



**AUSTIN**

## **Světově známé Austiny— nejdokonalejší vozy Velké Británie**

Typová řada osobních vozů Austin reprezentuje nejpokrokovější směr v britské automobilové výrobě. Vozy Austin se vyznačují nejlepším využitím vnitřního prostoru, nejdůmyslnějším motorem a uspořádáním převodovky a nejúčinnějším zavěšením kol. Tato skutečnost byla mnohokrát prokázána výraznými úspěchy našich vozů na velkých mezinárodních soutěžích, včetně tří absolutních vítězství vozů Mini Cooper "S" v Rally Monte Carlo a umístěním teamu vozů "1800" v maratónském závodě Londýn — Sydney.

Austin Vám nabízí výběr modelů různých velikostí, od nejmenších po velké. Stojí za uvážení, že bez ohledu na výsledek Vaší volby zjistíte, že ve srovnání s jinými vozy stejné velikosti je vnitřní prostor porovnatelných vozů Austin mnohem větší. Jedinečné uložení motoru napříč přední částí vozu namísto obvyklého podélného, umožnilo značné zvětšení užitečného prostoru pro cestující a zavazadla. V interiéru je uplatněna řada vtipných nápadů pro snadné uložení různých drobných předmětů.

Všechny Austiny jsou proslulé dokonalou stabilitou a bezpečností provozu. Nezávislé zavěšení kol jim dává výbornou stabilitu a jízda je plynulá a klidná i na velmi nerovné vozovce. Výhled je díky velkým oknům u všech modelů znamenitý a navíc jsou všechny vozy opatřeny přídatnými bezpečnostními zařízeními.

Veškeré podrobnosti Vám sdělí zástupce naší značky. Pro úplnost dodáváme, že údržba vozů Austin a dodávky náhradních dílů jsou snadno dostupné ve většině evropských zemí.



## Mini 850 a 1000 Saloon

Dokladem předností původní koncepce je, že neuvěřitelně zdatný Mini zůstává i dnes v čele malých vozů. Výroba již překročila dva milióny, avšak tento oblíbený vůz s předním náhonem jde i nadále výborně na odbyt. Je dodáván jednak jako model 850 De-Luxe a také jako 1000 Special De-Luxe Saloon. Pro export se tyto vozy vyrábějí ve speciálním provedení pod značkou Special Export 1000 De-Luxe a 850 Special De-Luxe. U každého z těchto vozů je možnost volby mezi synchronizovanou a automatickou převodovkou.

**Motor:** Čtyřválcový, příčně uložený OHV. Model 850 Saloon má vrtání 62,9 mm, zdvih 68,26 mm, obsah válců 848 ccm, výkon na brzdě je 34 k při 5,500 ot./min; model 1000 Special De-Luxe Saloon má vrtání 64,58 mm, zdvih 76,2 mm, obsah válců 998 ccm, výkon na brzdě je 38 k při 5,250 ot./min.

**Spojka:** Kotoučová pružina, Ø 180 mm.

**Převodovka.** Čtyřstupňová, plně synchronizovaná.

**Rozvodovka:** Přední náhon, nekryté poloosy s homokinetickými klouby.

**Řízení:** Hřebenové.

**Kola:** Disky lisované z oceli, pneu 5,20-10.

**Brzdy:** Hydraulické, Ø všech bubnů 180 mm. Na předních kolech obě čelisti náběžné, vzadu náběžné a úběžné.

**Zavěšení kol:** Nezávislé vpředu i vzadu.

**Elektrická výzbroj:** Baterie 12 V, 36 Ah. Jediná páka na sloupku řízení ovládá houkačku, světelnou houkačku, přepínač

dálkových světel a blikací ukazatele směru s automatickým vypínáním.

**Přístroje:** Rychloměr, palivoměr. Kontrolky tlaku oleje, dálkových světel a nabíjení. Model De-Luxe je navíc vybaven teploměrem na vodu a tlakoměrem na olej.

**Karoserie:** Čtyřmístná, dvoudeřová De-Luxe, nebo Special De-Luxe.

**Rozměry:** Celková délka — 3,05 m  
Celková šířka — 1,41 m  
Celková výška — 1,35 m

**Zvláštní vybava na přání:** 850 Saloon dodáváme též s motorem 998 ccm (1000 De-Luxe Saloon); 1000 Saloon s motorem 848 ccm (850 De-Luxe Saloon). Topení s vývodem vzduchu na čelní sklo. Automatická převodovka. Přestavitelná přední sedadla. Elektricky vyhřívané zadní sklo. Vrstvené čelní sklo. Řízení se zámkem. Model 850/1000 Special De-Luxe Saloon: nástavce na náraznících. U modelu Special De-Luxe Saloon a 850/1000 Special De-Luxe Saloon větrání růžicemi u přístrojové desky.



## Mini Cooper 'S' Mk. III Saloon

Světový úspěch této mimořádně úspěšné verze Mini v soutěžích nevyžaduje komentář. Mini Cooper "S" je vůz pro velmi náročné sportovní jezdce, přesto však slouží stejně dobře jako pohodlný rodinný vůz. Má velmi účinné brzdy s posilovačem a shodnou karoserii s modelem Mini Special De-Luxe Saloon.

