50 millième de mm. A l'usine d'assemblage des AUSTIN MAESTRO de Cowley la population des robots et des machines automatiques est en pleine expansion. Chaque machine outil travaille dans des normes de tolérances très sévères.

L'emboutissage automatique des sections de châssis en est un exemple typique. Cette machine reliée à un ordinateur vérifie toutes les dimensions des éléments de carrosserie au fur et à mesure de leur approche sur la chaîne de soudage. Cette phase ne pourra s'effectuer automatiquement que si toutes les dimensions sont correctes.

Plus avant dans la chaîne de fabrication chaque élément de carrosserie est soumis à tout un processus automatique: dégraissage, lustrage, phosphatage, suivi par l'application par électrophorèse de la couche d'apprêt et le colmatage électro-statique des cavités avant l'application des différentes couches de peinture. La phase d'application de peinture inclut la protection du soubassement, l'injection de cire dans les corps creux. Ce traitement est tellement sévère qu'AUSTIN n'hésite pas à offrir une garantie anti-corrosion de 6 ans. Les pare-chocs de la MAESTRO sont moulés et intégrés. Pour la première fois, il a été possible d'appliquer et de cuire la peinture d'une matière polyester pour que son coloris soit coordonné à celui de la carrosserie. Le test d'étanchéité est particulièrement ingénieux. Un gaz inoffensif est insufflé dans l'habitacle de l'AUSTIN MAESTRO. Des robots 'reniflent' tout autour de la voiture en s'attardant aux portes, fenêtres, joints, etc. pour détecter la moindre fuite. La haute technologie utilisée dans le processus de fabrication de l'AUSTIN MAESTRO est garante d'une qualité produit qui permet à AUSTIN d'offrir une GARANTIE ANTI-CORROSION DE 6 ANS et un coût d'entretien et de maintenance faible.



AUSTIN MAESTRO E



Un modèle de base super-équipé

L'AUSTIN MAESTRO 1300 E 4 CV fiscaux, c'est le modèle économique de la gamme. Néanmoins, elle présente un niveau d'équipement raffiné (que l'on retrouvera sur pratiquement tous les autres modèles de la gamme).

Son moteur 'Economie' de 1273 cm³ est équipé de la boîte de vitesses 3 + E, de plus, il est soumis au contrôle électronique. Faisant confiance aux micro-processeurs, l'électronique trouve ici une application ingénieuse:

- allumage électronique
- starter électronique
- contrôle électronique du réglage du ralenti
- contrôle électronique d'interruption d'arrivée d'essence en cas de décélération, cette arrivée étant restituée automatiquement à l'accélération.

Cette haute technologie mise aussi au service du modèle de base de la gamme MAESTRO fait de la MAESTRO 1300 E l'un des véhicules les plus économiques de la gamme d'autant qu'il nécessite simplement une révision tous les 20 000 km.

La MAESTRO 1300 E, modèle 5 portes, 5 places, est la voiture familiale par excellence. Son vaste coffre de 283 dm³ peut très rapidement se transformer en un immense 'break' de 1415 dm³. Pour cela, il suffit de rabattre la banquette AR. Son confort réside dans la qualité de ses équipements. Pour le confort intérieur du pilote et de ses 4 passagers, citons:

- 1 cendrier AV
- 2 cendriers AR
- dégivrage de lunette AR
- 2 crochets porte manteau AR
- ventilation 3 vitesses
- chauffage du compartiment AR
- dégivrage des vitres latérales AV
- éclairage du coffre
- essuie-glace 2 vitesses avec balayage au coup par coup
- ceintures de sécurité à enrouleurs encastrés
- feux arrière de brouillard
- feux de recul

L'antenne extérieure n'est pas un équipement de série



AUSTIN MAESTRO LE



Le modèle faible consommation

Bénéficiant d'un équipement de base identique à celui de la MAESTRO 1300 E, l'AUSTIN MAESTRO 1300 LE se caractérise par des consommations étonnamment basses pour un véhicule de cette catégorie.

4,7l à 90 km/h . . . 6,8l à 120 km/h . . . 6,6l sur le parcours de type urbain.*

Pour obtenir ces consommations remarquables le moteur 'Economie' a été doté d'une boîte de vitesses 3 + E, de plus, un becquet arrière ainsi que des pneus à faible résistance au roulement viennent parachever cette recherche de l'économie. Pour vous permettre de mieux adapter votre conduite à votre souci d'économie de carburant, un 'économètre' placé au tableau de bord vous indiquera instantanément si votre type de conduite va dans le sens de l'économie d'essence ou non.

L'AUSTIN MAESTRO 1300 LE allie une ligne aérodynamique à un aménagement intérieur extrêmement bien pensé. Ligne soulignée par les pare-chocs intégrés, dont les coloris sont réellement coordonnés à ceux de la carrosserie. On ne saurait imaginer que 5 personnes puissent trouver dans une voiture aussi compacte tout l'espace nécessaire pour voyager agréablement. Le confort des passagers a été un souci constant lors de la phase de conception de l'AUSTIN MAESTRO. De série cette voiture dispose d'un système de dégivrage des vitres latérales avant et du chauffage du compartiment arrière.

Les profonds sièges avant inclinables et la très confortable banquette arrière permettent à tous les passagers de voyager en tout confort.

Voiture économique par excellence l'AUSTIN MAESTRO 1300 LE n'en offre pas moins tous les équipements indispensables pour en faire une grande routière.

Dégivrage de la lunette AR, système de chauffage du compartiment AR, phares à iode, montre digitale, console centrale.

L'économie ce n'est pas seulement une pure question de consommation d'essence, mais aussi la réduction des coûts d'entretien. Dans ce domaine l'AUSTIN MAESTRO et particulièrement la 1300 LE est réellement compétitive. Une révision principale tous les 20 000 km, une garantie anti-corrosion de 6 ans, une assistance 24 heures sur 24 pendant la première année de garantie, et en option si vous le désirez, une super garantie couvrant les principaux organes moteurs pour la 2ème ou la 3ème année, autant d'éléments qui vous feront profiter au maximum du plaisir de conduire une AUSTIN MAESTRO 1300 LE.

* Voir tableau des consommations en page caractéristiques techniques.



AUSTIN MAESTRO HL





Souplesse, économie et performances

Dans la gamme 1300 cm³ l'AUSTIN MAESTRO 1300 HL est le modèle le plus puissant. Associé à une boîte 5 vitesses son moteur de 65 ch (48,5 kW) d'une souplesse bien agréable pour la conduite urbaine saura aussi vous faire découvrir sa nervosité sur route.

Polyvalente, l'AUSTIN MAESTRO 1300 HL. Son vaste coffre à bagages de 283 dm³ peut très rapidement se transformer selon vos souhaits. Rabattez le dossier du siège arrière gauche et vous avez assez de place pour loger un bagage de grande longueur, comme par exemple un lit pliant ou un sac de golf, tout en gardant à l'arrière de la place pour 1 ou 2 passagers. Si vous choisissez de rabattre la partie la plus importante de la banquette, vous avez une place impressionnante pour tous vos bagages, tout en laissant encore de la place à l'arrière pour 1 passager.

Enfin, pour avoir une capacité de coffre maximum, vous pouvez rabattre les 2 parties de la banquette arrière: vous avez alors un très grand coffre à bagages de 1415 dm³. Toutes ces manipulations du dossier et de la banquette arrière sont réalisables facilement et rapidement.

A l'intérieur, l'AUSTIN MAESTRO 1300 HL est extrêmement raffinée: sièges recouverts d'un tissu tweed, panneaux de porte "tweed": appuie-tête avant, vitres teintées bronze créent une ambiance tout à fait digne de la tradition anglaise.

Vaste tableau de bord fonctionnel, lisible et présentant toutes les informations nécessaires à une conduite sûre. Les nombreux témoins lumineux renseignent sur la plupart des organes principaux relatifs au bon fonctionnement de votre AUSTIN MAESTRO 1300 HL.