**Motor:** Čtyřválcový, příčně uložený OHV, vrtání 70,61 mm, zdvih 81,28 mm, obsah válcu 1275 ccm, výkon na brzdě je 76 k při 6,000 ot./min. Je opatřen dvěma karburátory. Maximální krouticí moment je 10,5 mkp při 3.000 ot./min. Stupeň komprese je 9,75 : 1. Motor tvoří společnou jednotku se spojkou, převodovkou a rozvodovkou.

**Spojka:** Kotoučová pružina o Ø 180 mm.

**Převodovka:** Čtyřstupňová, plně synchronizovaná. Převodové poměry: I-3, 30 : 1, II-2,074 : 1; III-1, 353 : 1; IV-1,00 : 1; Z-3,35 : 1.

**Rozvodovka:** Přední náhon, nekryté poloosy s homokinetickými klouby. Převodový poměr: 3,65 : 1.

**Řízení:** Hřebenové.

**Kola:** Disky lisované z oceli, radiální pneu 145-10.

**Brzdy:** Hydraulické s posilovačem; přední brzdy kotoučové, Ø 190 mm, zadní brzdy bubnové, Ø 180 mm.

**Zavěšení kol:** Pružení Hydrolastic s rozložením zatížení propojením předních a zadních kol.

**Elektrická výzbroj:** Baterie 12 V, 45 Ah. Jedinou pákou na sloupku řízení se ovládá houkačka, světelná houkačka, přepínač dálkových světel a blikací ukazatele směru s automatickým vypínáním.

**Přístroje:** Rychloměr, palivoměr, teploměr na vodu a tlakoměr oleje. Kontrolky blikáčů, dálkových světel a nabíjení.

**Karoserie:** Čtyřmístná, dvoudveřová, provedení Saloon.

**Rozměry:** Celková délka: 3,05 m  
Celková šířka: 1,41 m  
Celková výška: 1,35 m

**Zvláštní vybavení na přání:** Topení s vývodem na čelní sklo. Ventilace růžicemi u přístrojové desky. Přestavitelná přední sedadla. Elektricky vyhřívané zadní sklo. Ochraný štít olejové jímkou. Vrstvené čelní sklo. Řízení se zámekem.



## Mini Clubman Saloon a Estate

Tyto elegantní vozy nového tvaru jsou vítaným novým příslušníkem osvědčené řady Mini. S úplným vybavením podle vzoru De-Luxe poskytují jak Saloon, tak i Estate dokonalé pohodlí při obsazení čtyřmi dospělými osobami. U modelu Estate lze sklopit zadní opěradlo a tím získat za několik vteřin velký prostor na přepravu nákladů. Líbivé provedení je doplněno hnacím agregátem o obsahu 998 ccm a zájemce se může rozhodnout pro volbu mezi synchronizovanou nebo automatickou převodovkou.

**Motor:** Čtyřválcový, příčně uložený, OHV vrtání 64,58 mm, zdvih 76,2 mm, obsah válců 998 ccm, výkon na brzdě je 38 k při 5.250 ot./min.

**Spojka:** Kotoučová pružina, Ø 180 mm.

**Převodovka:** Čtyřstupňová, plně synchronizovaná a ovládaná pákou, umístěnou uprostřed podlahy.

**Rozvodovka:** Přední náhon, nehryté polosu s homokinetickými klouby.

**Řízení:** Hřebenové.

**Kola:** Disky lisované z oceli, bezdušové pneu 5,20-10.

**Brzdy:** Hydraulické, Ø všech bubnů 180 mm. Na předních kolech obě čelisti náběžné, vzadu náběžné a úběžné.

**Zavěšení kol:** Model Saloon má pružení Hydrolastic s rozložením zatížení propojením předních a zadních kol. Model Estate má pryžové pružiny a hydraulické tlumiče.

**Elektrická výzbroj:** Baterie 12 V, 36 Ah. Jediná páka na sloupku řízení ovládá

houkačku, světelnou houkačku, přepínač dálkových světel a blikací ukazatele směru s automatickým vypínáním.

**Přístroje:** Rychloměr, palivoměr a teploměr na vodu. Kontrolky blikáčů, tlaku oleje, dálkových světel a nabíjení.

**Karoserie:** U modelu Saloon čtyřmístná, dvoudveřová. U modelu Estate čtyřmístná, dvojúčelová pro přepravu osob neb nákladu. Sklopením zadních sklápěcích sedadel se vytváří velký ložný prostor.

**Rozměry:** Model Saloon má celkovou délku 3,17 m, celkovou šířku 1,41 m, celkovou výšku 1,34 m. Model Estate má celkovou délku 3,40 m, celkovou šířku 1,41 m, celkovou výšku 1,36 m.