L'espace intérieur joue aussi un rôle prépondérant dans le confort automobile. A cet effet, l'AUSTIN MAESTRO 1300 HL ne manquera pas de séduire: 5 portes, 5 véritables places. Tous les passagers trouveront tout l'espace suffisant pour voyager en tout confort et sans fatigue. Cette impression d'espace est encore accrue par la grande surface vitrée qui en outre reste un élément de sécurité tout à fait primordial.

L'économie pour l'AUSTIN MAESTRO 1300 HL se traduit essentiellement par des consommations étonnamment basses pour sa catégorie*, mais aussi par un espacement des révisions. La révision principale peut être effectuée tous les 20 000 km. D'autre part, la garantie anti-corrosion de 6 ans démontre le soin avec lequel les AUSTIN MAESTRO ont été assemblées et la confiance qu'AUSTIN possède dans ces différents procédés. Et comme toutes les AUSTIN, l'AUSTIN MAESTRO bénéficie également de AUSTIN ROVER ASSISTANCE et de l'option 2ème, 3ème année SUPER-GARANTIE qui vous permettront de partir en toute tranquillité.

* Tableau de consommations en page caractéristiques techniques.

AUSTIN MAESTRO 1600 HLS



Le luxe devient accessible

Grande routière, luxueuse voiture familiale l'AUSTIN MAESTRO 1600 HLS se distingue par son moteur 1598 cm³ de 82,88 ch (61 kW) et par son remarquable niveau d'équipement.

Au nouveau moteur 1598 cm³ série 'S' de l'AUSTIN MAESTRO 1600 HLS a été adjointe une boîte de vitesses à 5 rapports dont la 5^{ème} est en fait une vitesse surmultipliée. Et déjà l'AUSTIN MAESTRO 1600 HLS affiche son caractère de grande routière.

Ce moteur est idéal pour les longs parcours que ce soit sur route ou sur autoroute. Robuste et fiable, il possède toute la puissance nécessaire pour effectuer toutes les manoeuvres délicates, toute la souplesse requise pour une utilisation sans fatigue excessive en conduite urbaine. En outre, sa sobriété vous permettra d'effectuer économiquement les plus longs parcours.

Mais avant tout, l'AUSTIN MAESTRO 1600 HLS est super-équipée. Un raffinement digne de la meilleure conception du luxe anglais. L'AUSTIN MAESTRO 1600 HLS propose un équipement de base exceptionnel pour une voiture de cette catégorie. Comme par exemple, la condamnation centrale des portes et du hayon, les lève-vitres électriques à l'avant, les appuie-tête AV recouverts d'un coussin, le compte-tours, l'essuie-lave-glace arrière, le rétroviseur extérieur côté conducteur réglable de l'intérieur etc... Le confort ce n'est pas uniquement le niveau d'équipements c'est aussi le sentiment de sécurité ressenti à bord de l'AUSTIN MAESTRO 1600 HLS. Le tableau de bord présente, bien en vue, l'ensemble des témoins lumineux. Clairs et fonctionnels, ils donnent toutes les indications quant au bon fonctionnement de l'AUSTIN MAESTRO 1600 HLS.

Compteur, compte-tours, 7 témoins lumineux, direction à crémaillère, freins à disques à l'AV (assistés par servo-frein) double circuit de freinage en diagonale, suspension indépendante, comme toutes les AUSTIN MAESTRO la 1600 HLS accorde une large part à la sécurité. Son haut niveau d'équipement, la beauté de sa ligne, les performances de son moteur, le faible coût d'entretien font de l'AUSTIN MAESTRO 1600 HLS une voiture dont le rapport qualité/prix, dans sa catégorie, est remarquable.



De série : lève-vitres électriques à l'avant

MG MAESTRO 1600



LE MODELE SPORTIF DE LA GAMME

En 1924 MG innova en concevant un nouvel esprit automobile: construire une berline confortable ayant les performances et les équipements d'une voiture de sport. Dès lors, la spécificité MG était née.