**Zvláštní výbava na přání:** Topení s vývodem na čelní sklo. Ventilace ručicemi přístrojové desky. Elektricky vyhřívané zadní sklo jen u modelu Saloon. Ozdobné kryty kol. Automatická převodovka. Stavitelný úhel předních opěradel. Bezpečnostní čelní sklo. Řízení se zámekem.



## Mini 1275 GT Saloon

Představujeme Vám nejmenší britský vůz GT—Mini 1275 Gran Turismo. Pod jeho nově tvarovaným krytem motoru je temperamentní a výkonná hnací jednotka 1275 ccm umožňující velké startovní i cestovní rychlosti. Model 1275 GT je vybaven veškerými vylepšeními třídy Clubman a jeho barvy spolu s impozantními GT pruhy a přitažlivými koly typu Rostyle s radiálními pneumatikami zdůrazňují jeho sportovní charakter.

**Motor:** Čtyřválcový, příčně uložený, OHV, vrtání 70,61 mm, zdvih 81,28 mm, obsah válců 1275 ccm. Je opatřen karburátorem S.U.-HS 4. Výkon na brzdě je 60 k při 5.250 ot./min. Maximální krouticí moment 9,61 mkp při 2.500 ot./min. Stupeň komprese 8,8 : 1. Motor tvoří společnou jednotku se spojkou, převodovkou a rozvodovkou.

**Spojka:** Kotoučová pružina Ø 180 mm.

**Převodovka:** Čtyřstupňová, plně synchronizovaná. Převodní poměry: I-3,30 : 1; II-2,09 : 1; III-1,35 : 1; IV-1,00 : 1; Z-3,35 : 1.

**Rozvodovka:** Přední náhon, nekryté poloosy s homokinetickými klouby. Převodový poměr: 3,65 : 1.

**Řízení:** Hřebenové.

**Kola:** Disky lisované z oceli (Rostyle), pneu radiální 145-10.

**Brzdy:** Hydraulické s posilovačem, přední kola kotoučová — průměr kotouče 190 mm, zadní bubnová, Ø bubnu 180 mm.

**Zavěšení kol:** Pružení Hydrolastic s rozlo-

žením zatížení propojením předních a zadních kol.

**Elektrická výzbroj:** Baterie 12 V, 45 Ah. Jediná páka na sloupku řízení ovládá houkačku, světelnou houkačku, přepínač dálkových světel a blikací ukazatele směru s automatickým vypínáním.

**Přístroje:** Rychloměr, palivoměr, teploměr na vodu, otáčkoměr. Kontrolky blikáčů, dálkových světel, tlaku oleje a nabíjení.

**Karoserie:** Čtyřmístná Saloon, celooceťová samonosná konstrukce. Větrání stavitelnými vývody u přístrojové desky. Spouštějí okna s bezprůvanovým větráním.

**Hlavní rozměry:**

Celková délka	— 3,17 m
Celková šířka	— 1,41 m
Celková výška	— 1,34 m
Rozvor kol	— 2,04 m

**Zvláštní výbava na přání:** Topení s vývodem na čelní sklo. Ventilace růžicemi u přístrojové desky. Stavitelný úhel předních opěradel. Elektricky vyhřívané zadní sklo. Vrstvené čelní sklo. Řízení se zámkem.



## 1100 Mk. II Saloon

Dalším oblíbeným vozem s předním náhonem je model Austin 1100 Mk. II Saloon, který je na trhu jednak v provedení dvoudveřovém De-Luxe a také jako čtyřdveřový Super De-Luxe. Po stránce mechanického provedení jsou oba modely stejné, navzájem se liší pouze úpravou interiéru. Vůz je poháněn napříč uloženým hnacím agregátem o obsahu 1098 ccm, zájemce má možnost volby mezi synchronizovanou nebo automatickou převodovkou. Promotoristu, který si váží peněz, představuje dvoudveřový model Mk II Saloon svým vybavením více než pouhou protihodnotu, jelikož je vybaven mnohými z vymožeností poslední doby, které se vyskytují jen porůznu u jiných vozů této třídy.

**Motor:** Čtyřválcový napříč uložený, OHV, vrtání 64,58 mm, zdvih 83,73 mm, obsah válců 1098 ccm, výkon na brzdě je 48 k při 5100 ot./min.

**Spojka:** Kotoučová pružina Ø 180 mm.

**Převodovka:** Čtyřstupňová, plně synchronizovaná, ovládaná pákou umístěnou uprostřed podlahy.

**Rozvodovka:** Přední náhon, nekryté poloosy, s homokinetickými klouby.

**Řízení:** Hřebenové.

**Kola:** Disky lisované z oceli, bezdušové pneu 5,50-12.

**Brzdy:** Hydraulické, vpředu kotoučové, Ø 200 mm, vzadu bubnové, Ø 200 mm s náběžnými a úběžnými čelistmi.

**Zavěšení kol:** Pružení Hydrolastic s rozložením zátěže propojením předních a zadních kol.

**Elektrická výzbroj:** Baterie 12 V, 40 Ah.

Jediná páka na sloupku řízení ovládá houkačku, přepínač dálkových světel, světelnou houkačku a blikací ukazatele směru s automatickým vypínáním.

**Přístroje:** Rychloměr a palivoměr. U modelů Super De-Luxe Saloon teploměr na vodu. Kontrolky tlaku oleje, dálkových světel, blikáčů a nabíjení.

**Karoserie:** Čtyř- až pětisedadlová, dvoudveřová De-Luxe a čtyřdveřová Super De-Luxe.

**Rozměry:** Celková délka — 3,73 m  
Celková šířka — 1,53 m  
Celková výška — 1,35 m

**Zvláštní výbava na přání:** Topení s vývody na čelní sklo. Automatická převodovka. Elektricky vyhřívané zadní sklo. Skápěcí přední sedadla. Vrstvené čelní sklo. Zamykatelný závěr palivové nádrže. Řízení se zámkem.



## 1300 Saloon a Countryman

Model Austin 1300 Saloon je odvozený od řady stále populárních modelů 1100. Dodává se ve dvoudveřovém nebo čtyřdveřovém provedení. Navenek se nový model odlišuje tvarem masky a je vybaven výkonnějším pohonným agregátem o obsahu 1275 ccm. Model Countryman je stejný po stránce mechanického provedení, je však uspořádán pro obsazení až pěti osobami a v provedení De Luxe lze jeho prostor rychle upravit pro přepravu objemného nákladu. Oba modely jsou vybaveny jednotřímenovými kotoučovými brzdami a za příplatek se montuje automatická převodovka místo běžné synchronizované.

**Motor:** Čtyřválcový, napříč uložený, OHV, vrtání 70,61 mm, zdvih 81,28 mm, obsah válců 1275 ccm, výkon na brzdě je 60 k při 5250 ot./min.

**Spojka:** Kotoučová pružina, Ø 180 mm.

**Převodovka:** Čtyřstupňová, plně synchronizovaná, ovládaná pákou umístěnou uprostřed podlahy.

**Rozvodovka:** Přední náhon, nekryté poloosy s homokinetickými klouby.

**Řízení:** Hřebenové.

**Kola:** Disky lisované z oceli, pneu bezdušové 5,50-12.

**Brzdy:** Hydraulické, vpředu kotoučové, Ø vzadu bubnové s náběžnými a úběžnými čelistmi.

**Zavěšení kol:** Pružení Hydrolastic s rozložením zatížení propojením předních a zadních kol.

**Elektrická výzbroj:** Baterie 12 V, 40 Ah. Jediná páka na sloupku řízení ovládá houkačku, světelnou houkačku, přepínač dál-

kových světel a blikací ukazatele směru s automatickým vypínáním.

**Přístroje:** Rychloměr, palivoměr a teploměr na vodu. Kontrolky tlaku oleje, dálkových světel, blikáčů a nabíjení.

**Karoserie:** U modelu Saloon je čtyř až pětimístná. U modelu Super De-Luxe je dvou- nebo čtyřdveřová podle volby. Model Countryman je dvouúčelový vůz pro přepravu osob nebo nákladů, čtyř- až pětimístný se sklápěcími zadními sedadly pro získání ložného prostoru:

při osazení čtyřmi osobami — 0,48 m:  
při osazení dvěma osobami — 1,07 m:.

**Řozměry:** Celková délka — 3,73 m  
Celková šířka — 1,53 m  
Celková výška — 1,35 m

**Zvláštní výbava na přání:** Topení s vývodem na čelní sklo. Automat cká převodovka. Elektricky vyhříváné zadní sklo — jen u modelu Saloon. Sklápěcí přední sedadla. Vrstvené čelní sklo. Zamykatelný závěr palivové nádrže. Řízení se zámekm.





## 1300 GT Saloon

Model 1300 GT je výsledkem přirozeného vývoje v řadě 1100/1300. Svou vysokou technickou úrovní, přepychovým vybavením a elegantním vzhledem je to vůz především pro sportovního motoristu. Je poháněn napříč uloženým hnacím agregátem o obsahu 1275 ccm s dvěma karburátory a je dokonale odpružen systémem Hydrolastic. Jízda tímto vozem s předním náhonem Vám umožní uplatnit řidičské umění ve stylu Gran Turismo.

**Motor:** Čtyřválcový, napříč uložený, OHV, vrtání 70,61 mm, zdvih 81,28 mm, obsah válců 1275 ccm, výkon na brzdě je 70 k při 6000 ot./min. Maximální krouticí moment 10,23 mkp při 3250 ot./min. Stupeň komprese 9,75 : 1. Motor je opatřen dvojitém karburátorem SU.

**Spojka:** Kotoučová pružina, Ø 180 mm.

**Převodovka:** Čtyřstupňová, plně synchronizovaná, ovládaná pákou umístěnou uprostřed podlahy.

**Rozvodovka:** Přední náhon, nekryté poloosy s homokinetickými klouby.

**Řízení:** Hřebenové.

**Kola:** Disky lisované z oceli, radiální pneu 145-12.

**Brzdy:** Hydraulické, vpředu kotoučové, Ø 210 mm, vzadu bubnové, Ø 200 mm, s náběžnými a úběžnými čelistmi.

**Zavěšení kol:** Pružení Hydrolastic s rozlo-

žením zatížení propojením předních a zadních kol.