Fidèle à cette tradition, la MG MAESTRO, voiture à tempérament sportif, n'en reste pas moins extrêmement confortable. Suspension avant indépendante de type MacPherson (comme sur toutes les MAESTRO) la sécurité et le confort des passagers ont été les points ayant prévalu lors de la phase de conception de la MG MAESTRO.

Profonds sièges baquets avec appuie-tête à l'avant, large banquette arrière avec la facilité de la division asymétrique, haut niveau d'équipement. La MG MAESTRO est une sportive raffinée.

Elle est dotée d'un ordinateur de bord indiquant, la distance parcourue, le carburant utilisé, la consommation instantanée, la consommation moyenne, l'heure et la date. En complément de cet ordinateur de bord, la MG MAESTRO est équipée d'un synthétiseur de voix programmé pour contrôler certaines fonctions et en avertir le conducteur. Les fonctions sous surveillance sont:

- le faible niveau d'essence
- la température du moteur
- la pression d'huile
- le frein à main
- etc.



De série la MG MAESTRO est équipée d'un toit ouvrant et inclinable



SPORTIVE MAIS RAFFINEE: LA MG MAESTRO

Moteur 1598 cm³ de 97 ch DIN (72 kW) à 6000 tr/mn.
2 carburateurs 'Weber' double corps et boîte 5 vitesses
à rapports rapprochés.

Ces caractéristiques accompagnées d'un confort
intérieur surprendront bon nombre d'adeptes de voitures
sportives. La MG MAESTRO, du premier coup d'oeil,
présente son caractère propre. Lignes agressives,
soulignées par la décoration MG MAESTRO les poignées
de portes noires, les élargisseurs d'aile, le spoiler sur le
passage de roue AR, le becquet AR en trois parties, les
jantes alliage, les pneus taille basse, le toit ouvrant
inclinaison et les deux rétroviseurs extérieurs noirs
réglables de l'intérieur.

Dès le premier contact, la MG MAESTRO demande à
être domptée et ne souhaite que vous procurer du plaisir.
Voiture sportive n'est pas synonyme d'austérité chez
MG MAESTRO. A l'intérieur tout y est confort les lève-
vitres électriques à l'avant, les profonds sièges baquets
avec appuie-tête avant et coussins maintiennent
parfaitement les passagers indépendamment de votre style
de conduite. Le volant cuir bien en main, le tableau de
bord donnant d'une façon précise toutes les indications
nécessaires à une conduite sûre. Contact, à vous le
plaisir de la conduite.

Conduite sportive ou conduite douce. La MG MAESTRO
se pliera aisément à tous vos désirs. Nerveuse sur routes
sinueuses, ses performances sont également
remarquables sur autoroute. Mais, caractéristique
spécifique à MAESTRO, la MG MAESTRO sait également
faire preuve de souplesse particulièrement en
agglomération.

Dans le vaste habitacle de la MG MAESTRO 5 personnes
trouveront aisément tout l'espace nécessaire pour
voyager en tout confort. Le grand coffre à bagage,
modulable selon vos désirs, grâce à la division
asymétrique des sièges AR accepte avec facilité
l'ensemble de vos bagages.

Au tableau de bord, les instruments électroniques sont à
affichage digital: le compteur de vitesse indique la vitesse
en km/h ou en mph par simple pression d'un contacteur.
Grâce à l'électronique, les indications sont beaucoup plus
précises et bien plus aisées à lire. L'intensité d'éclairage
du tableau de bord est variable.

L'ensemble de ces équipements, le confort de son
habitacle font de cette MG MAESTRO une voiture de
caractère. Avec une telle ligne et dans un tel
environnement, le confort de la MG MAESTRO sera une
véritable révélation pour vous.



CARACTERISTIQUES TECHNIQUES DU MILLESIME 85

TRANSMISSION

- Types de boîtes de vitesses selon le modèle:
3 + E ou 5 vitesses
- Emplacement du levier de commande: au plancher
- Type de embrayage: monoplateau à sec
- Boîte de vitesses en bout de vilebrequin comportant le différentiel duquel sortent deux demi-arbres de transmission entraînant les roues par l'intermédiaire de joints universels.