**Elektrická výbava:** Baterie 12 V, 40 Ah. Jediná páka na sloupku řízení ovládá houkačku, světelnou houkačku, přepínač dálkových světel a blikací ukazatele směru s automatickým vypínáním.

**Přístroje:** Rychloměr, otáčkoměr, palivoměr, tlakoměr oleje a teploměr na vodu. Kontrolky dákových světel, blikáčů a nabíjení.

**Karoserie:** Čtyřmístná, se čtyřmi světlomety, provedení čtyřdveřová limuzína.

**Hlavní rozměry:**

Celková délka — 3,69 m

Celková šířka — 1,53 m

Celková výška — 1,36 m

**Zvláštní výbava na přání:** Topení s vývodem na čelní sklo. Podtlakový posilovač brzd. Elektricky vyhřívání zadní sklo. Přídavné svislé nárazníčky. Vrstvené čelní sklo. Řízení se zámkem.



## Austin Maxi

Proč nevyzkoušet nový směr v motorismu? Zkuste model Austin Maxi, osvědčený a oblíbený vůz Britské konstrukční školy s předním náhonem. Na rozdíl od předešlých je vybaven zcela novým motorem OHC o obsahu 1485 ccm a k jeho standardnímu vybavení patří nová plně synchronizovaná převodovka s pátým stupněm do rychla. Maxi tak získává všestrannou výkonnost při hospodárném provozu. Tento vůz vyniká nejen čistou a účelnou linií—v základním provedení obsahuje mnoho prvků, které bývají považovány za drahé luxusní doplňky. Umožňuje pohodlné cestování pěti osobám, a v případě potřeby může být jeho prostorná zadní část takřka obratem ruky upravena pro přepravu nákladů, nebo jako pohodlná lůžková úprava pro dvě osoby.

**Motor:** Čtyřmístný, napříč uložený, OHC, vrtání 76,2 mm, zdvih 81,28 mm, obsah válců 1485 ccm, výkon na brzdě je 74 k při 5.500 ot./min. Motor tvoří společnou jednotku se spojkou, převodovkou a rozvodovkou.

**Spojka:** Kotoučová pružina, Ø 200 mm.

**Převodovka:** Pětistupňová, plně synchronizovaná. Převodní poměry: I-3,20 - 1; II-2,00 : 1; III-1,37 : 1; IV-1,00 : 1; V-0,80 : 1; Z-3,47 : 1. . .

**Rozvodovka:** Přední náhon, nekryté polosoxy s homokinetickými klouby, převodový poměr 4,20 : 1.

**Řízení:** Hřebenové.

**Kola:** Disky lisované z oceli, radiální pneu 155-13.

**Brzdy:** Hydraulické, vpředu kotoučové, Ø 240 mm, zadní bubnové, Ø 200 mm. s

náběžnými a úběžnými čelistmi, posilovač brzd.

**Zavěšení kol:** Pružení Hydrolastic s rozložením zatížení propojením předních a zadních kol.

**Elektrická výzbroj:** Baterie 12 V, 40 Ah.

**Přístroje:** Rychloměr s počítacem km, palivoměr a teploměr na vodu. Kontrolky tlaku oleje, dálkových světel, blinkačů a nabíjení.

**Karoserie:** Čtyř- až pětimístná, pětidveřová.

**Rozměry:** Celková délka — 4,02 m  
Celková šířka — 1,63 m  
Celková výška — 1,40 m

**Zvláštní výbava na přání:** Topení s vývodem na čelní sklo. Ozdobné kryty kol. Vrstvené čelní sklo. Zapalovač.



## 1800 Mk. II Saloon

Veškeré převratné rysy modelů Mini a 1100 Saloon jsou shrnuty ve zvětšeném měřítku ve velmi výkonném modelu Austin 1800 Mk. II Saloon. Tento vůz má maximální rychlost 145 km/hod., a výbornou akceleraci. Díky pětinasobnému uložení klikového hřídele je chod motoru velmi klidný. Motorova jednotka je uložena napříč v přední části vozu. Plně synchronizovaná převodovka je pod motorem, a je odizolována od karoserie lanovody napojenými na řadící páku. Karoserie vozu Austin 1800 Mk. II je vůbec nejpevnější, jakou kdy měl sériově vyráběný vůz. Bezpečnost dále zvyšují mnohá bezpečnostní zařízení, mj. brzdy s posilovačem, velké kotoučové brzdy předních kol, hřebenové řízení, bezpečnostní zámky dveří zabraňující otevření při nárazu a měkce obložená přístrojová deska.

**Motor:** Čtyřválcový, napříč uložený, OHV, vrtání 80,26 mm, zdvih 88,9 mm, obsah válců 1798 ccm, výkon na brzdě je 86,5 k při 5,400 ot./min. Motor tvoří společnou jednotku se spojkou, převodovkou a rozvodovkou.