DIRECTION

- Direction: type à crémaillère
- Diamètre de braquage hors tout: 10,47 m

FREINAGE

- Les freins hydrauliques sont à disques sur les roues avant et à tambours sur les roues arrière.
Double circuit de freinage agissant diagonalement avec répartition avant et avant/arrière. Voyant lumineux d'alarme placé au tableau de bord.

SUSPENSION

- Avant: roues indépendantes: type MacPherson.
Ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques.
Barre anti-roulis (versions 1600 HLS et MG).
- Arrière: essieu de torsion reliant les bras de suspension droit et gauche. Ressorts hélicoïdaux et amortisseurs télescopiques.

SYSTEME D'ALIMENTATION

- 1 carburateur simple corps
- 2 carburateurs double corps sur MG MAESTRO
- Capacité du réservoir: 54 litres.

SYSTEME ELECTRIQUE

- Allumage: distributeur électronique, bougie/bobine — batterie 12 volts.

MOTEUR		1300 E	1300 LE	1300 HL	1600 HLS	MG
Cylindrée	cm ³	1273	1273	1273	1598	1598
Nombre de cylindres		4	4	4	4	4
Alesage	mm	70,6	70,6	70,6	76,2	76,2
Course	mm	81,28	81,28	81,28	87,5	87,5
Taux de compression		9,75:1	9,75:1	9,75:1	9,60:1	9,56:1
Puissance maxi	ch DIN	62,5	62,5	65,9	82,88	97,8
	kW	46	46	48,5	61	72
Régime de puissance maxi	tr/min	5500	5500	5600	5600	6000
Couple maxi	(mdaNISO)	10,2	10,2	10,2	13	13,2
Puissance administrative		4	4	5	7	8

DIMENSIONS ET POIDS		1300 E	1300 LE	1300 HL	1600 HLS	MG
Longueur	mm	4049	4049	4049	4049	4049
Largeur hors tout	mm	1687	1687	1687	1687	1687
Empattement	mm	2507	2507	2507	2507	2507
Voie avant	mm	1465	1465	1465	1465	1481
Voie arrière	mm	1439	1439	1439	1439	1455
Porte-à-faux avant	mm	836	836	836	836	836
Porte-à-faux arrière	mm	706	706	706	706	706
Poids à vide en ordre de marche	kg	875	915	915	960	965
Poids maximum tractable dans la limite du PTRA* remorque avec freins	kg	900	900	900	900	900
Nombre de places assises		5	5	5	5	5

CONSOMMATIONS		à 90 km/h	à 120 km/h	En parcours urbain
Suivant conditions normalisées définies dans la circulaire ministérielle du 7/3/1975				
1300 E		5,00	7,30	6,60
1300 LE		4,70	6,80	6,60
1300 HL		4,90	6,90	7,60
1600 HLS		5,30	7,30	8,70
MG 1600		5,90	8,40	9,70