**Spojka:** Kotoučová pružina, Ø 200 mm.

**Převodovka:** Plně synchronizovaná. Převodové poměry: I-3,29 : 1; II-2,06 : 1; III-1,38 : 1; IV-1,00 : 1; Z-3,07 : 1.

**Rozvodovka:** Přední náhon, nekryté poloosy s homokinetickými klouby, převodový poměr: 3,88 : 1.

**Řízení:** Hřebenové.

**Kola:** Disky lisované z oceli, radiální penu 165-14.

**Brzdy:** Hydraulické, vpředu kotoučové Ø 240 mm, vzadu bubnové Ø 230 mm, náběžné a úběžné čelisti. Posilovač brzdy.

**Zavěšení kol:** Pružení Hydrolastic s roz-

ložením zatížení propojením předních a zadních kol.

**Elektrická výzbroj:** Baterie 12 V, 50 Ah. Automatické tlumení zadních blikáčů a brzdových světel při zapnutých obrysových světlech.

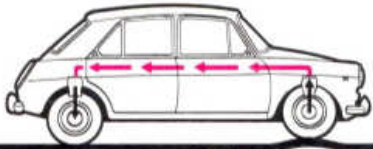
**Přístroje:** Pásový rychloměr s počítacem km, teploměr na vodu, palivoměr. Kontrolky tlaku oleje, dálkových světel, blikáčů a nabíjení.

**Karoserie:** Pětimístná limuzína.

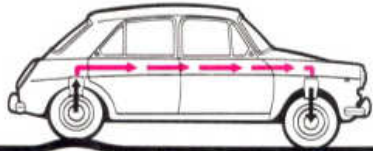
**Rozměry:** Celková délka — 4,24 m  
Celková šířka — 1,70 m  
Celková výška — 1,42 m

**Zvláštní výbava na přání:** Topení s vývodem na čelní sklo. Motor "S" o výkonu na brzdě 95,5 k. Automatická převodovka (vyjma modelu Saloon S). Sklápěcí přední sedadla. Posilovač řízení. Elektricky vyhřívané zadní sklo. Vrstvené čelní sklo.

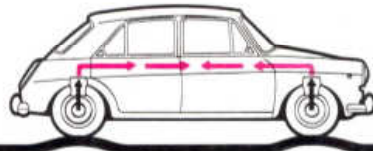
# Austin staví bytelné automobily



Při pohybu předních kol nahoru se nadzdvihává zadní část vozu, čímž se vylučuje houpání vozu.

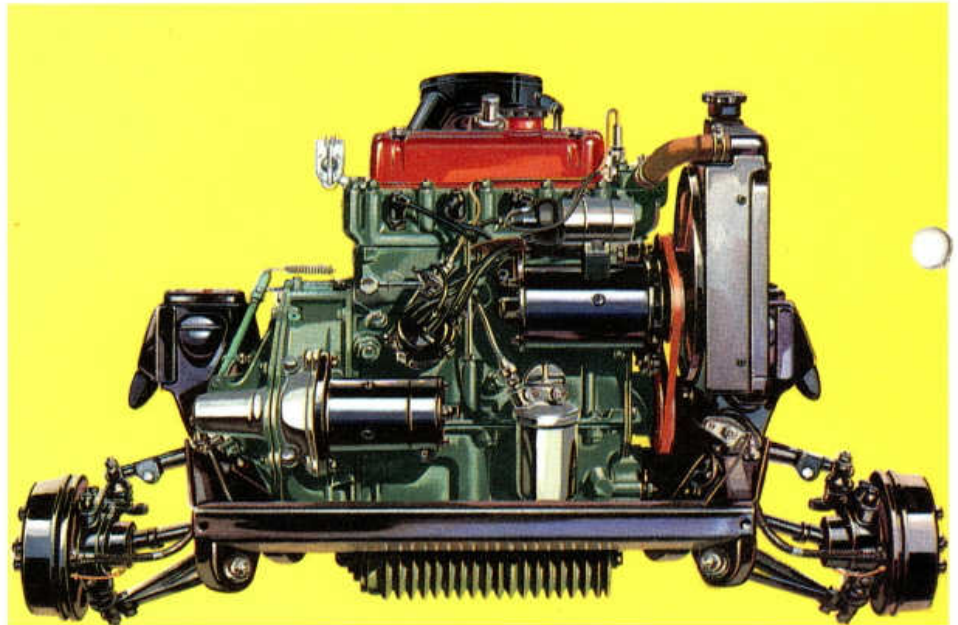


Při pohybu zadních kol nahoru se nadzdvihává přední část vozu, takže opět nedojde k houpání vozu.



Při současném vertikálním pohybu předních a zadních kol se zvyšuje tuhost pérování, takže vertikální vychýlení vozu není provázáno zhoupnutím.

Všechny vozy popisované v této brožuře jsou opatřeny hřebenovým řízením. Tento druh řízení umožňuje naprosto dokonalé a přímé ovládání s minimálním mrtvým chodem a velkou citlivostí. Společně se skvělým, nezávislým pérováním všech kol a předním náhonem propůjčuje každému z modelů Austin zcela mimořádnou spolehlivost, takže vůz na přímé vozovce i v zatáčkách dokonale "sedí". Systém řídicích pák hřebenového řízení umožňuje dokonalé vedení vozu v zatáčkách; dává, tedy bezpečnou rychlou jízdu podle tradice vozů Austin. Když sedíte za volantem vozu Austin, nepozorujete jen jeho vynikající technickou úroveň, ale současně také, že po stránce konstrukční a návrhářské byla interiéru vozu a přístrojové desce věnována stejně vysoká péče.



## Zavěšení kol Hydrolastic

Vynikající vlastnost tohoto pérování spočívá v jeho maximální jednoduchosti. Přední a zadní pružící jednotky Hydrolastic na každé straně vozu jsou propojeny trubicí o malé světlosti. Celý systém Hydrolastic je hermeticky uzavřen a po celou normální životnost vozu nevyžaduje péči. Každá jednotka obsahuje pryžovou pružinu a tlumicího účinku systému se dosahuje pomocí pryžových ventilů tím, že při stlačení pružiny se kapalina vytlačuje do pružící jednotky druhého kola na téže stopě vozu. Druhá jednotka se pak rozpíná, aby při následném nájezdu na nerovnost bylo vychýlení karosérie co nejmenší. Průhyb pryžových pružin zůstává malý, takže vůz se nerozhoupá a pohybuje se plynule, bez ohledu na povrch vozovky, ačkoliv kola vozu nejsou pohybově omezena. Dojde-li k současnému nárazu předních a zadních kol, zvýší se tuhost kapalinového pérování v závislosti na vertikálním pohybu kola. Působí tedy jako tlumič, který přenáší zatížení na pryžová pera, takže vertikální vychýlení vozu není provázáno zhoupnutím. Omezení průtoku kapaliny trubicí o malé světlosti se projevuje více při rychlé jízdě. Proto je jízda nejstabilnější vysokých rychlostech, přičemž při nízkých rychlostech je pérování měkké. Dosud nebylo možné dosáhnout těchto výhodných vlastností jinak než složitými a nákladnými mechanismy.

## Príčné uložení motoru

Príčné uložení motoru má své dobré zdůvodnění — Austin tím sledoval dvě věci. Jednak zmenšení prostoru, který motor zabírá, a tím dosažení většího prostoru pro osádku a zavazadla a jednak použití předního náhonu. Proto tvoří motor, spojka, převodovka a rozvodovka jeden agregát, přičemž převodovka a rozvodovka jsou pod motorem, aniž by bylo nutno měnit směr přenosu momentu o 90°. Toto provedení bylo prověřeno milióny najetých kilometrů po řadu let úspěšného používání. Umožňuje maximální účinnost ovládání vozu spolu s nejúčinnější adhezí na vlhké a kluzké vozovce při nejspolehlivějším přenosu výkonu motoru na kola. Navíc je soustředěním hlavních mechanických jednotek přímo pod motorovým krytem usnadněna údržba, případně výměna jednotlivých dílů. Všechny zde uvedené modely Austin od nejmenšího Mini 848 ccm až po Austin 1800 s obsahem 1798 ccm, jsou se zřetelem na širokou volbu výkonů opatřeny tímto příčně uloženým motorem. Všechny tyto motory mají ventily v hlavě a karburátory s palivovou tryskou o proměnném průřezu a dvanáctivoltové zapalování, jakož i uzavřené chladicí systémy s větrákem a termostatem.



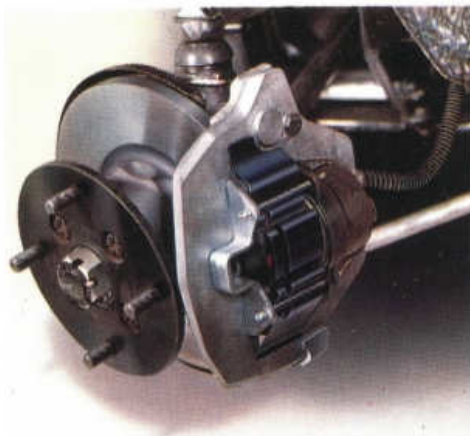
## Řízení

Veškeré karoserie Austin jsou zhotoveny jako pevná samonosná celistvá skořepinová konstrukce z oceli a jsou chráněny antikorózní úpravou. Vyrábějí se v mnoha barvách a odstínech. U menších vozů jsou mechanické jednotky a závěsné prvky montovány na masivních podrámech, které jsou přišroubovány ke skořepině karoserie a dají se v případě potřeby snadno odmontovat.