EQUIPEMENTS

	1300 E	1300 LE	1300 HL	HLS 1600	MG 1600		1300 E	1300 LE	1300 HL	HLS 1600	MG 1600
Boîte 3 + E	*	*				Dossiers sièges avant inclinables		*	*	*	*
Boîte 5 vitesses			*	*	*	Console centrale		*	*	*	*
Pneus faible résistance au roulement	*	*	*	*	*	Pare chocs moulés coordonnés		*	*	*	*
Spoiler AV	*	*	*	*	*	Economètre		*			
Phares à iode	*	*	*	*	*	Becquet aérodynamique AR		*			*
Désembuage des vitres latérales AV	*	*	*	*	*	Montre numérique affichage LED		*	*	*	*
Ceintures de sécurité à enrouleurs encastrés	*	*	*	*	*	Pré-équipement radio avec 2 H-P			*	*	*
Freins à disques à l'AV	*	*	*	*	*	Triple liseré latéral			*		
Servo-frein	*	*	*	*	*	Appuie-tête AV			*	*	*
Chauffage du compartiment AR	*	*	*	*	*	Poignées de maintien			*	*	*
Allumage électronique	*	*	*	*	*	Accoudoirs et vide poches AV		*	*	*	*
Feux AR brouillard	*	*	*	*	*	Vitres teintées bronze			*	*	*
Feux de recul	*	*	*	*	*	Boîte à gants passager éclairé avec rangement cassettes			*	*	*
Dégivrage de la lunette AR	*	*	*	*	*	Allume cigares			*	*	*
Banquette AR totalement rabattable	*	*				Rétroviseur côté conducteur réglable de l'intérieur			*	*	*
Division asymétrique banquette AR			*	*	*	Bouchon d'essence verrouillable			*	*	*
Deux pare soleil	*	*	*	*	*	Condammation centrale des portières et hayon				*	*
Pochette pare-soleil conducteur	*	*	*	*	*	Compte tours				*	*
Miroir courtoisie passager			*	*	*	Baguette latérale et filet chromé				*	*
Compteur journalier	*	*	*	*	*	Coussins d'appuie-tête				*	*
Jauge de température d'eau	*	*	*	*	*	Pare-chocs avec baguette chromée				*	
7 témoins lumineux tableau de bord	*	*	*	*	*	Elargisseurs d'aile					*
Eclairage des curseurs de chauffage	*	*	*	*	*	Pare-chocs et baguettes latérales avec filet rouge MG					*
Commandes éclairées	*	*	*	*	*	Prolongement du spoiler AV					*
Essuie lave-glace AR			*	*	*	Eclairage cendrier AV					*
Essuie glace 2 vitesses avec balayage coup par coup	*	*				2 rétroviseurs extérieurs réglables de l'intérieur				*	*
Essuie glace 2 vitesses avec balayage intermittent			*	*	*	Lève-vitres électriques AV				*	*
Gestion électronique du moteur	*	*	*	*	*	Toit ouvrant et inclinable					*
Starter électronique	*	*	*	*	*	Jantes en alliage					*
Crochet porte manteau	*	*	*	*	*						
Eclairage du coffre	*	*	*	*	*						
Plage AR amovible		*	*	*	*						

L'APRES VENTE OU LE SERVICE ASSISTANCE CLIENTELE

Partout en France, cinq cents concessionnaires et agents attachent la plus grande importance à la qualité de leurs services. Dans cette délicate tâche, ils sont appuyés par un constructeur qui a mis toute sa puissance au service de sa clientèle.



En complément de la garantie un an pièces et main d'oeuvre, sans limitation de kilométrage, tout propriétaire d'une AUSTIN MAESTRO ou d'une MG MAESTRO bénéficie pendant cette même période de 'AUSTIN ROVER ASSISTANCE' 24 heures sur 24.

Ce service permet en cas d'incident et dans certaines limites, d'obtenir gratuitement différentes prestations telles que le remorquage du véhicule jusqu'à chez le concessionnaire le plus proche, le retour du véhicule réparé, le rapatriement des passagers, le remboursement des frais d'hébergement.



L'option 'Super Garantie', quant à elle, permet au client de souscrire un contrat couvrant, pendant les 2^e et 3^e années, les organes principaux du véhicule. Cette extension de la garantie représente une tranquillité supplémentaire.

AUSTIN ROVER FINANCEMENT: Austin Rover peut proposer, pour l'achat de votre véhicule, les services de son propre organisme de financement. AUSTIN ROVER FINANCEMENT propose 3 formules de financement adaptées à vos souhaits: le crédit, la location avec promesse de vente, l'abonnement automobile (location multi-service). Avec AUSTIN ROVER FINANCEMENT, vous maîtrisez votre problème de financement en choisissant la solution qui s'adapte le mieux à votre budget et en vous permettant de profiter immédiatement de votre voiture.

Cachet de votre Concessionnaire



Les catalogues constituent une offre des modèles du constructeur jusqu'à la parution d'un nouveau catalogue portant sur les mêmes produits.
AUSTIN ROVER FRANCE se réserve le droit de modifier ses modèles sans préavis.

AUSTIN ROVER
pense Castrol

AUSTIN ROVER FRANCE SA Z.I. Rue Ambroise Croizat 95102 ARGENTEUIL Cedex (3) 982.09.22