## Automatická převodovka

Automatická převodovka používaná u modelů Mini je výjimečného provedení. Má čtyři stupně, které se řadí automaticky při poloze řadící páky v poloze "D" v závislosti na rychlosti vozu a stoupání. Chcete-li prudce zrychlovat nebo účinně brzdít motorem při jízdě se svahu, můžete zařadit nižší stupeň prudkým sešlápnutím plynového pedálu. Automatickou převodovku Austin lze také v plném rozsahu čtyř stupňů ovládat ručně, což umožňuje "vytáčení" každého převodového stupně na maximum. Vůz nemá pedál spojky, řadí se jen přesunem volicí páky. U modelu 1800 Saloon umožňuje automatická převodovka stejně pohodlný způsob jízdy, není však vybavena ručním ovládním.



## Vysoce účinná brzdová soustava

Velmi účinné jednotřmenové kotoučové brzdy na předních kolech dávají velký brzdný účinek a jsou naprosto bezpečné. Naše typy: Mini 1275 GT a Cooper S, Maxi, a všechny 1100 Mk. II, 1300 a 1800 jsou opatřeny tímto vysoce účinným brzdovým systémem.

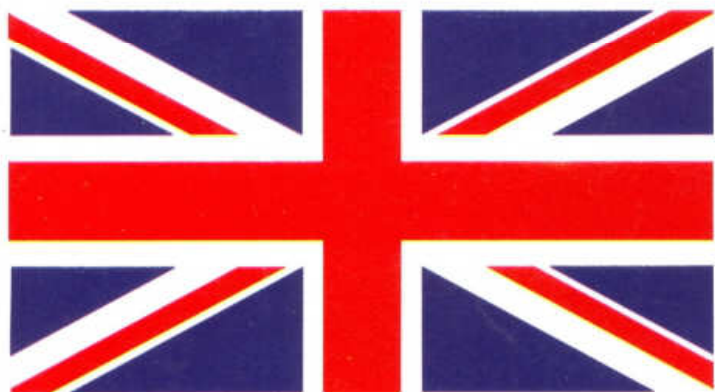




Vozy opouštějí linku v montážní hale č. 1 v Longbridge.

Továrna v Longbridge, která je domovem původní společnosti Austin Motor Comp., je největší závod na výrobu motorových vozidel ve Velké Británii. Dnes je současně správním střediskem společnosti British Leyland (Austin-Morris) Limited. Longbridge připomíná z mnoha hledisek malé město. Má své vlastní železniční vlečky, stanice s nakládacími rampami, více než 10 km silničních komunikací, mnoho restaurací a kantýn, jakož i zdravotní střediska a organizovanou sociální péči o zaměstnance. Závod má 25.000 zaměstnanců a v jeho rozsáhlém komplexu jsou slévárna, kovárna, mechanické dílny a provozy pro tepelné zpracování, montáž motorů a převodovek, karosárna, svařovna, lakovna, úpravna a haly na konečnou montáž vozů. Celá automobilka je jedním z nejdokonaleji mechanizovaných závodů svého druhu v Evropě a je nepopiratelnou skutečností, že v celosvětovém měřítku je pouze několik málo podniků na výrobu automobilů s důkladnější automatizací výroby. Jsou zde například postupové linky, z nichž každá provádí přes 160 různých obráběcích operací, namáčecí soustava Rotodip pro nanášení základní barvy ponořením, a přes 30 km dopravníků, propojených množstvím mechanických dopravních a automatických zařízení. Na montážní linky vozů, s týdenní vykonností 10.000 vozidel, se přisunují motory, karoserie a další díly ve správném sledu, řízeném četnými programátorovými elektronickými systémy.

Posledním doplňkem továrního komplexu v Longbridge, který právě zahájil výrobu, je nový závod na výrobu motorů, vybudovaný nákladem 16 mil. £. Vyrábí týdně 5.000 jednotek. Tento vysoce automatizovaný závod, považovaný mnohými odborníky za nejmodernější svého druhu v Evropě, umožnil zvýšit v Longbridge výrobu motorů na téměř 25.000 jednotek týdně.



Údaje zde uvedené se netýkají žádného určitého vozidla, jež je předmětem nabídky neb prodeje. Výrobce si vyhrazuje právo na změnu údajů s upozorněním na provádění změny, případně bez jakéhokoliv upozornění, a to se zřetelem na termín a způsob uvažované změny, kterou bude považovat za nutnou. Toto se týká menších, tak i větších změn. Ačkoliv je naše veškeré úsilí zaměřeno na soulad údajů uvedených v této brožůře se skutečností, nenese výrobce, případně zástupce, od něhož jste tuto publikaci získali, jakoukoliv odpovědnost za případné odchylky od uvedených údajů. Obratě se proto ve vlastním zájmu na vedoucího příslušné prodejny se žádostí o podrobné informace o údajích týkajících se přímo vozidla o které máte zájem. Tuto publikaci nelze v žádném případě považovat za nabídku naší společnosti. Výrobky prodávají distribuční podniky v souladu s běžnými podmínkami prodeje a záruky. Písemné informace o těchto podmínkách si můžete vyžádat od distribuce.

**BRITISH LEYLAND (AUSTIN-MORRIS) LIMITED**  
**BIRMINGHAM, ENGLAND**